



Eredeti használati útmutató

Intelligens akkumulátor töltő

NXBC613



Köszönjük, hogy az EXPERT intelligens akkumulátortöltő megvásárlása mellett döntött. Ebben a dokumentumban hasznos információkat talál a termék rendeltetésszerű és helyes használatával kapcsolatban, ezért kérjük, olvassa el figyelmesen!

Biztonság mindenekelőtt! Kérjük feltétlenül olvassa el a Biztonsági Utasításokat is! Azok be nem tartása áramütést, tüzet vagy személyi sérülést okozhat.

Rendeltetésszerű használat:

Ez a készülék alkalmas a 6V-os és 12V-os ólomsavas, zselés és AGM rendszerű, autó, motor, hajó, elektromos gyerekjármű, munkagép és hasonló akkumulátorok töltésére. A készüléket otthoni körülmények közötti felhasználásra tervezték. Bármely, az említettektől eltérő felhasználás a készülékben kárt tehet. A nem rendeltetésszerű használatból eredő mindennemű kárért a felelősség kizárólag a felhasználót terheli.

A készülék a következő kapacitású akkumulátorok töltésére használható:

6V: 4Ah – 60Ah

12V: 4Ah – 120Ah

12V, 120Ah-140Ah típusú akkumulátorokon csak karbantartó, szulfátmentesítő programot tud végezni a készülék, teljes feltöltést nem.

A töltő nem alkalmazható hibás, elhanyagolt, elhasználódott vagy megfagyott akkumulátorokhoz. Zárt akkumulátorokat kizárólag ehhez hasonló automata töltővel ajánlott tölteni, ellenkező esetben a túltöltés következtében tönkre mehetnek vagy felrobbanhatnak. Hagyományos akkumulátorok töltése közben el kell távolítani a folyadék betöltő nyílások dugóit, hogy a keletkező gázok távozhassanak. A hagyományos ólom-savas akkumulátor feltöltött állapotban, használaton kívül kb. 4-6 hónapig tárolható száraz, fagymentes helyen, utána javasolt a feltöltése. A jó minőségű gondozásmentes akkumulátorok akár évekig tárolhatók újra töltés nélkül. Ha a terhelés nélküli feszültség 12,3-12,4 V alá csökken, olyan vegyi folyamatok indulnak el, amelyek tönkre teszik az akkumulátort. Ezért már ezt megelőzően fel kell tölteni.

8 lépcsős töltési program:

Ez az akkumulátortöltő speciális, 8 lépcsős töltési programmal rendelkezik, melyet ebben az útmutatóban részletesen bemutatunk. Emellett számos hibameghatározó, védelmi és helyreállító funkcióval rendelkezik, amelyek teljesen automatikusan működnek, ha a csatlakoztatott akkumulátor esetében szükségesek. Önnek ezekkel kapcsolatban nincsen tennivalója. Ezek a funkciók meghosszabbítják az akkumulátor élettartamát.

Biztonsági utasítások

- A töltőt 6V/12V-s ólomsavas, zselés, AMG akkumulátorok töltésére tervezték. Más akkumulátor töltésére ne használja a töltőt!
- Használat előtt ellenőrizze a kábelek állapotát!
- Soha ne töltsön sérült akkumulátort!
- Ne tegye a töltőt az akkumulátor alá/fölé/mellé! A töltőt olyan messze helyezze az akkumulátortól, amennyire csak annak vezetéke engedi.
- Csak jól szellőztetett helyiségben végezze a töltést!
- Ne takarja le a töltőt!
- A töltés folyamata alatt robbanó gázok keletkezhetnek, ezért tartsa távol a készüléket a szikrától!
- Az akkumulátorsav testi sérülést okoz. Ha érintkezett a savval, azonnal forduljon orvoshoz!
- A töltő használata nem való gyerekek és olyan személyek számára, akik nem tudják elolvasni és értelmezni a használati utasítást! Tárolja elzárva a töltőt gyermekektől és ezektől a személyektől! Ne engedje gyermekeknek, hogy a töltővel játszanak!
- Robbanásveszély! A töltés közben képződő mérgező gázok felrobbanását okozhatja egy szikra vagy láng, ezért ezt meg kell előzni! Töltés közben ne mozgassa a kábeleket és ne kapcsoljon be semmilyen elektromos eszközt a közelben! Biztosítsa a szükséges és megfelelő szellőzést töltés közben!

