Eredeti használati útmutató
Elektromos csörlő
NXEW1201



Köszönjük, hogy az EXPERT elektromos csörlő megvásárlása mellett döntött. Ebben a dokumentumban hasznos információkat talál a termék rendeltetésszerű és helyes használatával kapcsolatban, ezért kérjük, olvassa el figyelmesen!

Biztonság mindenekelőtt! Kérjük feltétlenül olvassa el a Biztonsági Utasításokat is! Azok be nem tartása áramütést, tüzet vagy személyi sérülést okozhat.

Rendeltetésszerű használat:

A készülék használható elakadt járművek, hajók, vagy más nehéz tárgy húzásához, melyek súlya a névleges húzható súly alatt van. Csak vízszintes teher húzásához alkalmazható. Bármely, az említettektől eltérő felhasználás a készülékben kárt tehet. A nem rendeltetésszerű használatból eredő mindennemű kárért a felelősség kizárólag a felhasználót terheli.
Ha a készüléket túlterhelik, túl nagy erővel nyomják, az a készülékben kárt tehet, amely helyreállítási költsége a felhasználót terheli.

Figyelmeztetés! Kérjük alaposan olvassa el és értse meg ezt a használati útmutatót a készülék használata előtt, és tartsa meg a leírást a jövőbeni használatra! A készülékét csakis a használati útmutatóval együtt adja át másnak!



Figyelmeztetés! A terméket sose használja gyermekek vagy háziállatok közelében!

A terméket nem használhatják szellemileg sérült vagy érzékelésükben korlátozott személyek, gyermekek, és olyan személyek, akik korlátozottak a mozgásukban vagy fizikumuk nem alkalmas a gép használatára!

Biztonsági Óvintézkedések

Figyelmeztetés! Tanulmányozza a személyi biztonságra vonatkozó biztonsági óvintézkedéseket! A csörlő helytelen felhasználása személyi sérüléshez és a szerszámgép károsodásához vezethet!

Olvassa el és kövesse az alábbi utasításokat, mielőtt használatba veszi a csörlőt! Kérjük tartsa meg a használati utasítást a jövőbeni használatra!

1. Öltözzön megfelelően
    - Ne viseljen laza ruházatot és ékszereket! Ezek beleakadhatnak a mozgó alkatrészekbe!
    - Viseljen gumikesztyűt, amikor a csörlő kábelt kezeli! Ne kezelje a csörlőt csupasz kézzel, mivel a kábel sérülést okozhat!
    - Viseljen csúszásmentes lábbelit!
    - Viseljen hajhálót hosszú haj esetén!
2. A megfelelő távolság fenntartása
    - Biztosítsa, hogy mindenki biztonságos távolságra álljon a kábeltől, a csörlő működésének ideje alatt! A kábel hosszának 1,5-szerese az ajánlott távolság, mivel, ha a terhelés ideje alatt a kábel meglazul vagy elszakad, akkor visszacsapódik és komoly sérüléseket okozhat!
    - Ne lépjen a kábelre!
    - A bámészkodókat tartsa távol a művelet területétől!
    - Mindig tartsa fent egyensúlyát és stabil testhelyzetét!
3. Ne rongálja a kábelt
    - Soha ne mozgassa a csörlőt a kábelnél fogva! Soha ne a kábelt rángatva húzza azt ki a dugaszhelyéről!
    - Tartsa távol a kábelt az olajtól, hőforrástól és éles tárgyaktól!
4. Ne terhelje túl a csörlőt
    - Ha a motor kényelmetlenül felmelegszik, kapcsolja azt ki, és hagyja azt pár percig lehűlni!
    - Ha a motor elakad, ne tartsa áram alatt a csörlőt!
    - Ne haladja meg a húzóerő maximum névleges értékét a címkén! A húzóerő hirtelen kiugrása és a vele járó terhelés sem haladhatja meg a névleges értéket!
5. Kerülje a véletlen bekapcsolást
    - A csörlő retesz legyen teljesen kiengedve használaton kívül! A csörlő használatakor teljesen legyen benyomva!
6. Ellenőrizze az alkatrészek állapotát

- Használat előtt alaposan ellenőrizze a csörlő állapotát! A sérült alkatrészeket megfelelően javíttassa meg vagy cseréltesse ki egy arra jogosult szerviz központban!

