



# Használati útmutató

## Elektromos csörlő

### NXEW1200



Köszönjük, hogy az EXPERT elektromos csörlő megvásárlása mellett döntött. Ebben a dokumentumban hasznos információkat talál a termék rendeltetésszerű és helyes használatával kapcsolatban, ezért kérjük, olvassa el figyelmesen! Jelen használati útmutató az eredeti fordítása.

**Biztonság mindenneelőtt!** Kérjük feltétlenül olvassa el a Biztonsági Utasításokat is! Azok be nem tartása áramütést, tüzet vagy személyi sérülést okozhat.

### **Rendeltetésszerű használat:**

A készülék használható elakadt járművek, hajók, vagy más nehéz tárgy húzásához, melyek súlya a névleges húzható súly alatt van. Csak vízszintes teher húzásához alkalmazható. Bármely, az említettektől eltérő felhasználás a készülékben kárt tehet. A nem rendeltetésszerű használatból eredő mindennemű kárért a felelősség kizárólag a felhasználót terheli.

Ha a készüléket túlterhelik, az a készülékben kárt tehet, amely helyreállítási költsége a felhasználót terheli.

**Figyelmeztetés!** Kérjük alaposan olvassa el és értse meg ezt a használati útmutatót a készülék használata előtt, és tartsa meg a leírást a jövőbeni használatra! A készülékét csakis a használati útmutatóval együtt adja át másnak!



**Figyelmeztetés!** A terméket sose használja gyermekek vagy háziállatok közelében!

A terméket nem használhatják szellemileg sérült vagy érzékelésükben korlátozott személyek, gyermekek, és olyan személyek, akik korlátozottak a mozgásukban vagy fizikumuk nem alkalmas a gép használatára!

**Figyelmeztetés!** A csörlő megszakításos használatra alkalmas, a különböző alkatrészek felmelegedése miatt! Ha a motorház érintése kellemetlenül meleg, függessze fel a csörlőmunkálatokat és hagyjon időt a motor lehűlésére!

## Biztonsági Óvintézkedések

Figyelmeztetés! Tanulmányozza a személyi biztonságra vonatkozó biztonsági óvintézkedéseket! A csörlő helytelen felhasználása személyi sérüléshez és a szerszámgép károsodásához vezethet!

Olvassa el és kövesse az alábbi utasításokat, mielőtt használatba veszi a csörlőt! Kérjük tartsa meg a használati utasítást a jövőbeni használatra!

### 1. Öltözzön megfelelően

- Ne viseljen laza ruházatot és ékszereket! Ezek beleakadhatnak a mozgó alkatrészekbe!
- Viseljen gumikesztyűt, amikor a csörlő kábelt kezeli! Ne kezelje a csörlőt csupasz kézzel, mivel a kábel sérülést okozhat!
- Viseljen csúszásmentes lábbelit!
- Viseljen hajhálót hosszú haj esetén!

### 2. A megfelelő távolság fenntartása

- Biztosítsa, hogy mindenki biztonságos távolságra álljon a kábeltől, a csörlő működésének ideje alatt! A kábel hosszának 1,5-szerese az ajánlott távolság, mivel, ha a terhelés ideje alatt a kábel meglazul vagy elszakad, akkor visszacsapódik és komoly sérüléseket okozhat!
- Ne lépjen a kábelre!
- A báméskodókat tartsa távol a művelet területétől!
- Mindig tartsa fent egyensúlyát és stabil testhelyzetét!

### 3. Ne rongálja a kábelt

- Soha ne mozgassa a csörlőt a kábelnél fogva! Soha ne a kábelt rángatva húzza azt ki a dugaszhelyéről!
- Tartsa távol a kábelt az olajtól, hőforrástól és éles tárgyaktól!

### 4. Ne terhelje túl a csörlőt

- Ha a motor kényelmetlenül felmelegszik, kapcsolja azt ki, és hagyja azt pár percig lehűlni!
- Ha a motor elakad, ne tartsa áram alatt a csörlőt!
- Ne haladja meg a húzóerő maximum névleges értékét a címkén! A húzóerő hirtelen kiugrása és a vele járó terhelés sem haladhatja meg a névleges értéket!

