



XBC5241R

Gasoline Brush Cutter and Grass Trimmer



Eredeti használati útmutató



XBC5241R

Benzinmotoros Fűkasza

Használati útmutató

Köszönjük, hogy háztartási célú kaszálásra szolgáló termékünket választotta! Ebben a dokumentumban hasznos információkat talál a termék rendeltetésszerű és helyes használatával kapcsolatban, ezért kérjük, olvassa el figyelmesen! Nem rendeltetésszerű használatból eredő hiba esetén (felhasználói hiba, törés, kopás, karbantartás elmulasztása, rossz üzemanyag, rossz keverékolaj használata, és a jótállási jegyben felsoroltak esetén) a forgalmazó mentesül a jótállási kötelezettség alól! Kérjük, feltétlenül olvassa el a Biztonsági Utasításokat! Azok be nem tartása áramütést, tüzet, vagy személyi sérülést okozhat.

Kérjük feltétlenül olvassa el a 14. oldalon található beindítási útmutatót.

Rendeltetésszerű használat

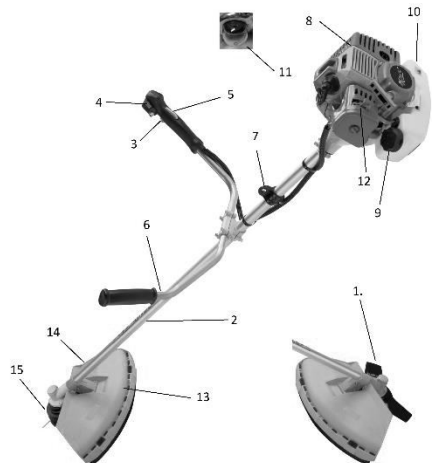
A gép kizárólag lágy vagy fásodó szárú növények nyírására való. Fásszárúak, cserjék, bokrok irtására nem alkalmas.

A készülék helyes használatához be kell tartani a biztonsági és az összeszerelési előírásokat valamint a használati útmutatóban leírtakat. A gyártó nem felelős a készüléken eszközölt változtatásokért valamint a változtatások által okozott károkért.

A készülék üzemeltetéséhez magas fordulatszámú félszintetikus motorolaj kell. ISOL-EGO, JASO FC, vagy API TC minőségi besorolásút használjon mindenképp. Kerülje a benzinkutakon kapható 2T minőségi besorolású motorolajok használatát! Keverési arányokról: 12-13. oldal. BEINDÍTÁSI ÚTMUTATÓ A 14. OLDALON!

A készülék részei

1. Vágótárcsa
Fű, fásodó szárú gaz vágásához. A hám, a fém pajzs és az U-fogantyú használata kötelező.
2. Szár+Meghajtó tengely
3. Gázbillentyű
Elengedéskor visszatolja a rugó alapállapotba. Használat közben fokozatosan nyomja be a megfelelő fordulatszám eléréséig.
4. Gyújtáskapcsoló
A gáz gomb fölött található csúszókapcsoló.



Előre tolva van bekapcsolva, hátra húzva van kikapcsolva.

5. Biztonsági retesz
A gáz gomb benyomása előtt nyomja be.
6. U-fogantyú
A kényelmes használat érdekében állítható.
7. Hámtartó
A hám segítségével könnyebb tartani a gépet munka közben. Hossza szabályozható.
8. Levegőszűrő fedél
Cserélhető, tisztítható filc van benne.
9. Tanksapka
10. Üzemanyagtartály
11. Primer üzemanyag pumpa
7-10-szer kell megnyomni ahhoz, hogy a levegő kimenjen az üzemanyagellátó rendszerből és friss üzemanyag érkezzon a karburátorba.
12. Dúsító
A dúsító kar a szűrőfedél tetején van. Hideg indításkor húzza fel a kart. Ha a motor beindult, tolja vissza RUN állásba.
13. Szórásvédő
A vágófej fölött van rögzítve. Segít megvédeni a felhasználót az elrepülő törmeléktől vágás közben. Szórásvédő nélkül ne használja a készüléket.
14. Vágókés
A damilt megfelelő hosszúságúra vágja, ha túl sok damilt ereszt ki a fej. Ha a vágókés nincs a helyén, vagy élettlen, a damil túl hosszú lesz, és lefogja a motort.
15. Damilfej: Cserélhető damilt tartalmaz, amit kienged a fej földhöz ütések, nyomásakor, vágás közben. Ha az automatikus adagolás elakad, a damilt kézzel kell kihúzni.



Figyelmeztető szimbólumok

A készülék adatlapján található jelzések.

Ezek fontos információt jelölnek a termékkel vagy a használatával kapcsolatban.



A készülék használata előtt figyelmesen olvassa el a használati útmutatót!



A készülék használata közben mindig viseljen védőszemüveget!



A készülék használata közben mindig viseljen fülvédőt!



Használjon megfelelő munkakesztyűt, zárt ruhát és lábbelit!



Gyermekektől távol tartandó.



Háziállatoktól távol tartandó.



Ne használja esőben vagy nedves környezetben!



A felferődő részek balesetveszélyesek!



Megfelel a termékre vonatkozó szabványoknak.



Az elektronikus hulladékok nem tehetők a háztartási hulladék közé. Kérjük, vigye el az újrahasznosító üzembe! Kérdezze meg a helyi hatóságot vagy a kereskedőt az újrahasznosítás lehetőségéről!