Az akkumulátor és a töltő csatlakoztatása

A csipeszek csatlakoztatásakor vagy azok eltávolításakor a töltő legyen áramtalanítva, előzőleg húzza ki a fali csatlakozóból! Soha ne érintse egymáshoz vagy fém tárgyakhoz a csipeszeket! Ne legyen szemben az akkumulátorral és távolodjon el tőle a töltő hálózatba történő csatlakoztatása előtt. Általában egyszerűbb a nyitott csipeszt felülről ráhelyezni a pólusra, mint oldalról csatlakoztatni. Színjelölés piros: pozitív (+), fekete: negatív (-)

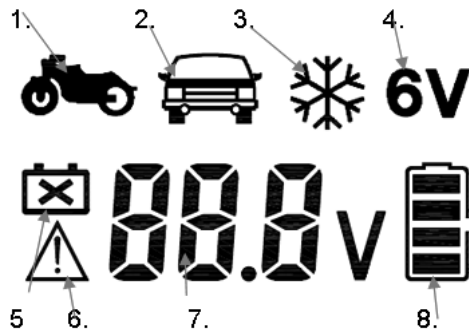
Ha az akkumulátor a járműben található:

Távolítsa el az eredeti akkumulátor-csatlakozókat (először a karosszériával összekötött pólust – ez általában a negatív), hogy az akkumulátor ne legyen a járművel elektromos kapcsolatban. Ezzel óvhatja a jármű elektronikai berendezéseit és lerövidítheti a töltési időt. Győződjön meg róla, hogy minden berendezést lekapcsolt és eltávolította az indítókulcsot. A töltés közben képződő mérgező gázok felrobbanását okozhatja egy szikra. Ezért különösen veszélyes a járműben hagyva tölteni az akkumulátort. Töltés közben ne mozgassa a kábeleket, a motorháztetőt, az ajtókat és ne kapcsoljon be semmilyen eszközt a járműben, továbbá ne indítsa el a motort. Óvakodjon a mozgó,

forgó, éles alkatrészekről, ékszíjakról, kábelektől, ventilátoroktól! A töltőt helyezze el a járműtől olyan távol, amennyire a vezetékek ezt lehetővé teszik!

A kijelzőn megjelenő információk, töltési módok:

Az LCD kijelző a legfontosabb információkkal látja el a felhasználót:



1. Lassú töltés 12V-on szabványos savas ólom akkumulátorhoz, AGM akkumulátorhoz, zselés akkumulátorhoz
2. Gyors töltés 12V-on szabványos savas ólom akkumulátorhoz, AGM akkumulátorhoz, zselés akkumulátorhoz
3. Téli mód 12V-os szabványos savas ólom akkumulátorhoz, AGM akkumulátorhoz, zselés akkumulátorhoz
4. 6V-os töltés szabványos savas ólom akkumulátorhoz, AGM akkumulátorhoz, zselés akkumulátorhoz
5. Akkumulátor hibajelzés
6. Az akkumulátor csíptető felcserélésének vagy rövidzárlatnak a veszélyjelző ikonja.
7. A voltmérő az aktuális töltő feszültséget jelzi.
8. Az akkumulátor töltöttségének a szintjét jelzi. Minden egyes vonás 25% töltöttségi értéket jelent. Az ikon külső körvonalának a villogása a töltés folyamatát jelzi. Ha az ikon körvonala és a belső vonások világosan világítanak, a töltés befejeződött.

Akkumulátor hiba észlelése:

Az akkumulátor hiba jelzés villan fel, ha 6V-os akkumulátor töltésekor, a feszültség nem éri el 4 perc alatt a $5.5V \pm 0.2V$ értéket, vagy ha a töltőáram nem éri el 2 óra alatt a 2A magas feszültséget. 12V-os akkumulátor esetén, akkor villan fel az akkumulátor hiba jelzés, ha a feszültség 4 perc elteltével is kevesebb, mint $11V \pm 0.2V$, vagy ha az áram nem éri el 2 óra elteltével a 2amper magas feszültséget.