### 5. Kerülje a véletlen bekapcsolást

- A csörlő retesz legyen teljesen kiengedve használaton kívül! A csörlő használatakor teljesen legyen benyomva!
6. Ellenőrizze az alkatrészek állapotát
- Használat előtt alaposan ellenőrizze a csörlő állapotát! A sérült alkatrészeket megfelelően javíttassa meg vagy cseréltesse ki egy arra jogosult szerviz központban!
7. A csörlő javítása
- Javításkor csak eredeti cserealkatrészt használjon, az olyan alkatrészek, amelyek nem illenek a csörlőhöz sérülésveszélyt jelentenek!
8. A csörlő kábel feltekerése
- A csörlőkábel feltekerésekor használjon gumikesztyűt! A helyes feltekeréshez, tartsa enyhe terhelés alatt a kábelt! Egyik kezében a kábelt, a másikban a távirányító vezérlőt! Kezdjen olyan távolságban és a csörlőhöz mérten középpontban, amennyire csak lehetséges! Sétáljon a csörlő felé, miközben az behúzza a kábelt, tartsa a kábelt folytonos és enyhe terhelés alatt!
  - Ne engedje a kábelnek, hogy kicsússzon a kezéből, ne közelítse meg a csörlőt a kelleténél jobban!
  - Amikor a kábelből csak 1 méter maradt, kapcsolja le a csörlőt!
  - Válassza le a távirányító vezérlőt a csörlőről és fejezze be a tekerő műveletet a csörlődob kézzel történő feltekerésével, miközben a retesz ki van engedve!
  - A rejtett csörlőkön a kábelt tekerje fel üzemi állapotban! A kezeit tartsa biztonságos távolságban!

**Figyelmeztetés:** az olyan kellékek használata, amelyeket ez a használati utasítás nem javasol, komoly személyi sérülések veszélyét jelenti!

### **Figyelmeztetések a csörlő műveletére vonatkozóan**

Olvassa el az utasításokat figyelmesen a csörlő működtetése előtt, az utasításokat őrizze meg a jövőbeni használatra!

1. A kábel egyenetlen feltekerése terhelés alatt nem probléma, hacsak a kábel a dob egyik végén fel nem gyűlik! Ha ez megtörténik, mentesítse a csörlőt a tehertől, és módosítson a horgony helyzetén, úgy, hogy az a csörlő dob középpontjával egy vonalban legyen! A művelet befejeztével, újra letekerheti a kábelt, hogy azután megfelelően rendezze el azt a dobon!
2. A távirányító vezérlőt tárolja a járműben, ezzel elkerülve annak sérülését! A csatlakoztatása előtt ellenőrizze az állapotát!
3. Ha készen áll a feltekerésre, csatlakoztassa a távirányítót, miközben a retesz ki van engedve! A retesz ne legyen lezárva, miközben a motor működés alatt áll!

4. A horgot SOHA ne akassza bele a kábelbe, mivel az kárt tehet benne! Mindig használjon olyan függesztőszerkezetet vagy láncot, amely kibírja az adott terhelést!
5. Figyeljen a csörlőre a munkamenet közben, miközben biztonságos távolságban áll! Minden egyes méteren állítsa meg a csörlőt, s ellenőrizze, hogy a kábel nem egy sarokba tekeredik-e fel! A kábel beakadása kárt tehet a csörlőben!
6. Ne akasszon vonóhorgot a csörlő szerkezetébe! A horgot a gépjármű vázához csatlakoztassa!
7. A terelő csigasor használata segíti a gépjármű kiszabadításának a műveletét az által, hogy megkétszerezi a csörlő kapacitását és lefelezi a csörlősebességet, valamint azáltal, hogy közvetlen húzóerőt tart fenn a vezeték közepén! Álló csörlő művelet esetén, a terhelés megkétszerezésekor a csörlőkampót a jármű alvázába csatlakoztassa!
8. Ellenőrizze, hogy D osztályozású szorító bilincset használ a fatörzs védőkkel együtt, biztosítva ezzel a biztonságos horog pozíciót!
9. Amikor letekeri a csörlőt, biztosítsa, hogy a csörlődobon mindig marad 5 menetnyi kábel! Ha ezt figyelmen kívül hagyja, azzal megkockáztatja, hogy a kábel a terhelés alatt leválik a csörlődobról és komoly sérülést vagy kárt okozhat!
10. Minden csörlőt ellátnak egy piros jelzéssel a kábelben, amely jelzi az 5 menetnyi hosszt, amelyet nem léphet túl a csörlő használatakor! Amikor ez a jelölés meghaladja a kötélvezetőt, ne kísérelje meg a jármű kiszabadításának műveletét a csörlővel!
11. Mivel a legnagyobb húzóerőt a csörlő legbelső rétegein érheti el, ezért a nagy terhelésű húzáshoz szükséges, ha a lehető legtöbb vezetékot tekeri le! (Ne feledje, minimum 5 menetnyi kábelt a csörlődobon kell hagynia!) Ha ez a gyakorlatban nem kivitelezhető, használjon feszítő csigasort és kettős vonalú kábel elrendezést!
12. Javasolt a letekert kábelre jó minőségű takaró anyag terítése mivel a takaró anyag meggyengíti a visszacsapódó kábel erejét, hiba esetén.
13. A rendezett, és feszes tekeréssel elkerülheti a kábel megakadását, amely akkor történik, amikor terhelés alá helyezzük azt, és a kábel megakad a dobra feltekert menetek között! Ha a kábel megakad, akkor ne kísérelje meg a kábel kiszabadítását a kábel további tekerésével! A kábelt kézzel szabadítsa ki! Felváltva járassa a csörlőt oda vissza!
14. Ha a jármű lejtőn helyezkedik el, ékelje ki a jármű futóműveit!
15. Akkumulátor:
  - Ellenőrizze az akkumulátor állapotát, és hogy megfelelően csatlakozik!
  - Az akkumulátor körül mindig viseljen védőszemüveget!