Általános biztonsági utasítások

Ez a dokumentum fontos információkat tartalmaz a robbanómotoros készülék biztonságos működtetésével kapcsolatban. Kérjük, olvassa el figyelmesen!

A következőkben leírt előírások be nem tartása áramütésekhez, tűzhöz és/vagy súlyos testi sérülésekhez, illetve a készülék meghibásodásához vezethet. Az ilyen jellegű meghibásodásért és kárért a felelősség kizárólag a felhasználót terheli.

1. Személyi biztonsági előírások

Soha ne használja a gépet, ha fáradt, ha szeszestalt fogyasztott, vagy ha olyan gyógyszert szed, amely befolyásolhatja a látását, az ítélőképességét vagy a koordinációs képességét.

Viseljen személyi védőfelszerelést! . A megfelelő felszerelés kiválasztásához kérje a kereskedő, vagy a szakszerviz segítségét.

Amikor fülvédőt visel, mindig figyeljen a figyelmeztető jelzésekre és hangokra. A motor leállítása után azonnal vegye le a fülvédőt.

Ha arcvédőt használ, jóváhagyott védőszemüveget is kell viselnie. Jóváhagyott védőszemüvegek azok, amelyek megfelelnek az EN 166 (EU-országok) szabványainak.

Viseljen megfelelő zárt ruházatot.

Viseljen sűrű szövésű anyagból készült ruházatot, amely nem túl bő, nehogy beakadjon a gallyakba és a bokrok ágai. Használjon mindig erős anyagból készült hosszúnadrágot. Ne viseljen ékszereket, rövidnadrágot, szandált, illetve ne legyen mezítláb.

Ha a gép karbantartását nem megfelelően végzik, illetve a javítást nem képzett szakember végzi el, a gép balesetveszélyessé válhat és várható élettartama is csökkenhet. További információért forduljon a legközelebbi szakszerviz munkatársaihoz. Bármely termékünk megvásárlásakor garantáljuk a szakképzett javítást és szervizelését. Soha ne használjon olyat gépet, amelynek hibás a biztonsági felszerelése. Használat előtt mindig végezze el a gép biztonsági felszereléseinek ellenőrzését!

Kerülje el a gép akaratlan üzembe helyezését. Győződjön meg arról, hogy a kapcsoló az „OFF” („Ki”) helyzetben van.

A gép beindítása előtt okvetlenül távolítsa el a beállító szerszámokat vagy csavarkulcsokat. A gép forgó részeiben felejtett beállító szerszám vagy csavarkulcs sérüléseket okozhat.

Ne becsülje túl önmagát. Kerülje el a normálistól eltérő testtartást!

Mindig legyen a közelben elsősegélykészlet!

2. Munkavégzés helye

a) Figyelje környezetét:

- Győződjön meg arról, hogy nincsenek személyek, állatok, vagy olyan tárgyak a közelben, amelyek befolyásolhatják a gép fölötti uralmát.
- Győződjön meg arról, hogy sem embert, sem állatot és egyebet nem fenyeget a vágófelszereléssel vagy a szétszóródó részekkel való érintkezés veszélye.
- Ne használja a gépet olyan körülmények között, ahol ha baleset következne be, nem lenne lehetősége segítséget hívni.

b) Ne használja a kaszát rossz időben, sűrű ködben, erősen zuhogó esőben, erős szélben vagy nagy hidegben

c) Gondoskodjon róla, hogy stabilan álljon, és járása biztos legyen. Nézzon körül és ellenőrizze lehetséges akadályok (például gyökerek, kövek, gödrök, árkok, stb.) jelenlétét, arra az estre, ha hirtelen el kellene mozdulnia.

d) Ha másik helyre viszi a gépet, kapcsolja ki a motort. Ha a gépet nagyobb távolságokra viszi, illetve szállítja, használja a tárcsavédőt!

e) Ne tegye le a gépet, ha a motor jár, anélkül, hogy felügyelne rá!

Mielőtt eltávolítani a penge tengelye köré csavarodott anyagot, állítsa le a motort és a vágófelszerelést, mivel ellenkező esetben sérülés veszélye áll fenn. A használat során a szöghajtómű felmelegszik. Érintés esetén égési sérülés veszélye áll fenn. Soha ne hajoljon a vágófelszerelés védőegysége fölé. Kövek, szemét stb. kerülhetnek a szembe és súlyos sérüléseket okozhatnak

3. A gépről

Ne terhelje túl a gépet! Az Ön által választott készülék kizárólag háztartási célra használható.

A használaton kívüli gépet olyan helyen tárolja, ahol azokhoz gyerekek nem férhetnek hozzá. Ne hagyja, hogy olyan személyek használják a készüléket, akik nem ismerik azt, vagy nem olvasták el ezt az útmutatót

A készüléket gondosan ápolja. Ellenőrizze, hogy a mozgó alkatrészek kifogástalanul működnek-e, nincsenek-e beszorulva, és nincsenek-e eltörve vagy megrongálódva olyan alkatrészek, amelyek hatással lehetnek a gép működésére. A megrongálódott részeket a készülék használata előtt javíttassa meg

Tartsa tisztán és éles állapotban a vágószerszámokat. Az éles vágóélekkel rendelkező és gondosan ápoltságú vágószerszámok ritkábban akadnak el és azokat könnyebben lehet vezetni és irányítani.

