

# EXPERT<sup>®</sup> PROFESSIONAL

## Használati útmutató

### Elektromos csörlő

### NXEW300



Köszönjük, hogy az EXPERT elektromos csörlő megvásárlása mellett döntött. Ebben a dokumentumban hasznos információkat talál a termék rendeltetésszerű és helyes használatával kapcsolatban, ezért kérjük, olvassa el figyelmesen! Ez a használati útmutató az eredeti fordítása.

**Biztonság mindeneelőtt!** Kérjük feltétlenül olvassa el a Biztonsági Utasításokat is! Azok be nem tartása áramütést, tüzet vagy személyi sérülést okozhat.

### **Rendeltetésszerű használat:**

A készülék használható elakadt járművek, hajók, vagy más nehéz tárgy húzásához, melyek súlya a névleges húzható súly alatt van. Csak vízszintes teher húzásához alkalmazható. Bármely, az említettektől eltérő felhasználás a készülékben kárt tehet. A nem rendeltetésszerű használatból eredő mindennemű kárért a felelősség kizárólag a felhasználót terheli.

Ha a készüléket túlterhelik, túl nagy erővel nyomják, az a készülékben kárt tehet, amely helyreállítási költsége a felhasználót terheli.

Figyelmeztetés! Kérjük alaposan olvassa el és értse meg ezt a használati útmutatót a készülék használata előtt, és tartsa meg a leírást a jövőbeni használatra! A készülékét csakis a használati útmutatóval együtt adja át másnak!



Figyelmeztetés! A terméket sose használja gyermekek vagy háziállatok közelében!

A terméket nem használhatják szellemileg sérült vagy érzékelésükben korlátozott személyek, gyermekek, és olyan személyek, akik korlátozottak a mozgásukban vagy fizikumuk nem alkalmas a gép használatára!

Figyelmeztetés! A csörlő megszakításos használatra alkalmas, a különböző alkatrészek felmelegedése miatt! Ha a motorház érintése kellemetlenül meleg, függessze fel a csörlőmunkálatokat és hagyjon időt a motor lehűlésére!

## Biztonsági óvintézkedések

A használati útmutatóban a következő címsorokkal talál megjegyzéseket:

**Veszély:** Olyan helyzetet jelez, amely azonnali veszélyt jelent, amely, ha nem kerül el, halált vagy komoly sérülést okozhat!

**Figyelmeztetés:** potenciálisan veszélyes helyzetet jelez, amely, ha nem kerül el, halált vagy komoly sérülést okozhat!

**Vigyázat:** potenciálisan veszélyes helyzetet jelez, amely, ha nem kerül el, kisebb vagy enyhe sérülést okozhat! Ez a címsor hívja fel a figyelmet a helytelen géphasználati szokásokra is!

**Megjegyzés:** További információt jelez a csörlő felszerelésével és működtetésével kapcsolatban!

**Kérjük vegye figyelembe:** A csörlőt elsősorban megszakításos használatra tervezték! A csörlő nem alkalmas ipari munkálatokra, illetve súly emelésére!

### Általános biztonsági információ

Az Ön által megvásárolt csörlő nagy mértékű erő kifejtésre alkalmas. Ha nem rendeltetésszerűen, a biztonsági szabályokat nem betartva üzemelteti, akkor testi sérülések és kár veszélye lép fel!

**Figyelmeztetés:** A csörlő biztonságos felszerelése és annak biztonságos üzemeltetése, a dologi kár és a személyi sérülés elkerülése az Ön, a csörlő kezelőjének a felelőssége! A csörlő kezelésekor annak biztonságos felhasználását és a jó ítélőképességet semmi nem helyettesíti!

**Figyelmeztetés:** A kábelköteg elszakadhat, mielőtt a csörlő leáll! Nehéz súly esetén, csigasor segítségével enyhítsen az acélkötélre nehezedő terhen!

1. A maximum teherkapacitás a kábel, dob felőli végén található meg! **NE TERHELJE TÚL A KÁBELT! NE KÍSÉRELJE MEG A NAGY TEHER TÚL HOSSZÚ IDŐN ÁT TÖRTÉNŐ HÚZÁSÁT!** A csörlő túlterhelése kárt tehet benne és/vagy a csörlőkábelben, amely veszélyes üzemi állapotokat eredményez. A **NÉVLEGES KAPACITÁS FELE ESETÉN, JAVASOLJUK A CSIGASOR HASZNÁLATÁT, AMELLYEL KÉT RÉSZRE VÁLASZTHATJA SZÉT A KÁBELHOSSZT!** Ez körülbelül 50%-kal csökkenti a kábel/acélkötél és a csörlő terhet. A kampót a teher csatlakozási pontjához erősítse hozzá! A csörlőmunkálat közben a jármű motorja járjon! Ha úgy végez jelentős mértékű csörlőmunkálatot, hogy a motor közben nem jár, az akkumulátor töltöttségi szintje olyan mértékben eshet, hogy nem képes a motort újra beindítani!