7. A csörlő javítása
    - Javításkor csak eredeti cserealkatrészt használjon, az olyan alkatrészek, amelyek nem illenek a csörlőhöz sérülésveszélyt jelentenek!
8. A csörlő kábel feltekerése
    - A csörlőkábel feltekerésekor használjon gumikesztyűt! A helyes feltekeréshez, tartsa enyhe terhelés alatt a kábelt! Egyik kezében a kábelt, a másikban a távirányító vezérlőt! Kezdjen olyan távolságban és a csörlőhöz mérten középpontban, amennyire csak lehetséges! Sétáljon a csörlő felé, miközben az behúzza a kábelt, tartsa a kábelt folytonos és enyhe terhelés alatt!
    - Ne engedje a kábelnek, hogy kicsússzon a kezéből, ne közelítse meg a csörlőt a kelleténél jobban!
    - Amikor a kábelből csak 1 méter maradt, kapcsolja le a csörlőt!
    - Válassza le a távirányító vezérlőt a csörlőről és fejezze be a tekerő műveletet a csörlődob kézzel történő feltekerésével, miközben a retesz ki van engedve!
    - A rejtett csörlőkön a kábelt tekerje fel üzemi állapotban! A kezeit tartsa biztonságos távolságban!

Figyelmeztetés: az olyan kellékek használata, amelyeket ez a használati utasítás nem javasol, komoly személyi sérülések veszélyét jelenti!

Figyelmeztetések a csörlő műveletére vonatkozóan

Olvassa el az utasításokat figyelmesen a csörlő működtetése előtt, az utasításokat őrizze meg a jövőbeni használatra!

1. A kábel egyenetlen feltekerése terhelés alatt nem probléma, hacsak a kábel a dob egyik végén fel nem gyűlik! Ha ez megtörténik, mentesítse a csörlőt a tehertől, és módosítson a horgony helyzetén, úgy, hogy az a csörlő dob középpontjával egy vonalban legyen! A művelet befejeztével, újra letekerheti a kábelt, hogy azután megfelelően rendezze el azt a dobon!
2. A távirányító vezérlőt tárolja a járműben, ezzel elkerülve annak sérülését! A csatlakoztatása előtt ellenőrizze az állapotát!
3. Ha készen áll a feltekerésre, csatlakoztassa a távirányítót, miközben a retesz ki van engedve! A retesz ne legyen lezárva, miközben a motor működés alatt áll!
4. A horgot SOHA ne akassza bele a kábelbe, mivel az kárt tehet benne! Mindig használjon olyan függesztőszerkezetet vagy láncot, amely kibírja az adott terhelést!

5. Figyeljen a csörlőre a munkamenet közben, miközben biztonságos távolságban áll! Minden egyes méteren állítsa meg a csörlőt, s ellenőrizze, hogy a kábel nem egy sarokba tekeredik-e fel! A kábel beakadása kárt tehet a csörlőben!
6. Ne akasszon vonóhorgot a csörlő szerkezetébe! A horgot a gépjármű vázához csatlakoztassa!
7. A terelő csigasor használata segíti a gépjármű kiszabadításának a műveletét az által, hogy megkétszerezi a csörlő kapacitását és lefelezi a csörlősebességet, valamint azáltal, hogy közvetlen húzóerőt tart fenn a vezeték közepén! Álló csörlő művelet esetén, a terhelés megkétszerezésekor a csörlőkampót a jármű alvázába csatlakoztassa!
8. Ellenőrizze, hogy D osztályozású szorító bilincset használ a fatörzs védőkkel együtt, biztosítva ezzel a biztonságos horog pozíciót!
9. Amikor letekeri a csörlőt, biztosítsa, hogy a csörlődobon mindig marad 5 menetnyi kábel! Ha ezt figyelmen kívül hagyja, azzal megkockáztatja, hogy a kábel a terhelés alatt leválik a csörlődobról és komoly sérülést vagy kárt okozhat!
10. Minden csörlőt ellátnak egy piros jelzéssel a kábelen, amely jelzi az 5 menetnyi hosszt, amelyet nem léphet túl a csörlő használatakor! Amikor ez a jelölés meghaladja a kötélvezetőt, ne kísérelje meg a jármű kiszabadításának műveletét a csörlővel!
11. Mivel a legnagyobb húzóerőt a csörlő legbelső rétegein érheti el, ezért a nagy terhelésű húzáshoz szükséges, ha a lehető legtöbb vezetéket tekeri le! (Ne feledje, minimum 5 menetnyi kábelt a csörlődobon kell hagynia!) Ha ez a gyakorlatban nem kivitelezhető, használjon feszítő csigasort és kettős vonalú kábel elrendezést!
12. Javasolt a letekert kábelre jó minőségű takaró anyag terítése mivel a takaró anyag meggyengíti a visszacsapódó kábel erejét, hiba esetén.
13. A rendezett, és feszes tekeréssel elkerülheti a kábel megakadását, amely akkor történik, amikor terhelés alá helyezzük azt, és a kábel megakad a dobra feltekert menetek között! Ha a kábel megakad, akkor ne kísérelje meg a kábel kiszabadítását a kábel további tekerésével! A kábelt kézzel szabadítsa ki! Felváltva járassa a csörlőt oda vissza!
14. Ha a jármű lejtőn helyezkedik el, ékelje ki a jármű futóműveit!
15. Akkumulátor:
    - Ellenőrizze az akkumulátor állapotát, és hogy megfelelően csatlakozik!
    - Az akkumulátor körül mindig viseljen védőszemüveget!
    - A csörlő használatbavételekor hagyja járni a motort, ezzel megakadályozva az akkumulátor idő előtti lemerülését!