A gépekhez tartozékokat csak ezen előírásoknak és az adott készüléktípusra vonatkozó használati utasításoknak megfelelően használja. Vegye figyelembe a munkafeltételeket és a kivitelezendő munka sajátosságait. A gép eredeti rendeltetésétől eltérő célokra való alkalmazása veszélyes helyzetekhez vezethet.

Ellenőrizze a sérült részeket. A gép további használata előtt a védőeszközöket illetve más sérült alkatrészt alaposan le kell ellenőrizni annak megállapítása érdekében, hogy rendesen fog-e működni és el fogja-e látni a funkcióját. Ellenőrizze a mozgó alkatrészek illeszkedését, kötését, törését, rögzítését és bármely más feltételt, amely befolyásolhatja a működését. A védőeszközt vagy más sérült alkatrészt megfelelően meg kell javíttatni vagy ki kell cseréltetni a hivatalos szakszervizben a személyi sérülések kockázatának csökkentése érdekében.

Tartsa a gépet tisztán, szárazon, olaj- és zsírmentesen. Mindig tiszta rongyot használjon a tisztításhoz. A gép tisztításához soha ne használjon fékolajat, benzint, petróleum alapú termékeket vagy oldószereket.

Mielőtt letenné a gépet, győződjön meg arról, hogy minden mozgó alkatrész megállt.

Robbanómotoros készülékek

A 2 ütemű gépet **E5 jelzésű**, min. 95-ös oktánszámú ólmozatlan benzin és **félszintetikus 2 ütemű motorolaj** keverékkel üzemeltesse!

A készülék üzemeltetéséhez magas fordulatszámú félszintetikus motorolaj kell. ISOL-EGO, JASO FC, vagy API TC minőségi besorolását használjon mindenképp. Kerülje a benzinkutakon kapható 2T minőségi besorolású motorolajok használatát! Keverési arányokról: 12-13. oldal.

Ne használjon gépkocsihoz, motorkerékpárhoz, motorcsónakhoz kifejlesztett olajat! A nem megfelelő keverék olaj használatából eredő meghibásodások nem képezhetnek garanciális javítási igényt! Ha bizonytalan a keverék olaj minőségét illetően, hívja szervizünket, ahol készséggel adunk felvilágosítást!

Mindig jó minőségű üzemanyagot használjon. Keverék üzemanyag alkalmazásakor pontosan tartsa be a használati útmutatóban előírt keverési arányt.

A kipufogógáz mérgező! Soha ne járassa a motort zárt térben! A kipufogógázok mérgező szénmonoxid (CO) gázt tartalmaznak, amely eszméletvesztést vagy halált eredményezhet.

Ne dohányozzon tankolás közben!

4. Szervíz

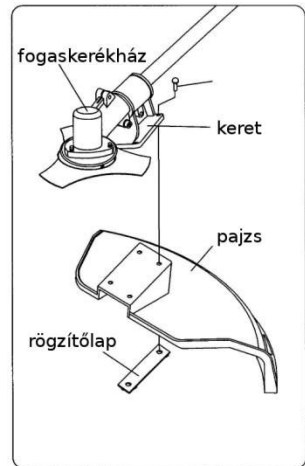
A gépet csak szakképzett személyzet, eredeti pótalkatrészek felhasználásával javíthatja. Ez biztosítja, hogy a gép biztonságos munkaeszköze maradjon.

Speciális biztonsági és kezelési utasítások

Összeszerelés

Szerelje fel a szórásvédő pajzsot a tengelyre a tartókeret és a csavarok segítségével.

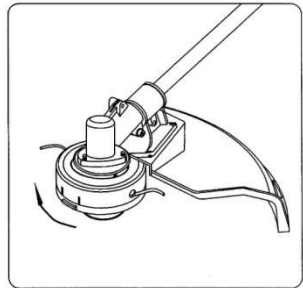
A pajzs beállítása után szorítsa meg a csavarokat.



A damilfej felszerelése

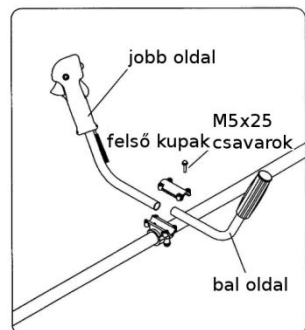
Illessze az átalakító lap furatát a tengelyen lévő furathoz és szerelje fel a rögzítő szerszámot.

Csavarja a vágófejet a tengelyre (az óra járása szerint elforgatva), míg meg nem szorul. Távolítsa el a rögzítő szerszámot.



A fogantyú felszerelése

A fogantyút a fogantyútartóra szerelje. Állítsa kényelmes magasságba a fogantyút és szorítsa meg a 4 db M5x25-ös csavart.



Vágótárcsa felszerelése

Helyezze fel az A tartót, a vágótárcsát, a B tartót, a fedelet, a fogazott alátétet ebben a sorrendben, majd rögzítse a balmenetes anyával.

A fogaskerékházra illessze rá az A tartót és dugja be a kulcsot.