- A csörlő használatbavételekor hagyja járni a motort, ezzel megakadályozva az akkumulátor idő előtti lemerülését!

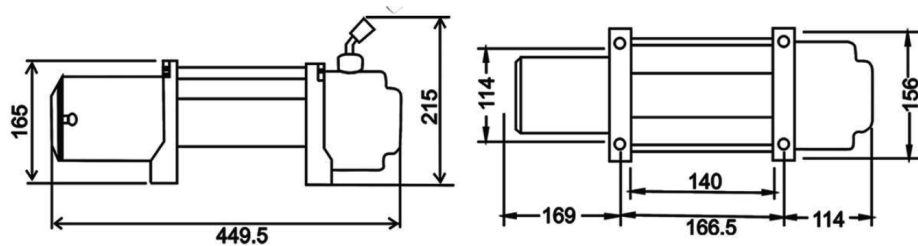
#### 16. Csörlőkábel:

- Győződjön meg arról, hogy a kábel jó állapotban van és megfelelően csatlakozik!
  - Ne használja a csörlőt, ha a kábel megkopott!
  - Ne mozgassa a járművet, ha a csörlő terhet húz! A csörlő és a gépkocsi együttesen túlterhelheti a kötelet és a csörlőt!
  - A kábel élettartama közvetlen kapcsolatban áll azzal, hogy a felhasználó miként ápolja és alkalmazza azt! Az első és minden az utáni használatbavételt követően, a kábelt 500 fontos (230 kilogrammos) teher alatt tekerje fel, máskülönben a csörlődobon lévő külső menetek befutnak a belső menetek közé és komoly kárt okoznak a kábelben a csörlő művelet alatt! Az első műveletet tesztelés céljára végezze el, amely során üres járatban ismerkedik meg a csörlő működésével! Tekerje le a kábelt, amíg a piros jelzés a kábelen meg nem jelenik, ami azt jelenti, hogy ezen a ponton még 5 menetnyi kábel maradt a dobon! Ezután tekerje vissza a kábelt 500 fontos (230 kilogrammos) terhelés alatt! A terhelésnek köszönhetően az új kábel enyhén megfeszül és kinyúlik, valamint lehetővé válik, hogy a kábel feszes menetekben tekeredjen vissza a dobra. Ennek a műveletnek az elmulasztása a kábel sérüléséhez vagy annak lerövidült élettartamához vezethet!
  - Ha lecseréli a kábelt, ne felejtkezzen el a kábel csavarjainak és menetes szorítóbilincskének olajozásáról.
17. Ne kísérelje meg túllépni a csörlő húzóerejét!
18. Ne hajtsa meg a járművet azzal a céllal, hogy a csörlő műveletet segíti! A jármű mozgásának és a csörlő erő kifejtésének hatására a kábel, a csörlő túlterhelés alá kerülhet vagy káros sokterhelést eredményezhet! A jármű motorjának járatása csak azt a célt szolgálja, hogy az akkumulátort életben tartsa!
19. A sokterhelés veszélyes a csörlő műveletek ideje alatt! A sokterhelés akkor jelentkezik, amikor a kábelt hirtelen megnövekedő húzóerő éri! A laza láncon visszaguruló jármű komoly károkhoz vezető sokterhelést fejthet ki!
20. Az ebben a használati útmutatóban bemutatott csörlő szigorúan csak gépjárművek és motorcsónakok tekerésére alkalmas! SOHA ne használja ipari célokra!
21. Ne használja a csörlőt emelő műveletekre, mivel azok esetén külön emelő biztonsági tényezőket és tulajdonságokat kell figyelembe venni!
22. Ne használja a csörlőt emberek felemelésére, alátámasztására vagy szállítására!