16. Csörlőkábel:
    - Győződjön meg arról, hogy a kábel jó állapotban van és megfelelően csatlakozik!
    - Ne használja a csörlőt, ha a kábel megkopott!
    - Ne mozgassa a járművet, ha a csörlő terhet húz! A csörlő és a gépkocsi együttesen túlterhelheti a kötelet és a csörlőt!
    - A kábel élettartama közvetlen kapcsolatban áll azzal, hogy a felhasználó miként ápolja és alkalmazza azt! Az első és minden az utáni használatbavételt követően, a kábelt 500 fontos (230 kilogrammos) teher alatt tekerje fel, máskülönben a csörlődobon lévő külső menetek befutnak a belső menetek közé és komoly kárt okoznak a kábelben a csörlő művelet alatt! Az első műveletet tesztelés céljára végezze el, amely során üres járatban ismerkedik meg a csörlő működésével! Tekerje le a kábelt, amíg a piros jelzés a kábelen meg nem jelenik, ami azt jelenti, hogy ezen a ponton még 5 menetnyi kábel maradt a dobon! Ezután tekerje vissza a kábelt 500 fontos (230 kilogrammos) terhelés alatt! A terhelésnek köszönhetően az új kábel enyhén megfeszül és kinyúlik, valamint lehetővé válik, hogy a kábel feszes menetekben tekeredjen vissza a dobra. Ennek a műveletnek az elmulasztása a kábel sérüléséhez vagy annak lerövidült élettartamához vezethet!
    - Ha lecseréli a kábelt, ne felejtkezzen el a kábel csavarjainak és menetes szorítóbilincsének olajozásáról.
17. Ne kísérelje meg túllépni a csörlő húzóerejét!
18. Ne hajtsa meg a járművet azzal a céllal, hogy a csörlő műveletet segíti! A jármű mozgásának és a csörlő erőkifejtésének hatására a kábel, a csörlő túlterhelés alá kerülhet vagy káros sokkterhelést eredményezhet! A jármű motorjának járatása csak azt a célt szolgálja, hogy az akkumulátort életben tartsa!
19. A sokkterhelés veszélyes a csörlő műveletek ideje alatt! A sokkterhelés akkor jelentkezik, amikor a kábelt hirtelen megnövekedő húzóerő éri! A laza láncon visszaguruló jármű komoly károkhoz vezető sokkterhelést fejthet ki!
20. Az ebben a használati útmutatóban bemutatott csörlő szigorúan csak gépjárművek és motorcsónakok tekerésére alkalmas! SOHA ne használja ipari célokra!
21. Ne használja a csörlőt emelő műveletekre, mivel azok esetén külön emelő biztonsági tényezőket és tulajdonságokat kell figyelembe venni!
22. Ne használja a csörlőt emberek felemelésére, alátámasztására vagy szállítására!

Összeszerelés

A csörlő felszerelése

1.

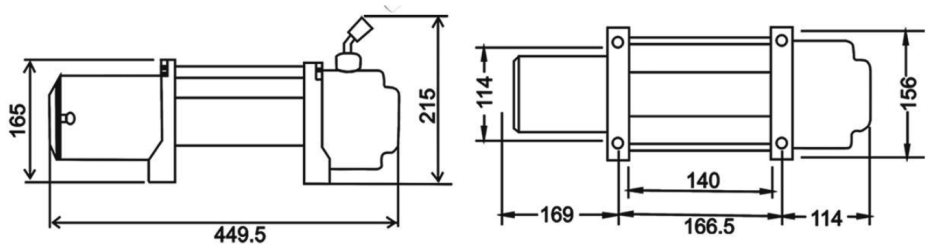
a) A csörlőt egy vízszintes vagy függőleges síkban a 4 pontos talpas felszerelő rendszert igénybe véve egy arra alkalmas acél szerkezetre kell felszerelni!
b) Nagyon fontos, hogy a csörlőt síkfelületre szerelje fel, hogy a 3 fő szekció (motor, a kábeldob és a fogaskerékház) megfelelő elrendezésbe kerüljenek!
c) A felszerelés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy az acél állvány szerkezet kibírja a csörlő névleges erőkifejtését!
d) A csörlő szereléke és/vagy az elülső védő rendszer aktiválhatja az SRS légzsákokat! Ellenőrizze, hogy a légzsákkal ellátott jármű estén az állványzatot letesztelték-e és jóváhagyták-e a csörlő szerelékhez.