Műszaki adatok

1. 12V-os  szabványos savas ólom akkumulátorhoz, AGM akkumulátorhoz, zselés akkumulátorhoz. Maximum gyors töltőáram erősség: 4A.
Határfeszültség: 14.7V
2. 12V-os  (motor mód) szabványos savas ólom akkumulátorhoz, AGM akkumulátorhoz, zselés akkumulátorhoz. Maximum lassú töltőáram erősség: 2A. Határfeszültség: 14.7V
3. Téli mód:  12V-os szabványos savas ólom akkumulátorhoz, AGM akkumulátorhoz, zselés akkumulátorhoz. Ez a mód alkalmas az 5 vagy annál alacsonyabb Celsius fokos hőmérséklet mellett történő töltésre. Maximum töltőáram erősség: 4A. Határfeszültség: 15V
4. 6V-os (6Voltos mód) szabványos savas ólom akkumulátorhoz, AGM akkumulátorhoz, zselés akkumulátorhoz. Maximum töltőáram erősség: 2A.
Határfeszültség: 7.6V

Védelmi osztály	Bemeneti feszültség	Bemenő teljesítmény	Kimeneti adatok	Savas ólomakkumulátor
IP65	220-240V 50Hz	MAX: 70W	12V DC, Lassú2A/Gyors4A 6V DC, Lassú2A	Max120Ah

A munkaterület és a készülék elhelyezése:

1. A töltőt jól szellőztetett helyen tárolja és helyezze el munkavégzés közben. A hely legyen száraz, napfénytől és hőforrástól védett, maró gáztól mentes! Amennyire lehet tartsa távol tárolás során az eltárolt akkumulátortól, valamint tárolás és munkavégzés alatt is stabilan helyezze el úgy, hogy az esés veszélyét teljesen kizárja!
2. Soha ne helyezze a töltőt az akkumulátorra vagy fordítva! Ez balesetveszélyes!
3. Ha a töltés alatt az akkumulátor hőmérséklete meghaladja a 40 Celsius fokot, csökkentse a töltőáramot! Ha az akkumulátor hőmérséklete meghaladja a 45 Celsius fokot, azonnal állítsa le a töltést! A töltést folytatása nem javasolt, amíg az akkumulátor töltője vissza nem hűl a biztonságos hőmérsékleti értékekre!

Állandó töltés:

Akkumulátor feszültség	6V alatt	6V-6.8V	6.8V-7V	7V felett
6V mód	1A	2A	1.5A	kevesebb, mint 1A
Akkumulátor feszültség	12V alatt	12V—13.6V	13.6V—14V	14V felett
12V mód	2A	4A	3A	kevesebb, mint 2A

Ingadozás helyreállítása:

6V-os mód: ha az akkumulátor 6.4V feszültség alatt van kevesebb, mint 2 percnyi töltés után, a töltő belép az ingadozás helyreállító üzemmódba és az akkumulátort 7.9V-os magasfeszültségen tölti 2 órán keresztül, a feltöltés befelyeztéig.

12V-os mód: ha az akkumulátor 12.8V feszültség alatt van kevesebb, mint 2 percnyi töltés után, a töltő belép az ingadozás helyreállító üzemmódba és az akkumulátort 15.8V-os magasfeszültségen tölti 2 órán keresztül, a feltöltés befelyeztéig.

Ha az akkumulátor még hosszú ideig a töltőre kapcsolva hagyja, akkor az önkisülés következtében feszültsége lassan csökkenni kezd. Ha 12,8 Voltig lecsökken, akkor a fenntartó töltés helyett ismét megnövelt árammal töltve (0,8A) újra eléri a kapacitásának maximumát. Ez a módszer biztosítja, hogy az akkumulátor hosszabb idő után is teljesen feltöltve vehető használatba. A töltési idő függ az akkumulátor típusától, kapacitásától, pillanatnyi állapotától, a töltési módtól és a környezeti hőmérséklettől.