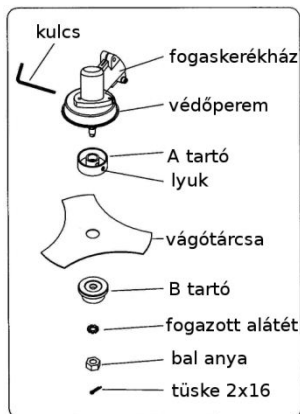
Az óra járásával megegyező irányban szorítsa meg a tárcsarögzítő csavart, míg meg nem szorul teljesen.

Figyelem!

Erős vibráció esetén azonnal állítsa le a motort.

Ha nagyon vibrál a vágótárcsa, az azt jelenti, hogy nem megfelelően lett felszerelve. A motort azonnal állítsa le és ellenőrizze a tárcsát. A nem megfelelően felszerelt vágótárcsa sérülést okozhat.

Csak a gyártó által ajánlott, eredeti alkatrészeket használja. Éleztesse, centírozassa rendszeresen szakszervizben a vágótárcsát!



A biztonságos üzemeltetés szabályai

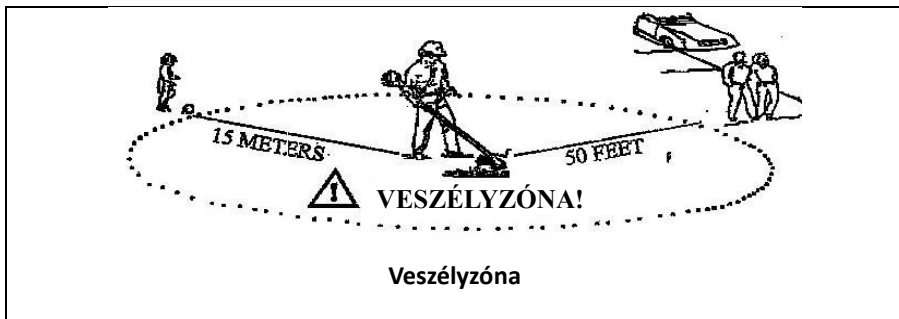
Vigázat! Veszély!

Minden fűszegélynyíró és fűkasza fel tudja dobni a kis köveket, fémdarabokat vagy kis tárgyakat valamint a levágott anyagot. Olvassa el a "Biztonságos Üzemeltetés Szabályai"-t.

Kövesse a használati útmutatóban leírtakat.

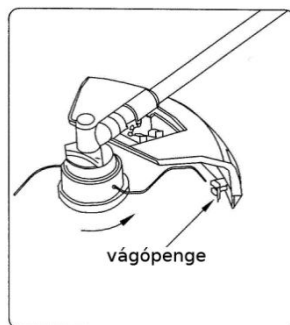
Vigázat! Veszély!

Senkit ne engedjen a munkaterületre. Gyermekek, állatok, szemlélődők és segítő társak is csak 15 m távolságig közelíthetik meg a munkaterületet. Ha valaki közeledik, azonnal állítsa le a gépet. Mielőtt megfordulna a géppel, mindig ellenőrizze, hogy nem tartózkodik-e valaki a biztonsági zónán belül!



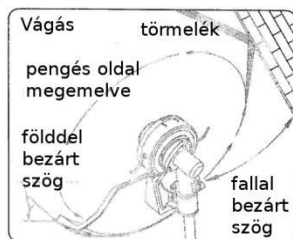
Vágás a damilfejjel

A damilfej az óra járásával ellentétes irányban forog. A damilvágó penge a szórásvédő pajzs bal oldalán van. A damilfej használatakor is mindig legyen felszerelve a vágókéssel rendelkező szórásvédő pajzs. Csak minőségi damilt használjon, melynek átmérője 2,4 mm. A vágófejbe kizárólag damilt rakjon. Csak ajánlott damilfejeket és damilokat használjon! Kérdés esetén hívja szakszervizünket! Nagyon figyeljen, amikor a kaszt kavicsos talaj fölött használja, mert a damil a kis kavicsokat nagy sebességgel elrepítheti. A szórásvédő pajzs nem nyújt teljes védelmet a felterődő kavicsok ellen.



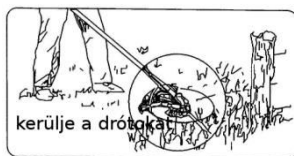
Szegélynyírás

Finoman tolja közel a damilt a szegélyhez. A nyírófejet tartsa közvetlenül a föld fölött, ferdén. Ha kerítés, fal vagy fa mellett vág, olyan szögben közelítse meg, hogy a törmelék ne Ön felé repüljön. Lassan mozgassa a damilfejet, míg a fűvet le nem vágja a kerítésig, de ne érjen a damil a kerítéshez. Ha túl közel engedi a damilfejet, a damil rátekeredhet a a drótra. Ez a módszer gyorsítja a zsinór elhasználódását. Ne használja a nyírotárcsát szegélynyíráshoz!



Tetejezés és szegélyezés

Mindkettőt meredekre döntött damilfejjel kell végezni. A tetejezésnél a növény friss hajtásait vágják le. A szegélyezés a pázsit szélének levágása. Mindkét esetben meredeken kell tartani a fejet, hogy a törmelék ne Ön felé szóródjon. Habár a képen látható a szegélyezés és tetejezés, a felhasználónak meg kell találnia a testméretéhez és a vágási helyzethez legkényelmesebb helyzetet.