2. A HASZNÁLATI UTASÍTÁS ELOLVASÁSA ÉS ÉRTELMEZÉSE UTÁN, TANULMÁNYOZZA A CSÖRLŐ HASZNÁLATÁT! Miután felszerelte a csörlőt, gyakorolja annak használatát, hogy éles helyzetben ismerje annak módját!
3. Ne kísérelje meg a csörlő munkájának megkönnyítését olyan módon, hogy a járművet sebességbe teszi, és megpróbálja azt mozgásba hozni! A csörlő és a jármű mozgásából fellépő energiák összessége túlterhelheti a csörlőt és a csörlőkábelt!
4. MINDIG TARTSON FENN KELLŐ TÁVOLSÁGOT A KÁBELTŐL, A KAMPÓTÓL ÉS A CSÖRLŐTŐL! EGY OLYAN VALÓSZÍNŰTLEN ALKATRÉSZHIBA ESETÉN, AMELY KÖVETKEZTÉBEN ELSZABADUL A CSÖRLŐKÁBEL ÉS A KAMPÓ, FONTOS, HOGY NE LEGYEN A CSÖRLŐ KÖZELÉBEN!
5. Rendszeresen ellenőrizze a csörlő és a kábel állapotát! A kopott kábelt, amelynek töredezetek a szálai, azonnal ki kell cserélni!
6. A kábelek kezelésekor használjon vastag bőrkesztyűt! Így elkerüli, hogy a kábel közvetlenül a keze bőrének súrlódjon!
7. Soha ne engedje le a csörlő kábelt annyira, hogy a csörlődobon 5 fordulónál kevesebb kábel maradjon, mivel nem garantálható, hogy a kábel és a rögzítése ebben az állapotban kibírja a terhelést!
8. Soha ne tegye az ujját a kampóba! Ha az ujjá beszorul a kampó alá, az ujjának az elvesztésével járhat! MINDIG HASZNÁLJA A KÉZVÉDŐT, amikor a kötelet le vagy felvezeti a csörlődobra!
9. A KAMPÓT SOHA NE AKASSZA VISSZA MAGÁRA AZ ACÉLKÖTÉLRE, mivel a kampó kárt tehet benne! Ehhez használjon nylon hevedert!
10. A nagy terhek mozgatása során, biztonsági okokból javasolt, hogy letakarja az acélkötél kampó felőli végét egy nehéz és vastag takaróval! Abban az esetben, ha a csörlőkábel meghibásodik, a takaró csillapítja az elszabaduló kötél és kampó ütését!
11. Kerülje a folytonos húzást szélsőséges szögekben, mivel ennek következtében az acélkötél a dob egyik végén koncentrálódik! Emiatt ahogy a kötél felgyűlik, a csörlőben megszorulhat, és kár keletkezhet benne!
12. SOHA NE TAKARJA LE A FIGYELMEZTETŐ JELZÉSEKET!
13. A csörlő használata során, mindig maradjon annak látótávolságán és terén belül!
14. Az olyan felszereléseknek, mint a támaszok, kampók, csigasorok, szíjak stb. a csörlő használatának megfelelő méretben kell lenniük! Ezeknek az állapotát rendszeresen ellenőrizze! A kopásuk csökkentheti az erejüket.
15. SOHA NE ENGEDJE KI A TENGYEL SZORÍTÓ BERENDEZÉST, AMIKOR A CSÖRLŐ TERHELÉS ALATT VAN!
16. NE KEZELJE ÉS NE LEGYEN A CSÖRLŐDOB KÖZELÉBEN, AMIKOR A CSÖRLŐ TERHELÉS ALATT VAN!

17. Ne kezelje a csörlőt, és ne tartózkodjon annak közelében, gyógyszer, alkohol, kábítószer hatása alatt!
18. A CSÖRLŐ ELEKTROMOS KÁBELÉT MINDIG VÁLASSZA LE AZ AKKUMULÁTORRÓL, MIELŐTT A CSÖRLŐDOBOT KEZELI VAGY ANNAK KÖZELÉBE MEGY, ÍGY A CSÖRLŐ NEM KAPCSOLHAT BE VÉLETLENSZERŰEN!
19. A teher mozgatásakor, a meglazult acélkötelet csak lassan, körültekintően feszítse meg! Álljon meg, ellenőrizze a csatlakozásokat, hogy a kampó megfelelően tart! Ha nylon hevedert használ, ellenőrizze annak csatlakozását a teherhez!
20. A jármű csörlővel történő mozgatásakor, tegye a járművet üresbe, engedje ki a fékeket, ékelje ki a kerekeket!
21. NE HASZNÁLJA A CSÖRLŐT A TEHER RÖGZÍTÉSÉRE! Erre a célra használjon rögzítő szíjakat!
22. CSAK A GYÁRTÓ ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT KAPCSOLÓKAT VAGY TÁVIRÁNYÍTÓ BERENDEZÉSEKET HASZNÁLJA! A gyártó által nem javasolt komponensek használata személyi sérüléshez vagy anyagi kárhoz vezethet!
23. NE HAJTSON VÉGRE MÓDOSÍTÁSOKAT A CSÖRLŐN SEMMILYEN MÓDON (PL. HEGESZTÉS)! Az ilyen átalakítások gyengíthetik a csörlő szerkezeti tartását!
24. NE CSATLAKOZTASSA A CSÖRLŐT 110V-OS VAGY 220V-OS HÁLÓZATRA, MIVEL EZEK KIÉGETHETIK A CSÖRLŐT VAGY HALÁLOS ÁRAMÜTÉST OKOZHATNAK!
25. Kerülje a hirtelen erő kifejtést a csörlőn és az acélkötélen!
26. Járjon el óvatosan, amikor a terhet rámpán vagy lejtőn felfele és lefele irányba mozgatja! Tartsa távol a csörlőtől, az acélkötéltől és a tehertől és annak mozgásvonalától, a kívülállókat, gyerekeket, házikedvenceket, állatokat!
27. A csörlő szerelvényét tartsa tisztán és szárazon, ezzel fenntarthatja annak biztonságos működését!
28. A csörlő illetéktelen használatának elkerülése érdekében, annak irányítókészülékét tartsa száraz és zárt helyen, mint például a kesztyűtartóban!

## **Összeszerelés**

**Vigyázat: A jármű semelyik része (védő lemez, vezetékek, lámpák, abroncsok) ne gátolja a csörlőt a működésében! A csörlő összeszerelésénél ellenőrizze annak és a gépjárműnek a részeit, hogy azok biztosítják a csörlő szabad működését! Ellenőrizze, hogy a csörlő elhelyezésének következtében nem csökken jelentősen a gépjármű hasmagassága!**

### **1. lépés**

Szerelje fel a csörlőt egy stabil ponton! Győződjön meg arról, hogy a kiválasztott pont szerkezeti stabilitása kibírja a csörlő húzóerejéből fellépő energiákat!