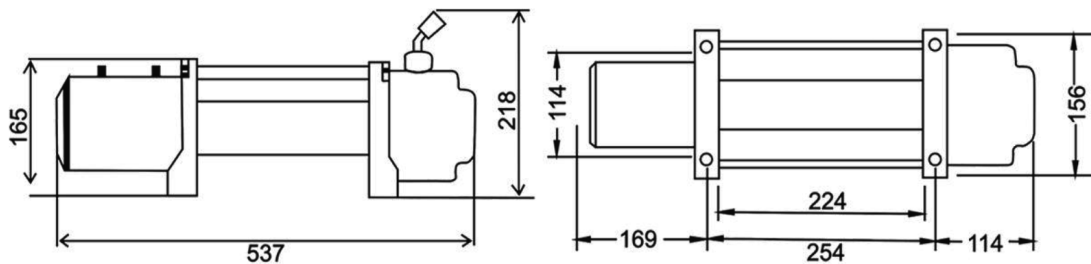
## **Összeszerelés**

### **A csörlő felszerelése**

1. a) A csörlőt egy vízszintes vagy függőleges síkban a 4 pontos talpas felszerelő rendszert igénybe véve egy arra alkalmas acél szerkezetre kell felszerelni!  
b) Nagyon fontos, hogy a csörlőt síkfelületre szerelje fel, hogy a 3 fő szekció (motor, a kábeldob és a fogaskerékház) megfelelő elrendezésbe kerüljenek!  
c) A felszerelés megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy az acél állvány szerkezet bírja a csörlő névleges erő kifejtését!  
d) A csörlő szerelése és/vagy az elülső védő rendszer aktiválhatja az SRS légzsákokat! Ellenőrizze, hogy a légzsákkal ellátott jármű esetén az állványzatot letesztelték-e és jóváhagyták-e a csörlő szerelékhez.
2. A csörlő szerelék és az elülső védő rendszer általában alkalmas a legtöbb népszerű gépjárművön történő használatra! A csörlő szerelék részletes szerelési utasításokkal együtt csomagolják be!
3. Ha a saját állvány lapját szeretné legyártani, akkor az alul látható méretek segítségével lesznek. Javasolt a 6 mm vastag acél lap. A szorítókat magas szakítószilárdságú, 5-ös vagy annál erősebb osztályozású acélból készítse! A rosszul kivitelezett állvány érvénytelenítheti a jótállást!
4. A csörlőt a csomagban megtalálható rozsdamentes acél csavarral és rugós alátétekkel illessze fel az állványzatára!
5. Szerelje fel a kötélvezetőt is, hogy segítségével a kábel megfelelően és egyenletesen fusson fel a dobra!



(A)



(B)

„A” ábra: a 2722 kg-os csörlőhöz való méretek; „B” ábra a 3629 kg-os/5443 kg-os csörlőhöz való méretek.

### Olajozásra vonatkozó utasítások

Az összeszerelésekor minden mozgó alkatrész a csörlőn tartós olajozást kapott hőálló lítium zsírral. Normál körülmények között a gyári olajozás elegendő. A kábelt időszakosan olajozza meg könnyű kenőolajjal! Ellenőrizze a kábelfonalak állapotát! Ha szükséges cserélje ki a kábelt! Ha a kábel megsérül vagy elkopik, cserélje ki!

### A kábel installációja

Tekerje le az új kábelt a földön legörgetve, elkerülve a kábel kunkorodását és görcsölődését! Távolítsa el a régi kábelt, figyelje meg azt, ahogyan a kábel csatlakozik a dob karimájához!