Kaszálás damillal

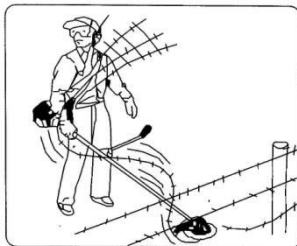
A fűkasza ideális olyan helyeken is, melyekhez hagyományos fűnyíró gépekkel nem lehet hozzáférni. Munka közben a damilnak a földdel párhuzamosan kell elhelyezkednie. Ne nyomja a damilfejet a földhöz, mivel ez tönkretetheti a pázsitot, és az eszközön is sérülést okozhat. Az állandó érintkezéstől a damilfej megsérülhet, és elhasználódása is gyorsabb.

Vágás a vágótárcsával

Maximum 5 mm átmérőjű fásodó szárú növényzet vágására. 255 mm átmérőjű, 3-ágú vágótárcsa használható a készülékhez. A készülék nem alkalmas facsetete, sarjak, bokor, nád vágására!

Mindig használja a hámot. Úgy állítsa be a hámot és a hám csatot, hogy a készülék csak néhány centiméterre legyen a földtől. A vágófejnek és a pajzsnak minden irányban vízszintesen kell állnia. A gépet az Ön jobb oldalára csatolja fel.

Ne használjon tompa, repedt vagy sérült vágótárcsát. A vágás előtt ellenőrizze, hogy nincs-e a területen vezeték, drót vagy cölöp. Ha nem tudja eltávolítani az akadályt, jelölje meg a helyét, hogy elkerülhesse vágáskor. A kövek és a fémek a tárcsát eltompítják vagy kárt tesznek benne. A drótok rácsavarodhatnak a tengelyre.



Kaszálás vágótárcsával

A kaszálás a fűkasza balra-jobbra lendítése körívben. Gyorsan meg lehet tisztítani a területet a fűtől és a gyomoktól. A kaszálás nem alkalmas nagy, erős gyomok vagy facsetetek kivágására.

A tárcsának azzal az oldalával vágjon, ami nem Ön felé forog. Erre az oldalra enyhén döntse meg a vágótárcsát. Ha két irányban végzi a kaszálást, némi törmelék Ön felé fog kiszóródni.

Benzin és olaj keverék

A készülék üzemeltetéséhez magas fordulatszámú félszintetikus motorolaj kell. ISOL-EGO, JASO FC, vagy API TC minőségi besorolását használjon mindenképp. Kerülje a benzinkutakon kapható 2T minőségi besorolású motorolajok használatát!



KEVERÉSI ARÁNY

Bejáratáshoz: az első 4 liter üzemanyagot 25:1-hez arányban keverje össze, azaz huszonöt rész benzin és 1 rész olaj. **Tehát pl. 1000 ml benzinhoz 40 ml olaj.**

További használat: 30:1, azaz harminc rész benzin és 1 rész olaj. **Tehát pl. 1000 ml benzinhoz 33 ml olaj.**

FIGYELEM! A kétütemű motor **E5** jelzésű benzinből és megfelelő motorolajból készült keverékkel használandó!

2020. január 1-től a benzinkutakon kapható 95-ös oktánszámú normál benzin E10 jelzésű, amelyben megduplázott mennyiségű bioetanol található. Ez kémiai tulajdonságai miatt nem megfelelő a kétütemű motorokhoz készített keverékhez. Emiatt kérjük, hogy mindenképpen E5 jelzésű benzint vásároljon, mely jellemzően a prémium kútfejből tankolható (általában 100-as oktánszám). Az E5 és E10 jelzés megtalálható a benzinkút töltőpísztoyain.

Az **E5** jelzésű benzint keverje össze ISO-L-EGO, JASO FC, vagy API-TC besorolású kétütemű motorolajjal, a használati útmutatóban leírt keverési aránynak megfelelően. Ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig sem a tiszta benzint a kannában, sem a keverék üzemanyagot a gép üzemanyagtartályában!

ÜZEMANYAG ÚJRATÖLTÉSE

FIGYELMEZTETÉS! Kapcsolja ki a motort. Soha ne csavarja le a tank sapkáját, vagy ne töltsé újra az üzemanyagot, ha a motor jár, vagy forró. A motor kikapcsolása után várjon, míg a motor és kipufogó alkatrészei teljesen ki nem hűlnek.

Az olajat és a benzint mindig tiszta, erre a célra hitelesített tartályban keverje

1. Öntse bele a benzin felét, majd a teljes mennyiségű olajat, és rázza össze.
2. Ezt követően öntse bele a maradék benzint, majd ismételten rázza össze (e két lépcsőben történő keveréssel jobb keveredés érhető el).
3. Csavarja le az üzemanyagtank sapkáját.
4. Töltsé újra a benzint, maximálisan 1 centiméterrel a torok alsó szélé alá. Ne töltsé túl a tartályt!
5. A motor beindítása előtt törölje fel az esetleg kifolyt vagy félreöntött benzint.

Szerelje vissza a tartály, és a szállító tartályok összes lezáróját, majd húzza meg azokat. Minden újratöltés előtt rázza össze újból a keveréket.

A nem 25:1 arányú keverék károsíthatja a motort. Győződjön meg róla, hogy a keverési arány megfelelő. **Az első 5 óra használatot követően kérjük, figyeljen a keverési arány megváltoztatására (30:1-re).**

Üzemanyag tárolása

Csak tiszta, biztonságos és arra alkalmas edényt használjon. Ellenőrizze és tartsa be a helyi szabályokat a tárolással kapcsolatban.