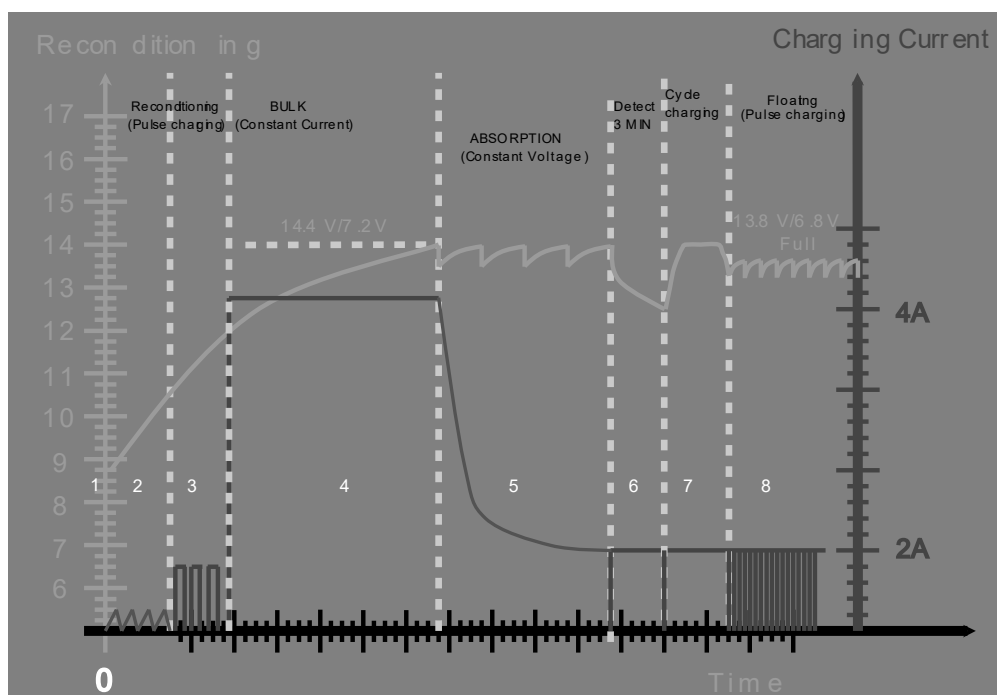
Csatlakoztatás, töltés menete:

Ellenőrizze az akkumulátor érintkezőinek polaritását. Általában a pozitív (+ / piros) pólus nagyobb átmérőjű, mint a negatív (- / fekete) pólus.

1. Csatlakoztassa a pozitív csipeszt (+ / piros) az akkumulátor pozitív pólusához.
2. Csatlakoztassa a negatív csipeszt (- / fekete) az akkumulátor negatív pólusához.
3. Csatlakoztassa a hálózati csatlakozókábelt a hálózatba (230V-os hálózathoz) és a töltő üzemkész.
4. A MODE gomb megnyomásával válassza ki a megfelelő programot (fentebb részletezve).
5. Pár másodperc múlva a töltés automatikusan elkezdődik.
6. Teljesen feltöltött állapotban a kijelzőn a FULL az akkumulátor szimbólumban (7.) A körülményektől függően ez akár 25-30 órát is igénybe vehet. Ha befejezte a töltést, húzza ki a töltőt a hálózathoz, majd távolítsa el a csipeszeket fordított sorrendben. Először a negatívot (- / fekete) távolítsa el, aztán a pozitív (+ / piros) csipeszt.

FIGYELEM! Néhány karbantartásmentes akkumulátor egyedi töltési feltételeket igényelhet. Mindig ellenőrizze az akkumulátor gyártójának utasításait! Túl meleg környezetben automatikusan csökken a kimeneti feszültség! A 12 Voltos akkumulátorokkal működő járművek normál feszültség szintje valójában 14,4 Volt!

8 lépcsős töltési program:



(Diagnosztika) □ az akkumulátor feszültség ellenőrzése, a következő töltési lépés azonosítása

(Beindítás) □ az elhasználódott akkumulátor töltése szulfátmentesítéssel kezdődik nagy feszültséggel, majd az akkumulátor kapacitása rögzítésre kerül.

(Előtöltés) □ Amikor az akku feszültsége 12V alatt van, az akku töltése kis áramerősséggel történik az akku védelme érdekében egészen addig, amíg az akkufeszültség egy biztonságos szintet ér el.

(Lágy töltés) □ A töltőáram lassan növekedni kezd, megelőzve a hirtelen változást a töltőáramban, ami az akkumulátor "sokkhoz" vezethet, így kímélve az akkumulátort.