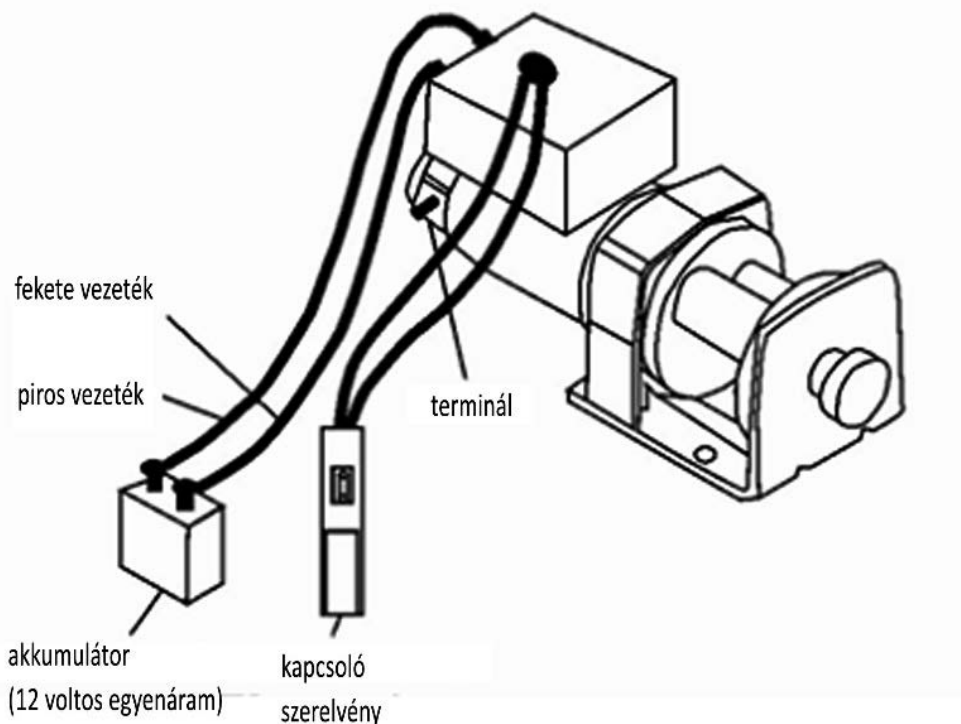
## 2. lépés

A felszerelés pontos helyét Ön választhatja ki, de kérjük, ügyeljen arra, hogy az acélkötél a csörlődobot alsó pozícióban hagyja el! Ne kísérelje meg a csörlő művelet megfordítását!

Figyelmeztetés: Az akkumulátor éghető és lobbanékony gázokat tartalmaz! A csörlő kezelésekor viseljen védőszemüveget és kerülje az ékszerek viselését! Ne hajoljon az akkumulátor fölé, annak csatlakoztatásakor!

## 3. lépés

A vezetékek csatlakoztatásához tekintse meg az 1. ábrát!



1. ábra

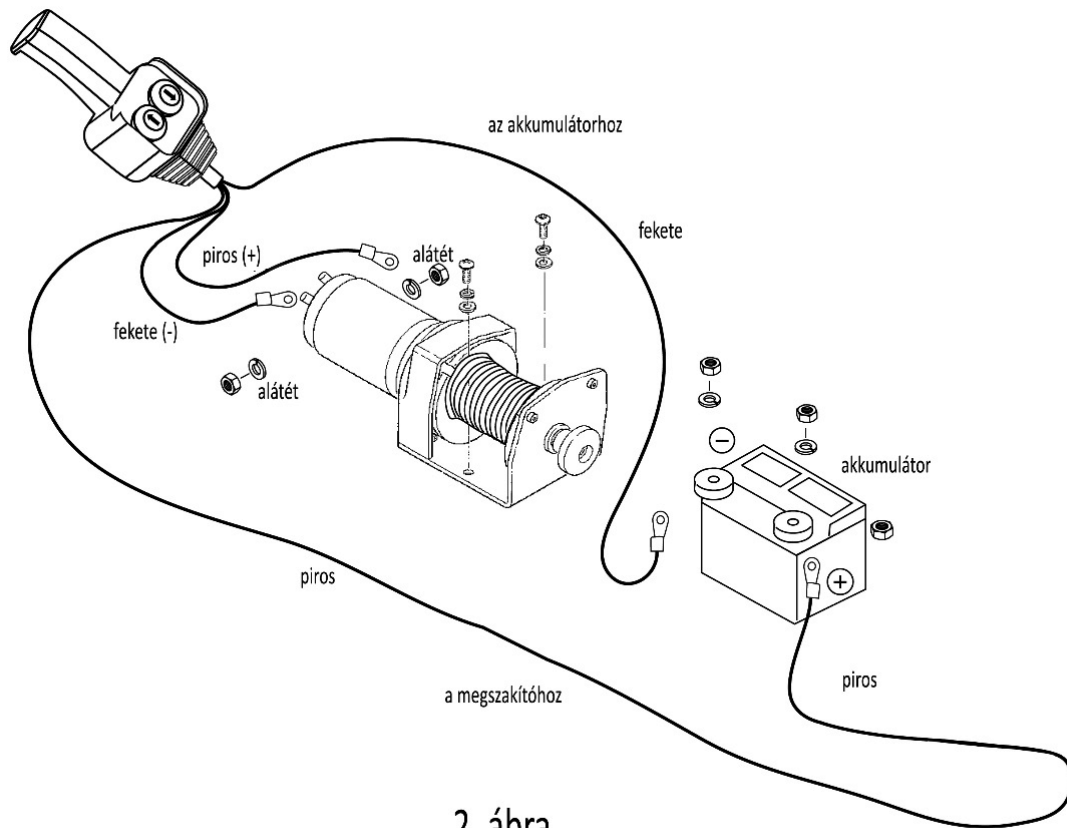
Irányítsa a rövid, piros és fekete kábelt a motorhoz! A hosszú piros és fekete kábelt az akkumulátorhoz!

A megvásárolt modelltől függően az árucsomaghoz tartozik egy megszakító! Ha az Ön modelljéhez megszakító tartozik, abban az esetben:

Csatlakoztassa a megszakítót az akkumulátornál a piros vezeték végéhez! Csavarja be a megszakítót elektromos szigetelőszalaggal, ezzel elkerülve a lehetséges rövidzárlatot! Tegye ezt meg a vezetékeken is, ahol azok éles fémtárgyakkal érintkezhetnek! Ezzel elkerülheti a vezetékek dörzsölődését vagy megszakadását!

Csatlakoztassa a megszakító vezetékét az akkumulátor pozitív termináljára és csatlakoztassa vissza a terminált az akkumulátorhoz! Csatlakoztassa a

távirányító készülék fekete vezetékét az akkumulátor negatív termináljához!  
Kérjük nézze meg a 2. ábrát!