### Elektromos csatlakozás

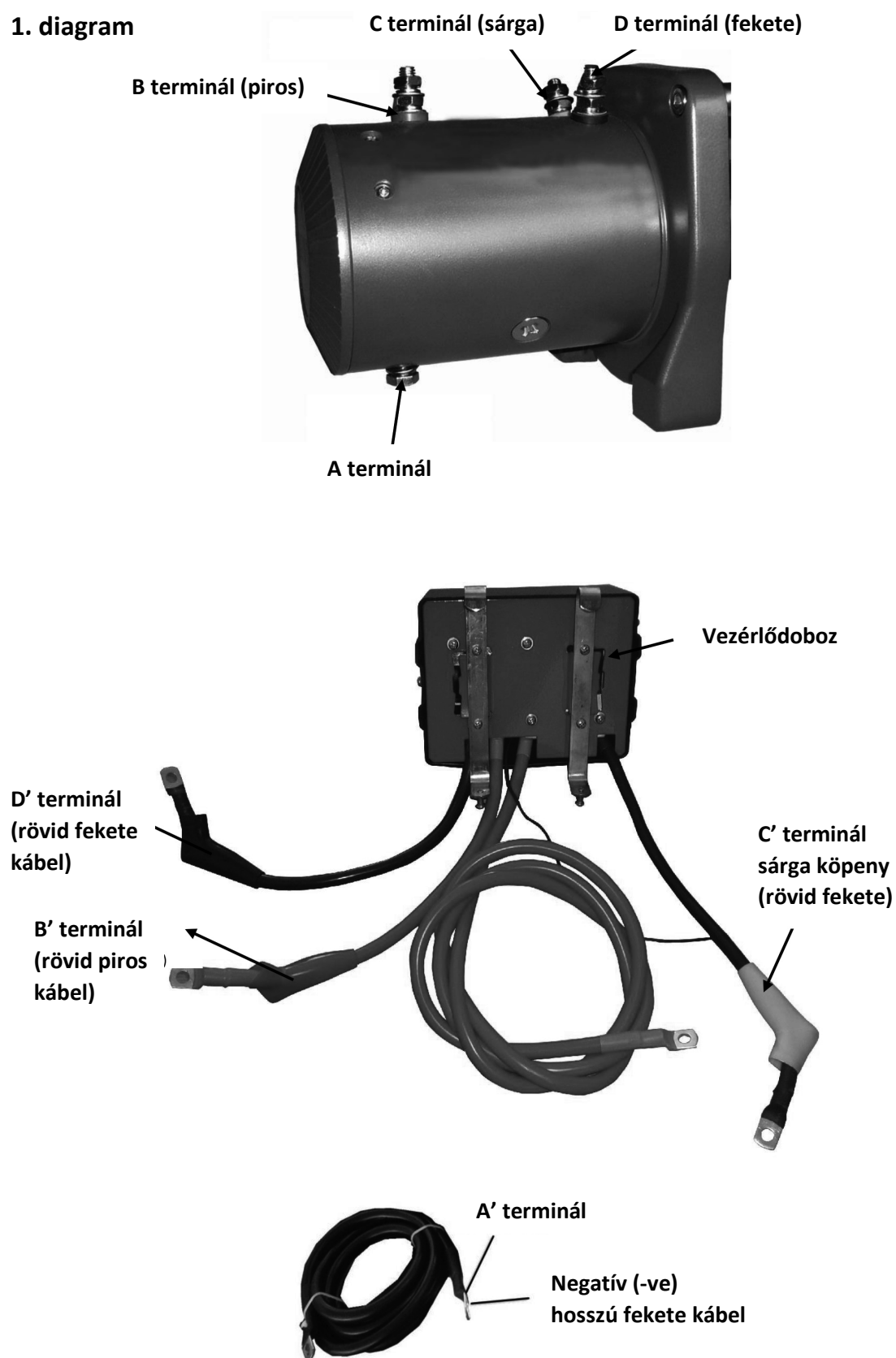
A normál saját járműhelyreállítási műveletekhez elegendő a már meglévő elektromos rendszer. A feltöltött akkumulátor és a megfelelő csatlakozók alapvetőek. Hagyja a jármű motorját járni a csörlő művelet idejére, ezzel az akkumulátort feszültség alatt tartja!

Figyeljen a helyes elektromos csatlakozásokra a következők alapján (Lásd 1. diagramm)

1. Rövid piros kábel (B') a motor piros termináljához (B) csatlakozik.

2. Rövid fekete kábel, sárga kábelköpennyel (C') a motor sárga csatlakozóvégéhez (C) csatlakozik.
3. Rövid fekete kábel fekete kábelköpennyel (D') a motor fekete csatlakozó végéhez (D) csatlakozik.
4. Vékony fekete kábel (a') a motor alulsó kábel végződéséhez (A) csatlakozik.
5. Hosszú fekete kábel (1.8m), egy csatlakozó végződés (A') a motor alulsó végződéséhez (A), a másik negatív végződés (-) az akkumulátor negatív végződéséhez (-) csatlakozik.
6. A hosszú pozitív piros kábel (+) az akkumulátor pozitív (+) pólusához csatlakozik!

## 1. diagram



### **Megjegyzés:**

1. Őrizze meg az akkumulátor jó állapotát!
2. Biztosítsa, hogy az akkumulátor kábelek nem érintkeznek olyan felülettel, amelyek kárt okozhatnak bennük!
3. Az elektromos csatlakozó terminálok rozsdásodása teljesítmény csökkenéssel vagy rövidzárlattal járhat!
4. Tisztítsa meg az összes csatlakozót, különös tekintettel, a távirányító vezérlőre és annak dugaszolóaljzatára!
5. Sós környezetben használjon szilikon burkolóréteget, ezzel védekezve a rozsdásodás ellen!

### **A csörlő üzemeltetése**

#### **Javaslat:**

A legjobb módja annak, hogy megismerje a csörlő üzemeltetési módját az, ha kipróbálja teszt üzemmódban, mielőtt valós használatba venné! A kísérletet tervezze meg előre! A kísérlet ideje alatt ne csak a látására támaszkodjon, hanem a hallására is, ezzel vizsgálva a csörlő állapotát és működését! Ezzel megismerheti a csörlő által kiadott zörejeket is, könnyű, egyenletes húzás, nagy teljesítményű húzás, a teher rángatózása vagy elmozdulása esetén.