FONTOS!

A kétütemű üzemanyag szétválhat. Rázza meg a tartályt alaposan használat előtt. A tárolt üzemanyag elöregedhet. Ne keverjen össze több üzemanyagot, mint amit egy hónapon belül fel fog használni.

Használat előtti ellenőrzések

1. Ellenőrizze a laza csavarokat, anyákat és illesztéseket.
2. Ellenőrizze, hogy a légszűrő nem piszkos-e. Tisztítsa ki a légszűrőt használat előtt.
3. Ellenőrizze, hogy a szórásvédő pajzs megfelelően a helyén van-e.
4. Ellenőrizze, hogy nem folyik-e.

Figyelem! Veszély!

A készülék által kipufogott gázok egészségre káros hatásúak!

Használati utasítások

Motor elindítása és megállítása

Hideg motornál

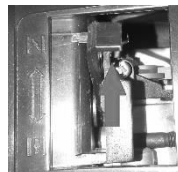


A gyújtáskapcsolót állítsa „I” állásba.

Finoman nyomkodja meg az üzemanyag pumpát (7-10-szer), míg az üzemanyag el nem jut a karburátorba.



üzemanyag pumpa



dúsító kar felhúzás

Hidegindítás:

- húzza fel a dúsító kart, a dúsításhoz „I\I” állásba
- A gázkart **félíg** behúzott állásban rögzítse a rögzítőgomb segítségével
- Húzza meg a behúzókart, míg a motor be nem indul.
- Indításkor a berántót először lassan húzza ki, míg ellenállást nem érez. Ezután határozottan húzza ki teljesen, majd lassan engedje vissza. Ha nem így jár el, a berántó tönkre mehet és a garancia elvész.
- Ne lepődjön meg, ha hidegindításkor 6-10 berántást is kell végezni, ez nem hiba.
- Használat előtt hagyja a motort melegedni fél percre.
- Tolja vissza a dúsítót „I I I” állásba (a túl sok berántás a dúsítókarral megtelíti a motort, így nehéz lesz beindítani).



rögzítőgomb



dúsító kar visszatolás

Meleg motor elindítása

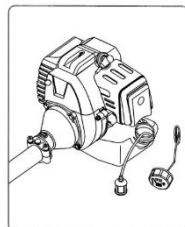
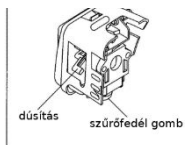
- Ha az üzemanyagtartály nem ürült ki, húzza meg az indítókart 1-3 alkalommal és be kell indulnia.

Ne használja a dúsítást

- Ha az üzemanyagtartály kiürült, újratöltés után ismételje meg a 3-7 lépéseket.

Motor leállítása

- Állítsa a kapcsolót STOP állásba
- Ha az üzemanyagtartály nem ürült ki, húzza meg az indítókart 1-3 alkalommal és be kell indulnia.



Karbantartás és ápolás

Légszűrő

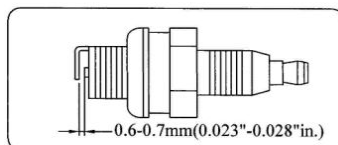
A légszűrőben felgyülemlett por csökkenti a motor hatékonyságát, növeli a fogyasztást és koptatja a motort. A levegőszűrőt olyan gyakran tartsa karban, hogy folyamatosan tiszta állapotban legyen. A levegőszűrőt 25 óránként, vagy rendkívül poros körülmények esetén többször kell tisztítani. A finom felületi por a szűrő finom ütégetésével eltávolítható. Durva szennyeződés esetén mossa át a szűrőt meleg szappanos vízzel. Visszaszereléskor a szűrőnek száraznak kell lennie. Egy bizonyos időn túl használt levegőszűrőt nem lehet megtisztítani. Ezért rendszeres időközönként új levegőszűrőre kell azt cserélni.

Egy megrongálódott levegőszűrőt mindig ki kell cserélni.

Gyújtógyertya

gyújtógyertya műszaki állapotát befolyásolhatja

- Helytelen porlasztó beállítás
- Nem megfelelő kenőanyag (túl sok az olaj, vagy rossz a minősége)
- Elszennyeződött légszűrő
- A gyári gyújtógyertya típusa: BM6A



Ezek a tényezők lerakódásokat okozhatnak a gyújtógyertya elektródáin, ami üzemzavarokhoz és indítási problémákhoz vezethet. Ha gép erőtlen, nehéz beindítani, vagy egyenlőtlen az üresjárata, akkor mindig ellenőrizze először a gyújtógyertyát. Ha a gyújtógyertya elszennyeződött, tisztítsa meg azt és ellenőrizze a szikraközt. A helyes szikraköz 0,6 mm. A gyújtógyertyát kb. egy hónapnyi üzemelés után ki kell cserélni, vagy korábban, ha az elektródák nagyon elhasználódtak.

Meghúzási nyomaték 145-155 kgcm.

Használja mindig az előírt típusú gyújtógyertyát. Nem megfelelő gyújtógyertya komolyan károsíthatja a hengert és a dugattyút. Kérdés esetén hívja szakszervizünket!