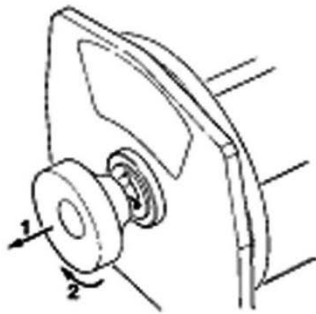


2. ábra

#### 4. lépés A tengelyszorító berendezés működtetése

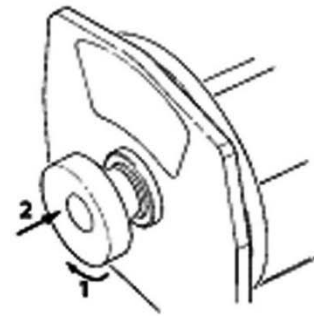
Húzza meg és forgassa el a retesz gombot a „nyitott” (FREE) állásba, ahogy azt a 3. ábrán láthatja! Ha a csörlőkábel teher alatt van, előfordul, hogy a retesz megszorul! **NE ERŐLTESSE MEG A RETESZ GOMBOT!** Ha a retesz megfeszült, azt az acélkötél egy rövidebb szakaszának a kieresztésével lazíthatja meg! Ezután kapcsolja le a reteszt és engedje ki a kötelet, majd rögzítse a kampót a terhen! Ezután fordítsa vissza a retesz gombot a „zárt” (Engaged) állásba! (Lásd 3. ábra) Egy pillanatra engedjen le az acélkötélből a csörlődobról, ezzel ellenőrizheti a csörlő dob helyes forgásirányát! Ha a csörlő dob rossz irányba forog, ellenőrizze az acélkötél elhelyezését!

**Vigyázat:** A csörlő folyamat előtt győződjön meg arról, hogy a retesz gombot visszazárta „bekapcsolt” állásba! A csörlődob forgása közben soha ne kísérelje meg elfordítani a reteszgombot!



nyitott

Figyelem!  
Ha a motor megáll,  
eressze ki az irányító  
kapcsolót!



zárt

### 3. ábra

#### Acélkötél

1. Az acélkötél élettartamára közvetlenül hatással van annak karbantartása! Az új csörlőn az acélkötelet, és a cserekötelet **minimum 46 kg súly terhe alatt** tekerje vissza a dobra az újabb igénybevétel előtt! Ennek figyelmen kívül hagyása kárt tehet az acélkötélben! A használat előtt vizsgálja meg az acélkötelet! A megnyomódott, megszakadt, elkopott és becsomózódott szakaszok komolyan csökkentik a kötéltelherbírását! A sérült acélkötelet cserélje le!
2. Kerülje az acélkötél szálainak a becsomózódását!
  - a. A kötéltelbecsomózódásának kezdetekor ki kell egyengetni azt!
  - b. Amennyiben a kezdeti csomózódást nem egyengeti ki, hanem ebben az állapotban húz súlyt a csörlővel, akkor a csomó megfeszül, és az acélkötélen tartós kár keletkezik.
  - c. A csomósodás eredménye, hogy az acélkötél szálaira különböző erőhatás hat a mozgatásra váró súly terhe alatt, emiatt azok a szálak, amelyeket nagyobb erőhatás ér, hamarabb megszakadnak, ezzel fokozatosan csökken az acélkötéltelherbírása, instabillá és veszélyessé válik!
3. Amikor használat után tehermentesen tekeri vissza a kötelet a dobra, tartsa egyik kezében a távirányító berendezést, a másikban a kötelet! Kezdjen olyan távolságból a csörlőtől, amennyit a távirányító berendezés vezetékének a hossza megenged! Aktiválja a távirányító kapcsolót, kövesse lépésenként a csörlődobra visszatekeredő kötelet, majd engedje ki a kapcsolót! Ismétlje meg a folyamatot! Ha a csörlő fel van szerelve kötéltelvezetővel, mindig engedje ki a kapcsolót, mielőtt a keze a kötéltelvezető pár lábnyi közelébe ér!



4. Győződjön meg arról, hogy az acélkötél egyenletesen és feszesen oszlik el a csörlődobon! A lazán feltekert acélkötél csörlődobon könnyen letekeredhet és beékelődhet a csörlőbe.
5. Nem ajánlott az acélkötél olajozása és zsírozása, mivel ezek az anyagok kárt tehetnek az acélkötélben, csökkentve annak élettartamát!

### **Az acélkötél cseréje**

1. Ha az acélkötél elkopik vagy észleli rajta annak a jeleit, hogy a szálai töredeznek, akkor a csörlő következő használata előtt ki kell cserélni a kötelet! Ehhez tekerje le a kötelet a dobról teljesen, majd távolítsa el a kötelet tartó zárat a dobon, és engedje ki a kötelet!
2. Helyezze be a helyére az új kötélnek a végét, majd rögzítse azt feszesen a zárral!
3. Fordítsa el a reteszgombot „nyitott” állásba, majd tekerje fel a dobra az új kötelet, ügyelve annak feszességére, miközben felfut a dobra! A kötélnek a dob alsó oldalán kell feltekerednie rá.

**Figyelmeztetés: Csak a gyártó által is javasolt típussal cserélje le a megkopott, sérült acélkötelet, amely megegyezik az eredetivel!**

### **A csörlő előkészítése**

**Veszély: viseljen vastag bőrkesztyűt, amikor az acélkötelet kezeli! A sima kesztyű önmagában nem nyújt elegendő védelmet. Amikor a kampót kezeli, mindig használjon kézvédőt! Soha ne tegye az ujját a kampó alá! Az ujjá ilyenkor sérülésveszélynek van kitéve!**

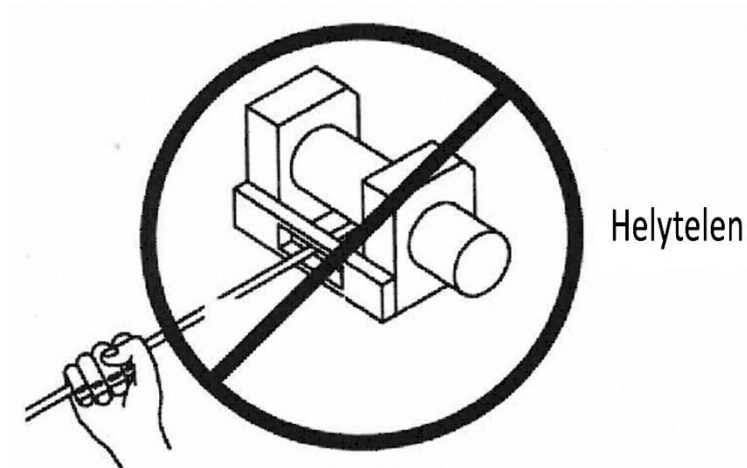
1. Amikor beakasztja a húzó járművet, húzza be a kéziféket rajta, és ékelje ki a futóműveket! Tartsa a jármű fékpedálját lenyomva és a kézi vagy automata váltót tegye üresbe!