#### **Működtetés**

1. Biztosítsa, hogy a jármű rögzítve van a kézifékkal vagy a futóművek leszorításával!
2. Húzza ki a csörlővezetékét a szükséges hosszra és csatlakoztassa egy megfelelő horgony ponton! A csörlő retesz lehetővé teszi a kábel gyors letekerését a kábel gyors beakasztásához a teherbe vagy a horgony pontba! A váltófül a fogaskerékházon a következő módon működik:
  - a. A retesz kiengedéséhez, mozgítsa el a retesz váltófület a „szabad tekerés” pozícióba. Ekkor a kábelt szabadon tekerheti le a dobrol!
  - b. A retesz zárásához, mozgítsa el a retesz váltófület a „zárt” pozícióba! A csörlő készen áll a húzásra.
3. Ellenőrizze újra a kötéllárványt mielőtt belekezd a munkálatba!
4. Csatlakoztassa a csörlő kéziirányítóját! Javasolt, hogy a csörlő műveletet a gépkocsi vezetőüléséből végezze, a biztonságos végrehajtás érdekében!
5. A csörlő művelet megkezdéséhez, indítsa be a gépjármű motorját, a váltót hagyja üresben, tartsa meg az üresjárat sebességét!
6. A jármű kiszabadításáig a kézi irányító vagy a vezeték nélküli távirányító vezérlőt üzemeltetve végezze a műveletet. Rendszeresen ellenőrizze a csörlőt, hogy a kábel megfelelően tekeredik fel a dobba!

**Megjegyzés:**

1. Soha ne használja a csörlőt, ha a gépjármű sebességben van vagy a váltókar parkoló helyzetben van, ezzel kárt tesz a jármű váltójában!
2. Soha ne akassza be a kábel horgonyát a kábelbe magába, miután hurkot képzett a mentésre váró járművön! Ez kárt tehet a gépjárműben és eltorzíthatja a kábelt!
3. A csörlő működése közben tartsa távol a kezét, ruházatát, haját és ékszerét a dobtól és a kábeltől!
4. Ha a kábel megsérült, eltorzult, soha ne vegye használatba!
5. Ne engedje másoknak, hogy a művelet alatt a kábel közelében vagy azzal egy vonalban álljanak! Ha a kábel megcsúszik vagy elszakad, visszacsapódhat a csörlő felé, amely mindenki számára veszélyes lehet! A csörlő művelet ideje alatt mindig álljon oldalt a műveleti területnek!
6. A vezérlőt ne hagyja csatlakoztatva, amikor a csörlő üzemben kívül van!

Az üzem előtt ellenőrizze gondosan a csörlőt!

**Karbantartás**

Javasolt, hogy legalább havonta egyszer használja a csörlőt! Egyszerűen tekerje le a dobról az egész kötelet (egészen a piros jelzésig), majd a fent leírt útmutatás szerint tekerje vissza. Ezzel jó üzemi állapotban tartja az alkatrészeket, így a csörlő tökéletesen üzemkész lesz, ha szüksége lesz rá! Műszaki segítségért és szervizelés céljából lépjen kapcsolatba kereskedőjével!

**Csőrlő kapacitás**

1. A csörlő kapacitása 5443 kg (12000 font).
2. A húzóerő csökken a lejtő szög növekedésével.
3. A csörlőt nem teherrögzítő eszköznek tervezték!

**Megjegyzés:**

Az ebben a használati útmutatóban található biztonsági utasítások nem fedik le az összes lehetséges állapotot és helyzetet, amelyek felmerülhetnek a csörlő használata közben. Kérjük a felhasználót, hogy vegye figyelembe, hogy a józanész és a figyelem fontos szerepet játszanak a biztonságos felhasználásban, ezekért csakis a felhasználó felelős!

## Műszaki adatok

|                                      |                                                   |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Egy vezetékes névleges húzókapacitás | 5443 kg (12000 font)                              |
| Motor                                | 6,6 LE/4,8 kW(12V)                                |
| Törzs                                | Zárt                                              |
| Vezérlés                             | Távkapcsoló, 3,7 m vezetékek                      |
| Vezeték nélküli távirányító          | Tartozék                                          |
| Fogaskerék sorozat                   | Három szakaszos bolygóműves                       |
| Fogaskerék áttételi viszony          | 187,2:1                                           |
| Retes                                | Csúszó bolygómű külsőgyűrű                        |
| Fékhatás                             | Két irányú fékhatás a dobon                       |
| A dob méretei                        | Φ 64mm x 224mm                                    |
| Kábel                                | 27,5 méter, 9,1 mm átmérő                         |
| Kötélvezető                          | Horgonyláncnyílásos kötélevető                    |
| Akkumulátor                          | Javasolt: 650CCA minimum teljesítmény a csörlőhöz |
| Telepvezeték                         | 2 szál, 1,83m                                     |
| Teljes méret                         | 537mm x 160mm x 183mm                             |
| Állvány csavar                       | 254 x 114,3mm                                     |

A mérési eredmények az EN 14492 szabványnak megfelelően kerültek meghatározásra.