2. A csörlő szerelék és az elülső védő rendszer általában alkalmas a legtöbb népszerű gépjárművön történő használatra! A csörlő szereléket részletes szerelési utasításokkal együtt csomagolják be!

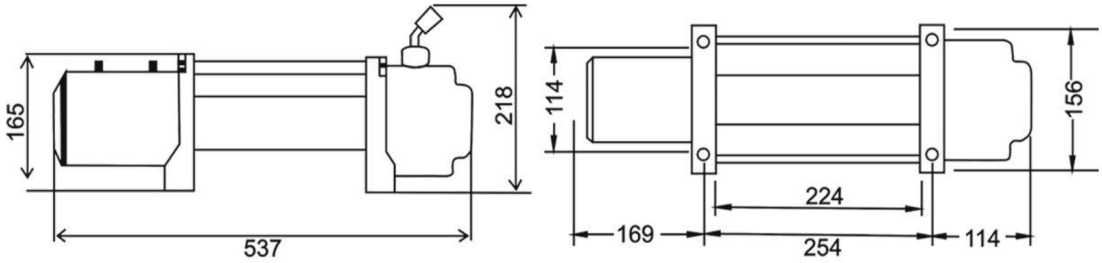
3. Ha a saját állvány lapját szeretné legyártani, akkor az alul látható méretek segítségére lesznek. Javasolt a 6 mm vastag acél lap. A szorítókat magas szakítószilárdságú, 5-ös vagy annál erősebb osztályozású acélból készítse! A rosszul kivitelezett állvány érvényteleníthetí a jótállást!

4. A csörlőt a csomagban megtalálható rozsdamentes acél csavarral és rugós alátétekkel illessze fel az állványzatára!

5. Szerelje fel a kötélvezetőt is, hogy segítségével a kábel megfelelően és egyenletesen fusson fel a dobra!



(A)



(B)

„A” ábra: a 6000 fontos csörlőhöz való méretek; „B” ábra a 8000 fontos/13000 fontos csörlőhöz való méretek.

Olajozásra vonatkozó utasítások

Az összeszerelésekor minden mozgó alkatrész a csörlőn tartós olajozást kapott hőálló lítium zsírral. Normál körülmények között a gyári olajozás elegendő. A kábelt időszakosan olajozza meg könnyű kenőolajjal! Ellenőrizze a kábelfonalak állapotát! Ha szükséges cserélje ki a kábelt! Ha a kábel megsérül vagy elkopik, cserélje ki!

A kábel installációja

Tekerje le az új kábelt a földön legörgetve, elkerülve a kábel kunkorodását és görcsölődését! Távolítsa el a régi kábelt, figyelje meg azt, ahogyan a kábel csatlakozik a dob karimájához!