**Figyelmeztetés: Ellenőrizze a kapcsolóberendezés és a vezetékek állapotát, szakadást, nyomódást, kopott szakaszt és laza csatlakozást keresve! A sérült, zárlatos vezeték miatt a csörlő már a csatlakoztatáskor bekapcsolódhat!**

2. Amikor a járműből kezeli a távirányító készüléket, annak vezetéket a járműajtó ablakán át vezesse be, elkerülve ezzel azt, hogy a vezetéket becsípi az ajtó!

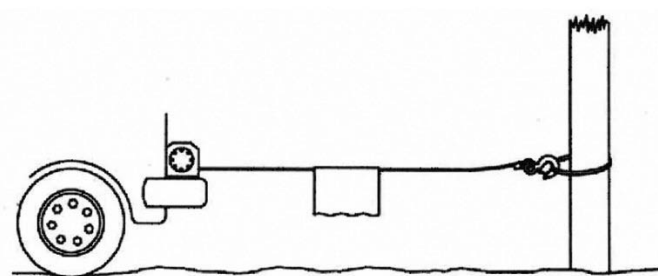
### **Csőrlő munkálat**

**Veszély: Soha ne érjen a kötélel és a kampóhoz, amikor azok terhelés alatt vannak! Még teher nélkül is megtörténhet, hogy a csörlő miatt a kötélel megfeszített állapotban van! Soha ne kísérelje meg a kezével a kötélel vezetését a dobra, amikor az megfeszített állapotban van! (Lásd 4. ábra)**



4. ábra

1. A csörlő munkálat alatt, a kötélt legalább 5 tekervény hosszan mindig maradjon a dobon! Kevesebb számú tekervénnyel, a kötélt a súly terhe alatt kiszabadulhat a dobtól!
2. A csörlő munkálat alatt helyezzen egy takarót, köpenyt vagy ponyvát a kötéltre a kampós végénél (lásd 5. ábra)! Ez abban az esetben, ha műszaki hiba lépne fel, és a kötélt, valamint a kampó elszabadulna, lecsillapítja a kötélt visszacsapódását, ezzel csökkentve a testi sérülés és az anyagi kár veszélyét! Kérjük nyissa fel a motorháztetőt, ezzel megvédi a szélvédőt!

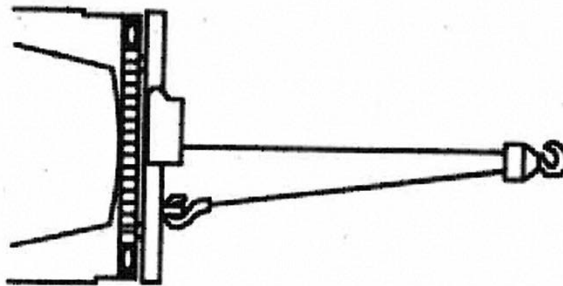


5. ábra

**Figyelmeztetés: vegye figyelembe a csörlő névleges kapacitását és ne lépje túl azt!**

**Figyelmeztetés: amikor a teher túllépi a csörlő maximum névleges húzóerejét, a külső megszakító automatikusan lekapcsolja a csörlőt! A megszakító visszaállításához engedje ki a kapcsolót! Vegye figyelembe, hogy a csörlő nem indul újra, amíg a motorban a többlet teher miatt felgyülemlt hőmérséklet le nem csökken!**

3. Egy csigasor segítségével ossza két sorra a kötelet (lásd 6. ábra)! Ezzel csökkentheti a csörlőre, kötélre, és az akkumulátorra nehezedő terhet! A két soros felállítás csökkenti a csörlő kábelhúzó sebességét is! Győződjön meg arról, hogy minden felhasználásra kerülő alkatrész megfelel a csörlő maximum húzósebességének! Amikor két soros elrendezést használ, a csigasor névleges húzósebesség értékének minimum kétszeresének kell lennie a csörlő húzósebesség értékének!



6. ábra

4. Amikor vonóhorgot használ a két soros elrendezésnél, a vonóhorgot a jármű vázához csatlakoztassa!
5. Amennyire csak lehetséges, egyenes irányban végezze a húzást, ezzel csökkenti az acélkötélre nehezedő terhet a dob oldalán!
6. A csörlő munkálat során a jármű motorja járjon! Ha az akkumulátor számára megterhelő mennyiségű súlyt húz, a motor kikapcsolt állapotában, az akkumulátor biztosította energia kevésnek bizonyulhat!

**Figyelem: használjon csigasort, amivel elkerülheti a szögekben történő csörlő munkálatot! Az egyenetlen elosztás kárt tehet a csörlőben és az acélkötélben. Az egyenetlen elosztást helyre hozhatja, ha a munkálat után leengedi a kötelet és ezután megfelelően visszatekeri a dobra.**

**Veszély: Ne engedje ki a reteszt terhelés alatt, ha a csörlőt felszerelték tengely szorító berendezéssel, győződjön meg arról, hogy az acélkötél nincs teher alatt, amikor kiengedi a reteszt! Mielőtt a csörlőt teher alatt üzemeli, győződjön meg arról, hogy a retesz bekapcsolt állapotban van!**

**Figyelmeztetés: Csak a csörlő segítségével mozgassa az arra szoruló járművet! Ne próbálja rásegíteni a csörlő munkájára a jármű meghajtásával! A csörlő húzóerejének és a jármű meghajtásából fakadó erőknek az összessége túlterhelheti az acélkötelet és tönkre teheti a csörlőt!**

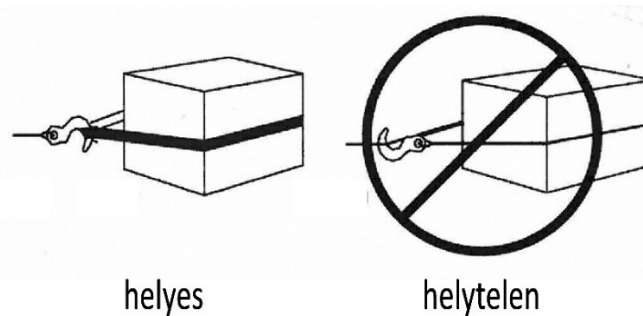
**Veszély:** Soha ne használja a csörlőt a teher rögzítésére! A csörlők egyike sem szolgálja azt a célt, hogy bármilyen terhet egy ponton rögzítsen vagy egyik helyről a másikra szállítson! Ha szállítást kísérel meg a csörlő segítségével, az acélkötelet érő hirtelen fellépő sokszerű erőhatások következtében a kötélt elszakadhat, letekeredhet a csörlőről! A teher rögzítésére más eszközöket használjon! A csörlőkampót válassza le a teherről!