### Az 5443 kg-os csörlő kábel sebessége és áramerősség (első réteg) 12V

| Vezeték húzása    | Font       | Üresjárat | 4000 | 6000 | 8000 | 10000 | 12000 |
|-------------------|------------|-----------|------|------|------|-------|-------|
|                   | Kg         |           | 1814 | 2722 | 3629 | 4536  | 5443  |
| Vezeték sebessége | Láb/perc   | 33,3      | 16,8 | 12,8 | 10,1 | 8,8   | 7,6   |
|                   | Méter/perc | 10,3      | 5,1  | 2,62 | 3,1  | 2,7   | 2,3   |
| Motor áram        | Amper      | 85        | 158  | 231  | 302  | 371   | 450   |

### Az 5443 kg-os csörlő húzó és kábel kapacitása

| Kábel réteg                             |      | 1     | 2    | 3    | 4    |
|-----------------------------------------|------|-------|------|------|------|
| Névleges<br>soreltolódás<br>rétegenként | Font | 12000 | 9210 | 8030 | 6894 |
|                                         | Kg   | 5443  | 4170 | 3640 | 3125 |
| Összesített<br>kábelkapacitás           | Ft   | 17    | 41   | 72   | 99.5 |
|                                         | M    | 5.1   | 12.4 | 21.7 | 30   |

### Alkatrészrendelés

Alkatrészt a <https://www.novotrading.hu> weboldaltól rendelhet az alkatrészrendelés űrlap kitöltésével, vagy a jótállási jegyen szereplő szervizpartnerrel való kapcsolatfelvétellel.

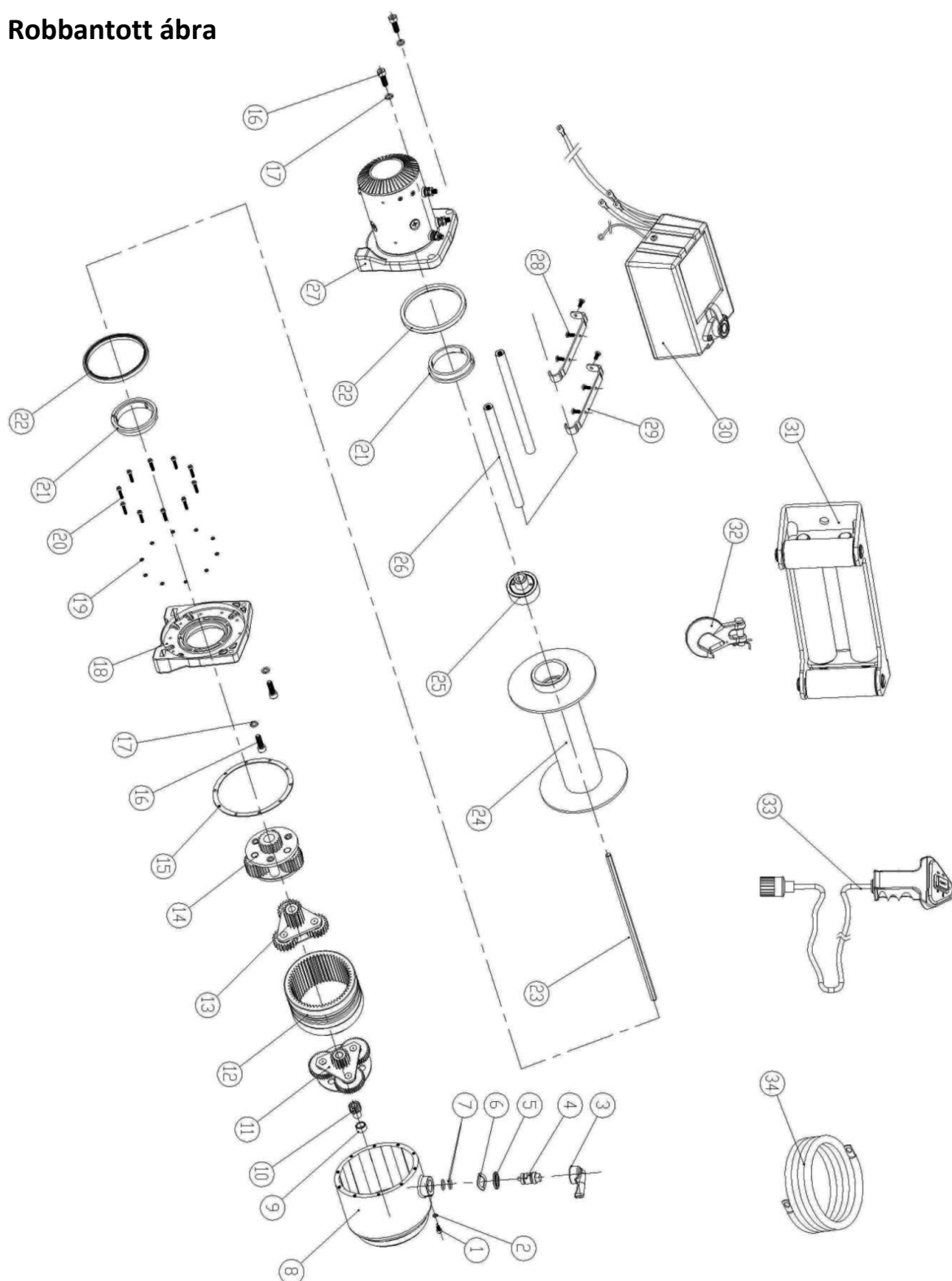
A következő adatok megadására lesz mindenképp szüksége:

- A készülék típusa
- A készülék sorozatszáma (S/N szám, közvetlenül a terméken található)
- Alkatrész megnevezése, leírása  
(amennyiben rendelkezésre áll robbantott ábra, az alkatrész ott található száma)

## Alkatrész lista

| Tétel szám | Megnevezés                                   | Mennyiség |
|------------|----------------------------------------------|-----------|
| 1          | Hatszögletes csavar                          | 1         |
| 2          | Rugós alátét m5                              | 1         |
| 3          | Retesz fogantyú                              | 1         |
| 4          | Csavaranya fedél                             | 1         |
| 5          | Tömítő gyűrű                                 | 1         |
| 6          | Rugós alátét $\Phi$ 20                       | 1         |
| 7          | O gyűrű                                      | 2         |
| 8          | Fogaskerékház                                | 1         |
| 9          | Tengelyhüvely                                | 1         |
| 10         | Napkerék (bolygókerékmű középső fogaskereke) | 1         |
| 11         | 3. bolygómű fogaskerék szerelvény            | 1         |
| 12         | Belső fogazású tengelykapcsolóház            | 1         |
| 13         | 2. bolygómű fogaskerék szerelvény            | 1         |
| 14         | 1. bolygómű fogaskerék szerelvény            | 1         |
| 15         | Tömítőgyűrű                                  | 1         |
| 16         | Hatszögletes csavar m8x25                    | 4         |
| 17         | Rugós alátét $\Phi$ 8                        | 4         |
| 18         | Fogaskerék gyám                              | 1         |
| 19         | Rugós alátét $\Phi$ 4                        | 10        |
| 20         | Hatszögletes csavar m4x20                    | 10        |
| 21         | Csapágybélés                                 | 2         |
| 22         | Tömítőgyűrű                                  | 2         |
| 23         | Közlőműtengely                               | 1         |
| 24         | Dob szerelvény                               | 1         |
| 25         | Fék szerelvény                               | 1         |
| 26         | Összekötőrúd                                 | 2         |
| 27         | Motor szerelvény                             | 1         |
| 28         | Kereszthornyos lemezcsavar m4.2x12           | 4         |
| 29         | Tartókengyel a vezérlődobozhoz               | 2         |
| 30         | Vezérlődoboz szerelvény                      | 1         |
| 31         | Kötélvezető, kötélvezeték                    | 1         |
| 32         | 3/8" kampó                                   | 1         |
| 33         | Vezetékes távirányító                        | 1         |
| 34         | Akkumulátor negatív (-) vezeték 1,8m         | 1         |

## Robbantott ábra



Gyártó: Novotrading Kft., 1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.



# EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

(a 16/2008. (VIII. 30.) NFGM, valamint a 8/2016. (XII. 6.) NMHH rendelet előírásai szerint)

Mi, Novotrading Kft., H-1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.  
(gyártó)

egyedül, saját felelősségünkre kijelentjük, hogy az alábbi termék:  
(a termék azonosító adatai)

**NXEW1200 Elektromos csörlő**

A rendeltetésszerű biztonságos használatnak, valamint az alábbiakban felsorolt vonatkozó előírásoknak

## M E G F E L E L

Jelen EK Megfelelőségi nyilatkozathoz alkalmazott előírások és szabványok jegyzéke:

Irányelvek:

2006/42/EK előírás gépekre, szerkezetekre

2014/35/EU előírás kiefeszültségekkel működő termékekre (LVD)

2014/30/EU előírás elektromágneses zavar kibocsátására (EMC)

2011/65/EU egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának  
korlátozásáról (RoHS)

Egyéb műszaki előírás, egyeztetett szabvány:

EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011, EN 55014-2:2015,  
EN 61000-4-2:2009, EN 14492-1:2006+A1:2010

### A tanúsító szerv neve:

SGS-CSTC Standards Technical Services (Shanghai) Co., Ltd.,  
588 West Jindu Road, Xinqiao, Songjiang District,  
201612 Shanghai, Kína

A termék CE megfelelőségi jellel került kereskedelmi forgalomba a vonatkozó harmonizált jogszabályok  
előírásainak megfelelően.

Budapest, 2020.12.17.

A nyilatkozattétel helye és kelte



The image shows a handwritten signature in black ink over a rectangular company stamp. The stamp contains the company name 'Novotrading' in a stylized font, followed by the address '1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.' and the identification number 'Adószám: 14541342-2-41'.

Dobák István

Ügyvezető

(A gyártó nevében kötelezettség vállalására  
feljogosított aláíró neve, P.H.)