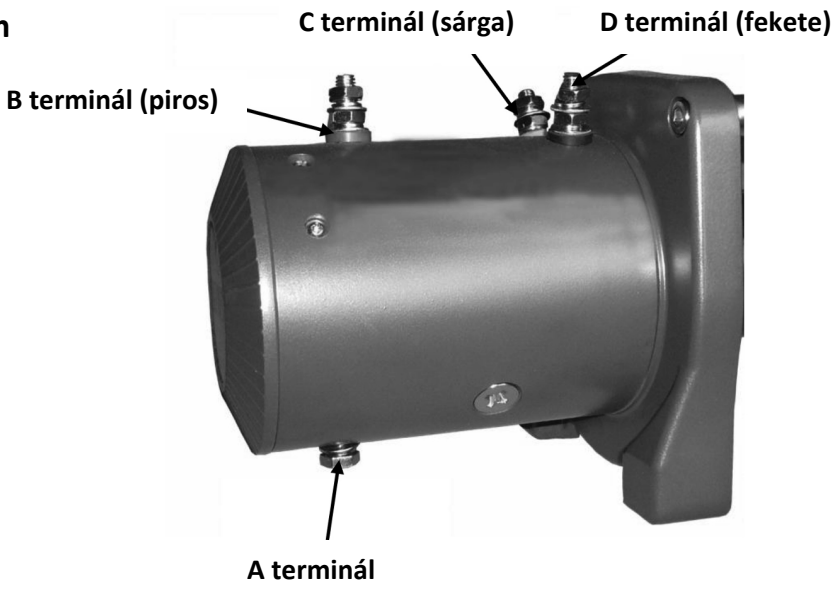
Elektromos csatlakozás

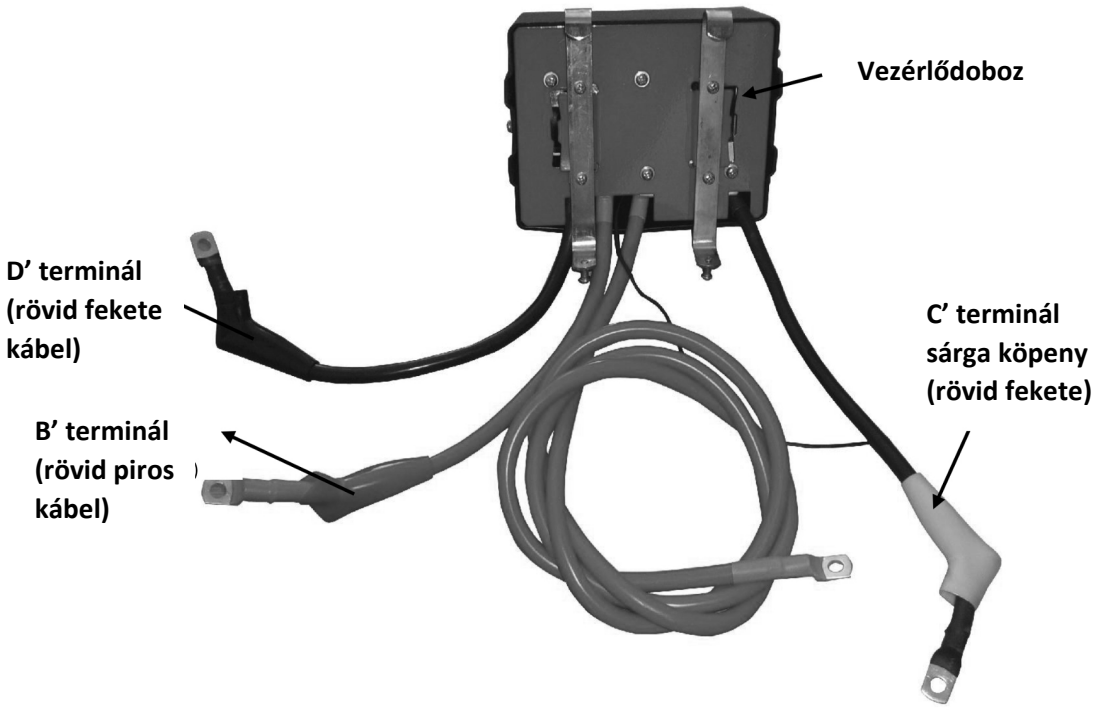
A normál saját járműhelyreállítási műveletekhez elegendő a már meglévő elektromos rendszer. A feltöltött akkumulátor és a megfelelő csatlakozók alapvetőek. Hagyja a jármű motorját járni a csörlő művelet idejére, ezzel az akkumulátort feszültség alatt tartja!

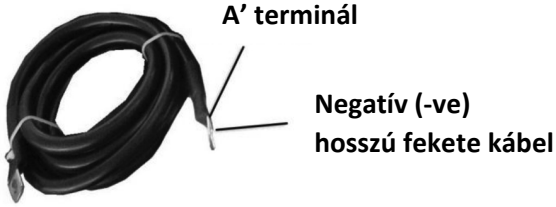
Figyeljen a helyes elektromos csatlakozásokra a következők alapján (Lásd 1. diagramm)

1. Rövid piros kábel (B') a motor piros termináljához (B) csatlakozik.
2. Rövid fekete kábel, sárga kábelköpennyel (C') a motor sárga csatlakozóvégéhez (C) csatlakozik.
3. Rövid fekete kábel fekete kábelköpennyel (D') a motor fekete csatlakozó végéhez (D) csatlakozik.
4. Vékony fekete kábel (a') a motor alulsó kábel végződéséhez (A) csatlakozik.
5. Hosszú fekete kábel (1.8m), egy csatlakozó végződés (A') a motor alulsó végződéséhez (A), a másik negatív végződés (-) az akkumulátor negatív végződéséhez (-) csatlakozik.
6. A hosszú pozitív piros kábel (+) az akkumulátor pozitív (+) pólusához csatlakozik!

1. diagram


C terminál (sárga)
D terminál (fekete)
B terminál (piros)
A terminál


Vezérlődoboz
D' terminál (rövid fekete kábel)
C' terminál sárga köpeny (rövid fekete)
B' terminál (rövid piros kábel)


A' terminál
Negatív (-ve) hosszú fekete kábel

Megjegyzés:

1. Őrizze meg az akkumulátor jó állapotát!
2. Biztosítsa, hogy az akkumulátor kábelek nem érintkeznek olyan felülettel, amelyek kárt okozhatnak bennük!
3. Az elektromos csatlakozó terminálok rozsdásodása teljesítmény csökkenéssel vagy rövidzárlattal járhat!
4. Tisztítsa meg az összes csatlakozót, különös tekintettel, a távirányító vezérlőre és annak dugaszolóaljzatára!
5. Sós környezetben használjon szilikon burkolóréteget, ezzel védekezve a rozsdásodás ellen!