A karburátor

Ha probléma adódik a karburátorral, vegye fel a kapcsolatot a szervizzel. A nem megfelelő beállítás a motor károsodását és a garancia elvesztését okozhatja.

Üzemanyagszűrő

Az üzemanyagszűrő a tartályban található. Rendszeresen ellenőrizze az üzemanyagszűrőt. Ne hagyja, hogy por jusson az üzemanyagtartályba. Az eltömődött szűrő a motor és járását beindítását nehezíti

Ha a szűrő koszos, cserélje ki.

Ha a tartály belseje koszos, benzinnel kiöblítve kitisztítható.

Kipufogó

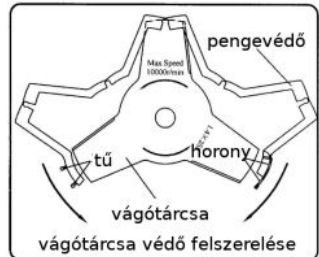
A kipufogódobot arra a feladatra tervezték, hogy csökkentse a zajszintet, és, hogy a kipufogógázokat a kezelőtől elvezesse. A kipufogógázok forróak, és szikrát tartalmazhatnak, amelyek tüzet okozhatnak, ha száraz és gyúlékony anyaggal érintkeznek. Ne üzemeltesse a gépet hibás hangfogóval. A katalízises elemekkel ellátott hangfogók erősen felhevülnek munka közben és a munka után is meleg maradnak egy ideig. Ez az üresjáratra is vonatkozik. A kipufogó érintése égési sérüléseket okozhat. Ne feledkezzen meg a tűzveszélyről. A motor kipufogógázai: szénmonoxidot tartalmaznak, ami szénmonoxid mérgezést idézhet elő. Soha ne indítsa be ezért, illetve ne használja a gépet zárt helyiségben, ahol a légmozgás nem kielégítő. A motor kipufogógázai forróak, és lehet bennük szikra, mely tüzet okozhat. Soha ne indítsa be a gépet zárt helyiségben vagy gyúlékony anyagok közelében!

Szöghajtómű

A szöghajtómű gyárilag fel van töltve megfelelő mennyiségű kenőanyaggal. A házban a kenőanyagot legalább havonta egyszer ellenőrizni kell és pótolni az esetleges kenőanyag hiányt. Használjon speciális szöghajtózsírt!

Szállítás, karbantartás

- A vágótárcsa védőt fel kell szerelni a készülék szállításakor, karbantartásakor.
- Helyezze a vágótárcsa védőt a vágótárcsa köré és akassza össze.
- A motort le kell állítani, amikor egyik munkaterületről a másikra megy.
- Ha a motor leállt, a kipufogó még meleg. Soha ne érjen a forró alkatrészekhez, mint a kipufogó.
- Ellenőrizze, hogy az üzemanyag nem folyik-e a tartályból.



Tárolás

- Az összes üzemanyagot távolítsa el a tartályból.
- Indítsa be a motort. Ezáltal az üzemanyag vezetékből és a karburátorból is kiürül az üzemanyag.
- Vegye ki a gyertyát és öntsön egy teáskanálnyi tiszta motorolajat a lyukon keresztül a hengerbe. Tegye vissza a gyertyát.
- Tiszta, száraz, pormentes helyen tárolja.

Hibák, mint a motor nehéz beindítása, nem megfelelő működés és nem kielégítő teljesítmény általában megelőzhetők a használati útmutatóban leírtak pontos betartásával.

Ha a motor nem működik megfelelően, ellenőrizze az alábbiakat:

- Az üzemanyag eljut-e a motorhoz.
- A gyújtásrendszer működik és a gyújtógyertya jó állapotban van és megfelelő szikrát ad.
- A motor kompressziója megfelelő.

Ha nem sikerül beindítani

- Öntse ki az üzemanyagot a tartályból a tartályba.
- Győződjön meg róla, hogy az üzemanyag friss és tiszta. (folytatás a következő oldalon...)
- Ellenőrizze a benzinszűrőt, győződjön meg a tisztaságáról. Ha szükséges, cserélje ki.
- Győződjön meg róla, hogy a légszűrő tiszta.
- Cserélje ki a gyertyát újra, megfelelő nyílással.
- Ha komoly probléma van a készülékkel, ne próbálja saját maga megjavítani, hanem vigye el a szakszervizbe.

Karbantartási séma

A felhasználó kizárólag olyan karbantartási és szervizmunkákat végezhet, amelyek ebben a használati utasításban szerepelnek. Komolyabb beavatkozásokat csak a szervizműhely végezhet.