(CC1) □ A töltőáram változatlan, a feszültség lassan emelkedik.

(CC2) □ Az előzőhöz képest kisebb, de a ciklus alatt változatlan töltőáram, a feszültség lassan emelkedik.

(CC3) □ Az előzőhöz képest kisebb, de a ciklus alatt változatlan töltőáram, a feszültség lassan emelkedik.

(CV) □ A feszültség változatlan, s a töltőáram lassan csökken.

(Pihentetés) □ Amint az értékek elérnek egy meghatározott szintet, a töltés befejeződik.

(Szulfátmentesítés) □ Amikor az akkufeszültség túl gyorsan esik, azt jelentheti, hogy a kapacitás is csökken. Ekkor szulfátmentesítés következik folyamatosan változó feszültséggel és töltőárammal.

(Tárolás) □ Ha a készülék a töltöttséget 2 perc után is teljesnek érzékeli, akkor a töltőfeszültség meghatározott értékre esik és szintentartó töltésre kapcsol.

Hibaelhárítás

Ha a töltő 3 nap elteltével sem kapcsol a teljes feltöltés után karbantartó töltésre, akkor hiba történt. Ennek lehetséges okai:

- Az akkumulátor valószínűleg elhasználódott és ki kell cserélni.
- A nagy antimon tartalmú akkumulátorok eltérően viselkedhetnek, esetenként hagyhatják a töltőnek, hogy túl sokáig töltse, ami túltöltéshez vezethet. Ügyeljen ennek elkerülésére!
- Egy szulfátos, előregedett akkumulátor a töltést nehezen veszi fel, ebből következően a töltési idő hosszú. Egy erősen elhasználódott akkumulátort nem lehet teljesen feltölteni. Ezért mindig meg kell győződnie arról, hogy a töltő átkapcsolt-e a töltés befejezését követően karbantartó módba, mielőtt bekapcsolva felügyelet nélkül hagyja. Ha működik a karbantartó mód, minden rendben van. Ha a töltő 3 nap után sem kapcsol át karbantartó módba, akkor az akku valószínűleg már nem használható és kicserélésre szorul.

Műszaki adatok

Cikkszám	NXBC613
Teljesítményfelvétel:	70W
Maximális töltőáram:	6V: 2A 12V: 4A
Tölthető akkumulátorkapacitás:	6V: 4Ah – 60Ah 12V: 4Ah – 120Ah
Tölthető akkumulátortípus:	Ólomsavas, zselés, AGM
Védelmi osztály	II-es osztályzású, kettős szigetelés
Tokozás védettsége:	IP65

EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

(a 23/2016. (VII. 7.) NGM rendelet, valamint a 8/2016. (XII. 6.) NMHH rendelet előírásai szerint)

Mi, Novotradings Kft., H-1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.
(gyártó)
egyedül, saját felelősségünkre kijelentjük, hogy az alábbi termék:
(a termék azonosító adatai)

NXBC613 Intelligens akkumulátor töltő

A rendeltetésszerű biztonságos használatnak, valamint az alábbiakban felsorolt vonatkozó előírásoknak

M E G F E L E L

Jelen CE Megfelelőségi nyilatkozathoz alkalmazott előírások és szabványok jegyzéke:

Irányelvek:

2014/35/EU előírás kisfeszültségekkel működő termékekre (LVD)
2014/30/EU előírás elektromágneses zavar kibocsátására (EMC)
2011/65/EU egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának korlátozásáról (RoHS)

Egyéb műszaki előírás, egyeztetett szabvány:

EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019,
EN 60335-2-29:2004+A2:2010+A11:2018, EN62233:2008
EN 55014-1:2017+A11:2020, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013+A1:2019

A tanúsító szerv neve:

**DEKRA Testing and Certification GmbH,
Handwerkstrasse 15, D-70565 Stuttgart, Németország**

A termék CE megfelelőségi jellel került kereskedelmi forgalomba a vonatkozó harmonizált jogszabályok előírásainak megfelelően.

Budapest, 2021.07.06.

A nyilatkozattétel helye és kelte.



Dobák István

Ügyvezető

(A gyártó nevében kötelezettség vállalására
feljogosított aláíró neve, P.H.)