### A berendezés

**Figyelmeztetés:** töltsön el annyi időt a felszereléssel, amennyi csak szükséges a biztonságos előkészületekhez! A helytelen felszerelés anyagi kárt okozhat a gépjárműben és a csörlőben!

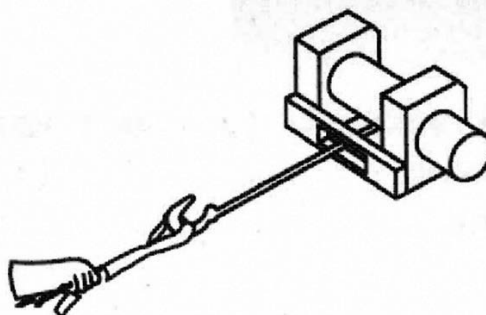
1. Soha ne kezelje az acélkötelet vagy a csörlő berendezést, amikor valaki más az irányítókapcsolót kezeli!

**Vigyázat:** használjon hevedert, a csörlő kampó acélkötélbe való beakasztása helyett! A kampóból származó erőhatás következtében a kötélt elszakadhat (lásd 7. ábra)!



7. ábra

**Figyelmeztetés:** mindig használjon kézvédőt (lásd 8. ábra)! Ne tartsa a kampót pusztakézkel! Ez fontos akkor is, amikor az acélkötelet fel- és letekeri a csörlőről!



8. ábra

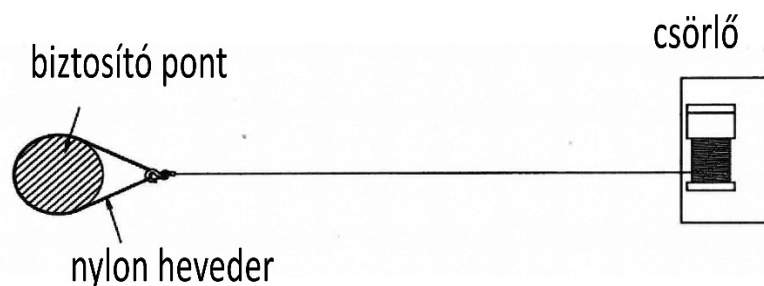
2. Futtassa a csörlőt megszakításokkal, ezzel megszüntetheti az acélkötélen jelentkező meglazulást! Amikor csigasort használ, győződjön meg arról, hogy a

kötél megfelelően helyezkedik el a csigákon, mielőtt megkezdí a csörlő folyamatot!

**Figyelmeztetés: Ne kísérelje meg a retesz állásának a megváltoztatását, mialatt a csörlő működésben van!**

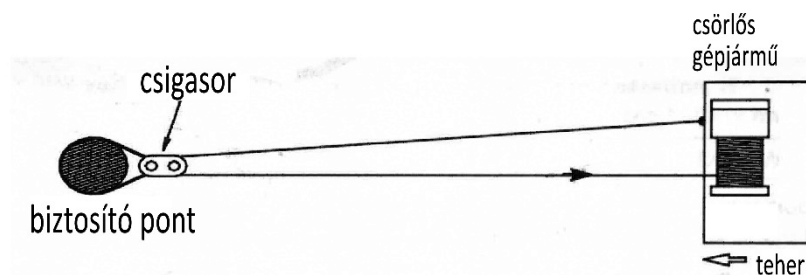
**Figyelmeztetés: A csörlő munkát mindig kísérje figyelemmel, mindig látóterében! Soha ne takarja le és ne távolítsa el a figyelmeztető jelzéseket!**

3. A 9. ábra a legáltalánosabb felszerelést illusztrálja! Egy heveder segítségével megvédjük a fát, miközben biztosító pontként szolgál! A kötelet a nylon hevederhez csatlakoztatjuk! Az acélkötél és lánc használata nem javasolt, mivel ezek kárt tehetnek a fában!



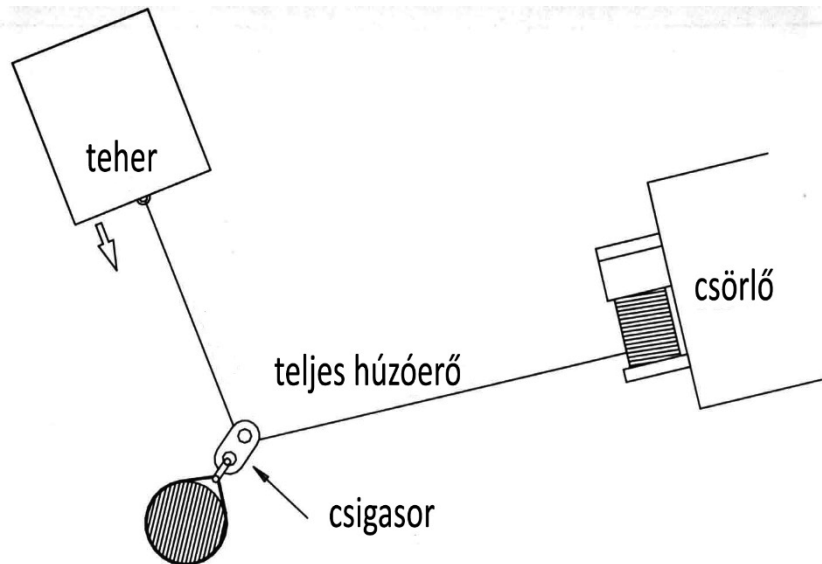
9. ábra

4. A névleges kapacitás fele esetén csigasor használatát javasoljuk, amivel kettős vonalban rendezheti el az acélkötelet! Ez csökkenti a csörlőre és az acélkábelre nehezedő terhet 50 %-kal! Kérjük tekintse meg a 10. ábrát!