A csörlő üzemeltetése

Javaslat:
A legjobb módja annak, hogy megismerje a csörlő üzemeltetési módját az, ha kipróbálja teszt üzemmódban, mielőtt valós használatba venné! A kísérletet tervezze meg előre! A kísérlet ideje alatt ne csak a látására támaszkodjon, hanem a hallására is, ezzel vizsgálva a csörlő állapotát és működését! Ezzel megismerheti a csörlő által kiadott zörejeket is, könnyű, egyenletes húzás, nagy teljesítményű húzás, a teher rángatózása vagy elmozdulása esetén.

Működtetés

1. Biztosítsa, hogy a jármű rögzítve van a kézifékkel vagy a futóművek leszorításával!
2. Húzza ki a csörlővezetéket a szükséges hosszra és csatlakoztassa egy megfelelő horgony ponton! A csörlő retesz lehetővé teszi a kábel gyors letekerését a kábel gyors beakasztásához a teherbe vagy a horgony pontba! A váltófül a fogaskerékházon a következő módon működik:
   a. A retesz kiengedéséhez, mozdítsa el a retesz váltófület a „szabad tekerés” pozícióba. Ekkor a kábelt szabadon tekerheti le a dobról!
   b. A retesz zárásához, mozdítsa el a retesz váltófület a „zárt” pozícióba! A csörlő készen áll a húzásra.

ZÁRT pozíció



SZABAD TEKERÉS pozíció



3. Ellenőrizze újra a kötélállványt mielőtt belekezd a munkálatba!
4. Csatlakoztassa a csörlő kéziirányítóját! Javasolt, hogy a csörlő műveletet a gépkocsi vezetőüléséből végezze, a biztonságos végrehajtás érdekében!
5. A csörlő művelet megkezdéséhez, indítsa be a gépjármű motorját, a váltót hagyja üresben, tartsa meg az üresjárati sebességet!
6. A jármű kiszabadításáig a kézi irányító vagy a vezetéknélküli távirányító vezérlőt üzemeltetve végezze a műveletet. Rendszeresen ellenőrizze a csörlőt, hogy a kábel megfelelően tekeredik fel a dobra!

Megjegyzés:

1. Soha ne használja a csörlőt, ha a gépjármű sebességben van vagy a váltókar parkoló helyzetben van, ezzel kárt tesz a jármű váltójában!
2. Soha ne akassza be a kábel horgonyát a kábelbe magába, miután hurkot képzett a mentésre váró járművön! Ez kárt tehet a gépjárműben és eltorzíthatja a kábelt!
3. A csörlő működése közben tartsa távol a kezét, ruházatát, haját és ékszerét a dobtól és a kábeltől!
4. Ha a kábel megsérült, eltorzult, soha ne vegye használatba!
5. Ne engedje másoknak, hogy a művelet alatt a kábel közelében vagy azzal egy vonalban álljanak! Ha a kábel megcsúszik vagy elszakad, visszacsapódhat a csörlő felé, amely mindenki számára veszélyes lehet! A csörlő művelet ideje alatt mindig álljon oldalt a műveleti területnek!
6. A vezérlőt ne hagyja csatlakoztatva, amikor a csörlő üzemen kívül van!

Az üzem előtt ellenőrizze gondosan a csörlőt!

Karbantartás

Javasolt, hogy legalább havonta egyszer használja a csörlőt! Egyszerűen tekerje le a dobról az egész kötelet (egészen a piros jelzésig), majd a fent leírt útmutatás szerint tekerje vissza. Ezzel jó üzemi állapotban tartja az alkatrészeket, így a csörlő tökéletesen üzemkész lesz, ha szüksége lesz rá! Műszaki segítségért és szervizelés céljából lépjen kapcsolatba kereskedőjével!

Csörlő kapacitás

1. A csörlő kapacitása 5443 kg (12000 font).
2. A húzóerő csökken a lejtő szög növekedésével.
3. A csörlőt nem teherrögzítő eszköznek tervezték!

Megjegyzés:

Az ebben a használati útmutatóban található biztonsági utasítások nem fedik le az összes lehetséges állapotot és helyzetet, amelyek felmerülhetnek a csörlő használata közben. Kérjük a felhasználót, hogy vegye figyelembe, hogy a józanész és a figyelem fontos szerepet játszanak a biztonságos felhasználásban, ezekért csakis a felhasználó felelős!