Karbantartás	Napi karban tartás	Heti karban tartás	Havi karban tartás
Tisztítsa meg a gépet kívülről	x		
Ellenőrizze a gázszabályzó zár és a gázszabályozó működését biztonsági szempontból	x		
Ellenőrizze, hogy a leállító kapcsoló működik-e	x		
Győződjön meg róla, hogy a vágófelszerelés alapjáratban nem jön mozgásba	x		
Tisztítsa meg a levegőszűrőt. Ha szükséges cserélje ki	x		
Ellenőrizze, hogy a vágófelszerelés védőegysége ép-e, és nincs-e rajta repedés. Ha a védőlemezek sérültek, ütést kaptak, akkor ki kell cserélni őket.	x		
Ellenőrizze, hogy a nyírófej ép-e, és nincs-e rajta repedés. Szükség esetén cserélje ki a nyírófejet.	x		
Ellenőrizze, hogy a csavarok és csavaranyák megfelelően meg vannak-e húzva.	x		
Ellenőrizze, hogy nincs-e üzemanyag szivárgás a motortól, üzemanyagtartálytól illetve üzemanyag	x		

vezetékétől.			
Ellenőrizze indítószerkezetet zsinórjával.		x	
Tisztítsa meg a gyújtógyertya külső felületét. Szerelje le a gyertyát és ellenőrizze az elektróda-hézagokat. A hézag 0,6mm legyen, ellenkező esetben a gyertyát ki kell cserélni. A gyújtógyertya olyan legyen, amely a rádióadást nem zavarja.		x	
folytatás a következő oldalon...	Napi karban tartás	Heti karban tartás	Havi karban tartás
Karbantartás			
Tisztítsa meg a porlasztót kívülről, és a porlasztó környékét.		x	
Ellenőrizze, hogy a szöghajtómű fel van-e töltve kenőanyaggal. Ha szükséges, töltsen fel speciális zsírral.		x	
Ellenőrizze, hogy az üzemanyagszűrő nincs-e elszennyeződve, illetve, hogy az üzemanyag vezetéken nincsenek-e repedések vagy egyéb sérülések. Szükség esetén cserélje ki.			x
Ellenőrizze az összes villamos vezetékét és csatlakozást.			x
Ellenőrizze, hogy a tengelykapcsoló, a kuplungrugók és kuplungdob sértetlenek-e. Szükség esetén cseréltesse ki elismert szakműhellyel.			x
Cserélje ki a gyújtógyertyát. A gyújtógyertya olyan legyen, amely a rádióadást nem zavarja.			x
Ellenőrizze és esetlegesen tisztítsa meg a hangtompító szikrafogóhálóját.			x

Környezetvédelem



A nyersanyagokat hasznosítsa újra ahelyett, hogy kidobná a szemétkébe.

A készüléket, a tartozékokat és a csomagolást szét kell válogatni a környezetbarát újrahasznosítást segítve.

A használati útmutató elkészítéséhez klórra nem volt szükség.

A műanyag alkatrészek meg vannak jelölve a kategorizált újrahasznosítás érdekében.

Műszaki adatok

Típus:	XBC4341R	XBC5241R
Vágásátmérő damillal:	440 mm	440 mm
Vágásátmérő vágótárcsával:	255 mm	255 mm
Motor típusa:	léghűtéses, 2-ütemű, függőlegesen szelepelten benzinmotor	léghűtéses, 2-ütemű, függőlegesen szelepelten benzinmotor
Lökettérfogat:	43cm ³	52 cm ³
Teljesítményfelvétel:	1400 W / 1,9 LE	1600 W / 2,2 LE
Üresjárat fordulatszám:	6500 ford./perc	7000 ford./perc
Hangnyomásszint:	96,8 dB (A) szórás K=1,5dB	99,7 dB (A) szórás K=2,5dB
Hangteljesítményszint:	114 dB (A) szórás K=3dB	104,4 dB (A) szórás K=2dB
Rezgés:	8 m/s ²	7,5 m/s ²

A mérési eredmények az EN 60745 szabványnak megfelelően kerültek meghatározásra.

Alkatrészrendelés:

Kérjük keresse fel a www.novotrading.hu/alkatresz weboldalt, majd kövesse az ott leírtakat.

Importálja / Forgalmazza: Novotrading Kft., 1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.



v211025

CE MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

(a 16/2008 (VIII. 30.) NFGM, valamint a 8/2016. (XII. 6.) NMHH rendelet előírásai szerint)

Mi, Novotrading Kft., H-1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.
(importőr)

egyedül, saját felelősségünkre kijelentjük, hogy az alábbi termék:
(a termék azonosító adatai)

XBC5241R Benzinmotoros fűkasza

A rendeltetésszerű biztonságos használatnak, valamint az alábbiakban felsorolt vonatkozó előírásoknak

M E G F E L E L

Jelen CE Megfelelőségi nyilatkozathoz alkalmazott előírások és szabványok jegyzéke:

Direktívák:

2006/42/EK előírás gépekre, szerkezetekre

2014/30/EU előírás elektromágneses zavar kibocsátására (EMC)

2000/14/EK előírás a kültéri használatra tervezett berendezések zajkibocsátásáról

2011/65/EU egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról

Egyéb műszaki előírás, egyeztetett szabvány:

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-4:2007, EN 60204-1:2006, EN 60204-1/A1:2009

EN 11806-1:2011, EN 55012:2007+A1:2009

A készülék hangnyomás szintje (L_{pA}) kisebb mint 99,7dB(A)

A tanúsító szerv neve:

**AV Technology,
AVTECH House, Arkle Avenue, Stanley Green Trading Estate,
Handforth, Cheshire, SK9 3RW, Egyesült Királyság**

A termék CE megfelelőségi jellel került kereskedelmi forgalomba a vonatkozó harmonizált jogszabályok előírásainak megfelelően.

Budapest, 2018.01.21.

A nyilatkozattétel helye és kelte



Dobák István
Ügyvezető

(A gyártó/importőr nevében kötelezettség vállalására
feljogosított aláíró neve, P.H.)