10. ábra

5. A 11. ábra a csigasor használatát mutatja be, hogyan változtathatunk a húzóirányon! Mechanikus előnyhöz juthat, ha a csigasort hevederhez csatlakoztatja egy kapocs segítségével, majd az acélvezetéket a biztosító pontként szolgáló csigasoron át elvezeti a teherhez!

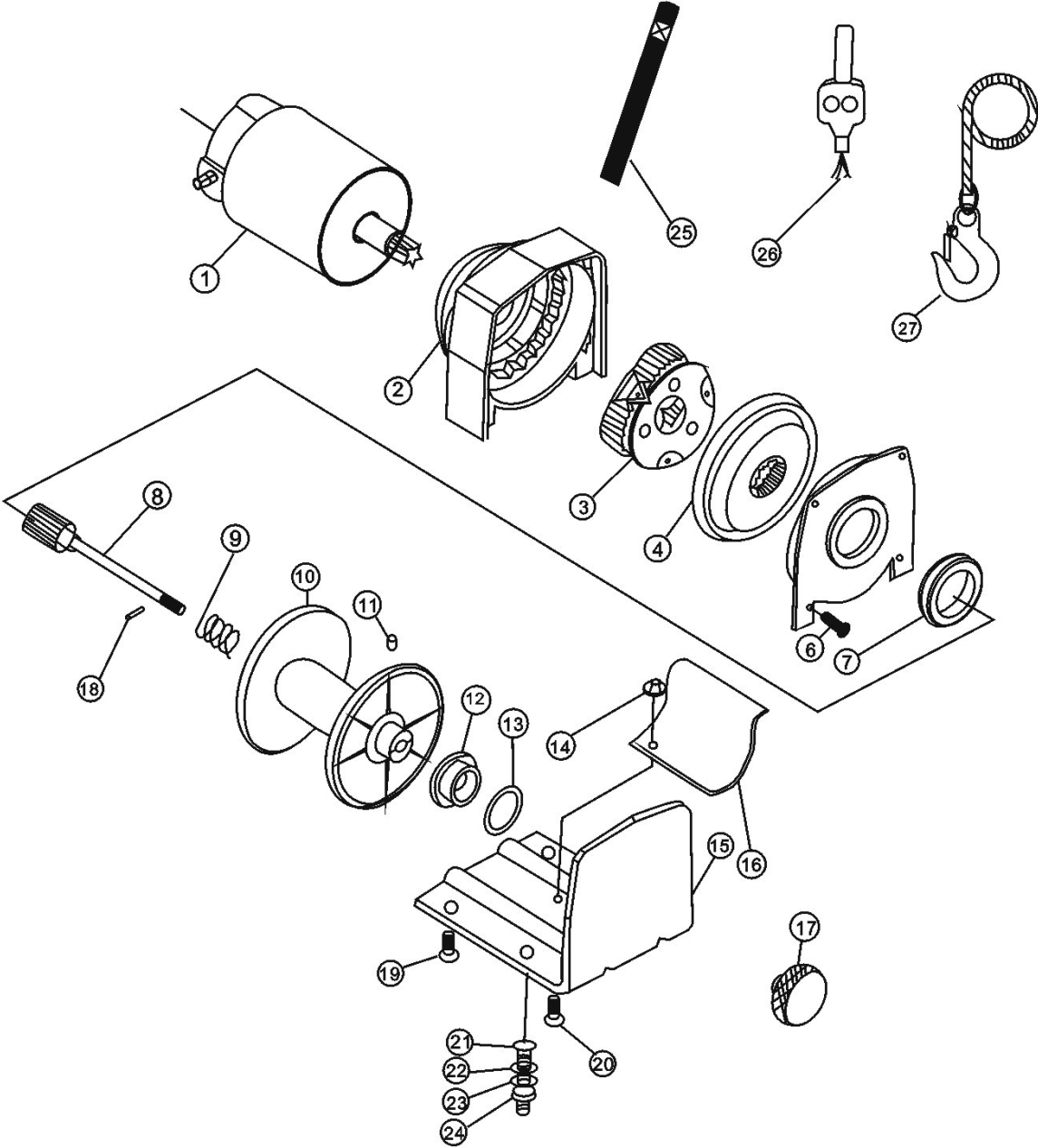


**Vigyázat:** Az olyan felszerelések, mint a kapocs, a kampó, a csigasor, a szíj stb. megfelelő méretűek legyenek a munkálathoz, és rendszeresen ellenőrizze őket, nem keletkezett-e bennük kár, amely csökkenti a munkavégzésre szolgáló erejüket!

### **Karbantartás**

1. Rendszeresen ellenőrizze a rögzítő zárok feszességét és az elektromos csatlakozásokat! Távolítsa el minden koszt és rozsdásodást! Tartsa tisztán a csörlőt és az acélvezetékét!
2. Ne kísérelje meg az áttételház szétszerelését! A szerelési munkálatokat csak a gyártó vagy szakképzett személy végezheti el!
3. Az áttételházat a gyárban magashőfokú lítium zsírral kezelték és lezárták! Az áttételház további zsírral történő kezelése nem szükséges!

Robbantott ábra



## Alkatrész lista

Szám	Megnevezés	Db
1	Motor	1
2	Álló áttételház szerelvény	1
3	T-szíriás keret szerelvény	1
4	T-szíriás forgó szerkezet	1
5	Dobtámasztó lap	1
6	Trapézfejű csavar M4x12	4
7	Dobtámasztó hüvely	1
8	Retesz szerelvény	1
9	Rugó	1
10	Dob szerelvény	1
11	Csavar M5x5	1
12	T-szíriás hüvely	1
13	Vastag lapos alátét	1

14	Hatszög karimacsavaranya M5	2
15	T-szíriás alaplemez szerelvény	1
16	Zárólap	1
17	T-szíriás F/W gomb szerelvény	1
18	Hajlékony tű 2,5x14	1
19	Hatszög csavar M6 x 16	2
20	Csavar	2
21	Csavar M8X30	2
22	Alátét 08	2
23	Záró alátét 08	2
24	Csavaranya M8	2
25	Biztonsági húzó szíj	1
26	Kapcsoló szerelvény	1
27	Kábel szerelvény	1