Műszaki adatok

Egy vezetékes névleges húzókapacitás	5443 kg (12000 font)
Motor	6,6 LE/4,8 kW(12V); 6,65 LE/5,0kW (24V) sorosan tekercselt
Törzs	Zárt
Vezérlés	Távkapcsoló, 3,7 m vezeték
Távoli vezérlő	Opcionális
Fogaskerék sorozat	Három szakaszos bolygóműves
Fogaskerék áttételi viszony	187,2:1
Retesz	Csúszó bolygóműű külsőgyűrű
Fékhatás	Két irányú fékhatás a dobon
A dob méretei	Φ 64mm x 224mm
Kábel	28m, 9,1 mm átmérő
Kötélvezető	Horgonyláncnyílásos kötélvezető
Akkumulátor	Javasolt: 650CCA minimum teljesítmény a csörlőhöz
Telepvezeték	2 szálas, 1,83m
Teljes méret	537mm x 160mm x 183mm
Állvány csavar	254 x 114,3mm

Az 5443 kg-os csörlő kábel sebessége és áramerősség (első réteg) 12V

Vezeték húzása	Font	Üresjárat	4000	6000	8000	10000	12000
	Kg		1814	2722	3629	4536	5443
Vezeték sebessége	Láb/perc	33,3	16,8	12,8	10,1	8,8	7,6
	Méter/perc	10,3	5,1	2,62	3,1	2,7	2,3
Motor áram	Amper	85	158	231	302	371	450

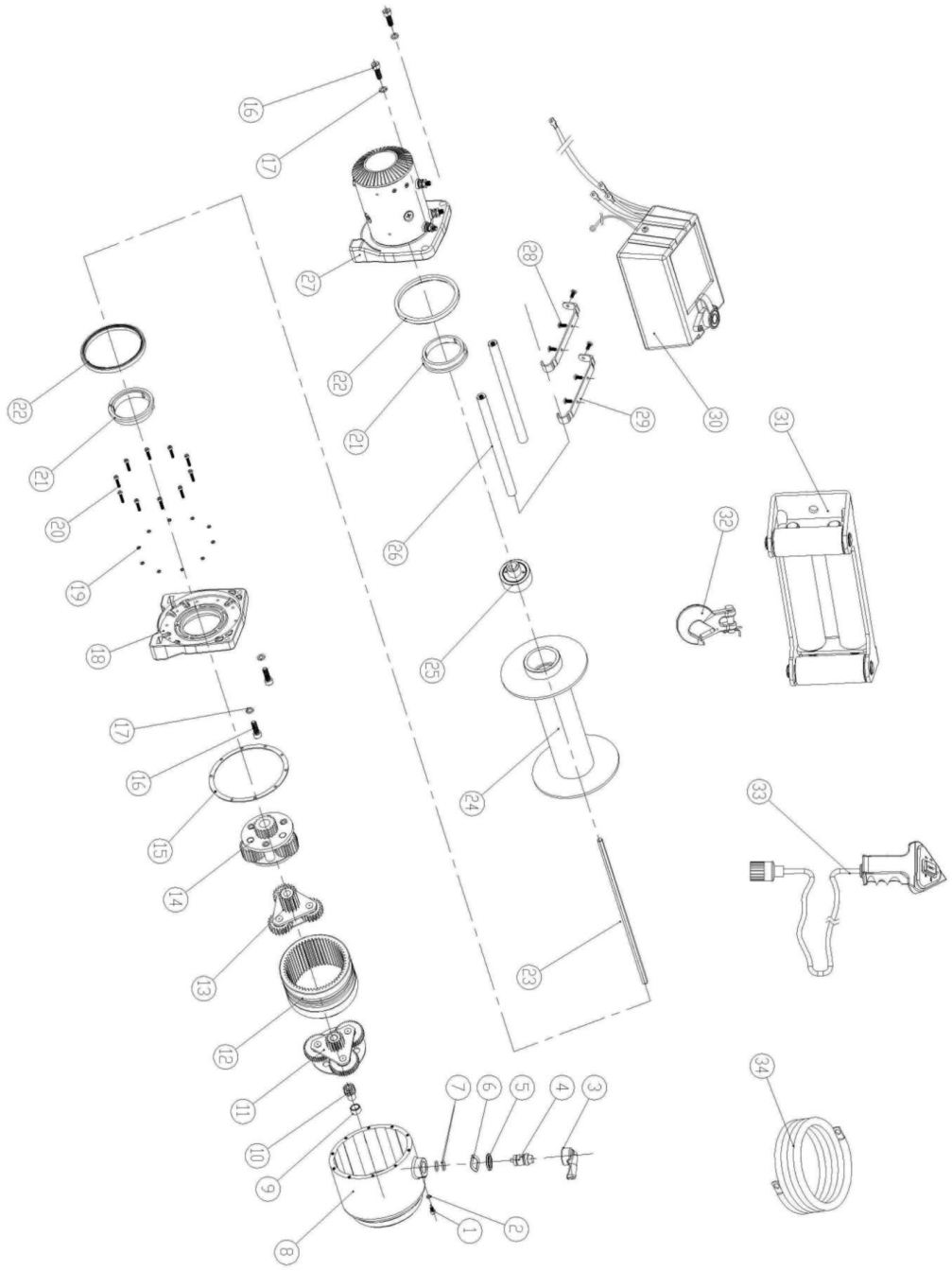
Az 5443 kg-os csörlő kábel sebessége és áramerősség (első réteg) 24V