## Hibaelhárítás

Probléma	Lehetséges okok	Megoldás
A motor csak egy húzóirányba működik vagy egyáltalán nem működik.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A kapcsoló nem működőképes.</li> <li>2. Megszakadt vezetékek, rossz csatlakozás.</li> <li>3. A motor tönkrement.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cseréltesse le a kapcsolót!</li> <li>2. Ellenőrizze a vezetékeket és a csatlakozásokat!</li> <li>3. Cseréltesse ki vagy javíttassa meg!</li> </ol>



A motor rendkívül magas hőmérsékletet ér el	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A csörlő munkát túl hosszú ideig nyúlik el.</li> <li>2. Túlterheli a csörlőt.</li> <li>3. Sérült motor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hagyjon időt a csörlő lehűlésére!</li> <li>2. Ellenőrizze a teherbírást és a terhet!</li> <li>3. Cseréltesse ki vagy javíttassa meg!</li> </ol>
A motor jár, de nem elegendő az erő kifejtése vagy a kötél húzóereje	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Az akkumulátor alacsony töltöttsége.</li> <li>2. A távolság az akkumulátor és a csörlő között túl nagy.</li> <li>3. Gyenge, kopott akkumulátor csatlakozások.</li> <li>4. Rossz földelés.</li> <li>5. Sérült motor.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Töltse újra az akkumulátort vagy cserélje le, ellenőrizze a töltő berendezést!</li> <li>2. Tartsa a csörlőt a vezeték által megengedett távolságra!</li> <li>3. Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozásokat, ha rozsdásodást észlel, tisztítsa meg őket!</li> <li>4. Ellenőrizze és tisztítsa meg a csatlakozásokat!</li> <li>5. Cseréltesse ki vagy javíttassa meg!</li> </ol>
A motor jár, de a dob nem fordul el	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nem zárta le a reteszt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zárja le a reteszt!</li> </ol>
A csörlő ellentétes irányba forog	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Meg vannak cserélve a motor vezetékek.</li> <li>2. A kapcsoló vezetékei fel vannak cserélve.</li> <li>3. Az akkumulátor kapcsolót helytelenül installálta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ellenőrizze a motor vezetékeket!</li> <li>2. Ellenőrizze a kapcsoló vezetékeket!</li> <li>3. Ellenőrizze az akkumulátor csatlakozókat!</li> </ol>
A csörlő motorja forog, de a tengely nem fejt ki húzóerőt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Túlterhelés</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Csökkentse a terhet vagy állítson fel kettős vezeték az acélkötélen!</li> </ol>
A motor működése leáll	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Túlterheltség</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hagyja a motort lehűlni!</li> </ol>

## Műszaki adatok

Egy vezetékes névleges húzókapacitás: 1361 kg (3000 font)

Motor: állandó mágnes, 1,0kW/1,34LE (12V)

Áttétel: 153:1

Acélkötél/kábel (Átmérő x hossz):  $\Phi$ 4,8mmX13,5mm

Dob mérete (Átmérő x Hossz):  $\Phi$ 31,5mmX73mm

A teljes méret (Hossz. X Szél. X Mag.): 305mmX105mmX105mm

Felszerelési csavartávolság: 79,3mm

## Kötélesség és teljesítmény

<b>Soreltolódás</b>	Font	Üres	1000	2000	3000
	Kg	Járat	454	907	1361
<b>Kötélesség</b>	láb/perc	9,5	6,6	4,3	2,3
	méter/perc	2,9	2,0	1,3	0,7
<b>Motor</b>	Amper	10	25	60	150

## Soreltolódás és kötélkapacitás

<b>Kötél rétegek</b>		1	2	3	4	5	6
<b>Névleges soreltolódás rétegenként</b>	Font	3000	2370	1960	1670	1460	1290
	Kg	1361	1075	889	756	662	585
<b>Összegzett kötélkapacitás</b>	Láb	4,6	10,8	18	22	27,9	33,4
	méter	1,4	3,3	5,5	6,7	8,5	10,2

## Alkatrészrendelés

Alkatrészt a <https://www.novotrading.hu> weboldaltól rendelhet az alkatrészrendelés űrlap kitöltésével, vagy a jótállási jegyen szereplő szervizpartnerrel való kapcsolatfelvétellel.

A következő adatok megadására lesz mindenképp szüksége:

- A készülék típusa
- A készülék sorozatszáma (S/N szám, közvetlenül a terméken található)
- Alkatrész megnevezése, leírása

(amennyiben rendelkezésre áll robbantott ábra, az alkatrész ott található száma)

Gyártó: Novotrading Kft., 1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.



# EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

(a 16/2008. (VIII. 30.) NFGM, valamint a 8/2016. (XII. 6.) NMHH rendelet előírásai szerint)

Mi, Novotrading Kft., H-1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.  
(gyártó)

egyedül, saját felelősségünkre kijelentjük, hogy az alábbi termék:  
(a termék azonosító adatai)

## **NXEW300 Elektromos csörlő**

A rendeltetésszerű biztonságos használatnak, valamint az alábbiakban felsorolt vonatkozó előírásoknak

## **M E G F E L E L**

Jelen EK Megfelelőségi nyilatkozathoz alkalmazott előírások és szabványok jegyzéke:

Irányelvek:

2006/42/EK előírás gépekre, szerkezetekre

2014/35/EU előírás kiefeszültségekkel működő termékekre (LVD)

2014/30/EU előírás elektromágneses zavar kibocsátására (EMC)

2011/65/EU egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának  
korlátozásáról (RoHS)

Egyéb műszaki előírás, egyeztetett szabvány:

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011, EN 55014-2:2015,  
EN 14492-1:2006+A1:2010

### **A tanúsító szerv neve:**

SGS-CSTC Standards Technical Services (Shanghai) Co., Ltd.,  
588 West Jindu Road, Xinqiao, Songjiang District,  
201612 Shanghai, Kína

A termék CE megfelelőségi jellel került kereskedelmi forgalomba a vonatkozó harmonizált jogszabályok  
előírásainak megfelelően.

Budapest, 2020.04.09.

A nyilatkozattétel helye és kelte



Dobák István

Ügyvezető

(A gyártó nevében kötelezettség vállalására  
feljogosított aláíró neve, P.H.)