Vezeték húzása	Font	Üresjárat	4000	6000	8000	10000	12000
	Kg		1814	2722	3629	4536	5443
Vezeték sebessége	Láb/perc	35	18,5	14,4	11,5	10	8,9
	Méter/perc	10,8	5,6	4,4	3,5	3,1	2,7
Motor áram	Amper	50	136	170	210	240	280

Az 5443 kg-os csörlő húzó és kábel kapacitása

Kábel réteg		1	2	3	4
Névleges soreltolódás rétegenként	Font	12000	9210	8030	6894
	Kg	5443	4170	3640	3125
Összesített kábelkapacitás	Ft	17	41	72	99.5
	M	5.1	12.4	21.7	30

Robbantott ábra



Alkatrész lista

Tétel szám	Megnevezés	Mennyiség
1	Hatszögletes csavar	1
2	Rugós alátét m5	1
3	Retesz fogantyú	1
4	Csavaranya fedél	1
5	Tömítő gyűrű	1
6	Rugós alátét Φ 20	1
7	O gyűrű	2
8	Fogaskerékház	1
9	Tengelyhüvely	1
10	Napkerék (bolygókerékmű középső fogaskereke)	1
11	3. bolygómű fogaskerék szerelvény	1
12	Belső fogazású tengelykapcsolóház	1
13	2. bolygómű fogaskerék szerelvény	1
14	1. bolygómű fogaskerék szerelvény	1
15	Tömítőgyűrű	1
16	Hatszögletes csavar m8x25	4
17	Rugós alátét Φ 8	4
18	Fogaskerék gyám	1
19	Rugós alátét Φ 4	10
20	Hatszögletes csavar m4x20	10
21	Csapágybélés	2
22	Tömítőgyűrű	2
23	Közlőműtengely	1
24	Dob szerelvény	1
25	Fék szerelvény	1
26	Összekötőrúd	2
27	Motor szerelvény	1
28	Kereszthornyos lemezcsavar m4.2x12	4
29	Tartókengyel a vezérlődobozhoz	2
30	Vezérlődoboz szerelvény	1
31	Kötélvezető, kötélvezeték	1
32	3/8" kampó	1
33	Vezetékes távirányító	1
34	Akkumulátor negatív (-) vezeték 1,8m	1

Alkatrészrendelés:

Kérjük keresse fel a www.novotrading.hu/alkatresz weboldalt, majd kövesse az ott leírtakat.

Cikkszám	Leírás	Kép
9NXEW.01	Fordítócsiga csörlőhöz	
9NXEW.02	Szintetikus kötél 5443kg (12000lbs) csörlőhöz	

Gyártó/Importőr: Novotrading Kft.,
Székhely:1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.
Email: szerviz@novotrading.hu
Web: www.novotrading.hu

EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

(a 16/2008. (VIII. 30.) NFGM, valamint a 8/2016. (XII. 6.) NMHH rendelet előírásai szerint)

Mi, Novotrading Kft., H-1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.
(gyártó)

egyedül, saját felelősségünkre kijelentjük, hogy az alábbi termék:
(a termék azonosító adatai)

NXEW1201 Elektromos csörlő

A rendeltetésszerű biztonságos használatnak, valamint az alábbiakban felsorolt vonatkozó előírásoknak

M E G F E L E L

Jelen EK Megfelelőségi nyilatkozathoz alkalmazott előírások és szabványok jegyzéke:

Irányelvek:

2006/42/EK előírás gépekre, szerkezetekre
2014/35/EU előírás kisfeszültségekkel működő termékekre (LVD)
2014/30/EU előírás elektromágneses zavar kibocsátására (EMC)
2011/65/EU egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról (RoHS)

Egyéb műszaki előírás, egyeztetett szabvány:

EN 14492-2:2019, EN 60204-32:2008, EN ISO 12100:2010,
EN IEC 61000-6-2:2019, EN IEC 61000-6-4:2019

A tanúsító szerv neve:
UDEM International Certification Auditing Training Centre Industry and Trade Inc. Co.
Muilukent Mahallesi 2073 Sokak (Eski 93 Sokak) No:10,
Cankaya Ankara, Törökország

A termék CE megfelelőségi jellel került kereskedelmi forgalomba a vonatkozó harmonizált jogszabályok előírásainak megfelelően.

Budapest, 2026.03.17.
A nyilatkozattétel helye és kelte

novo trading
1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.
Adószám: 14541342-2-41

Dobák István
Ügyvezető
(A gyártó nevében kötelezettség vállalására
feljogosított aláíró neve, P.H.)

CE