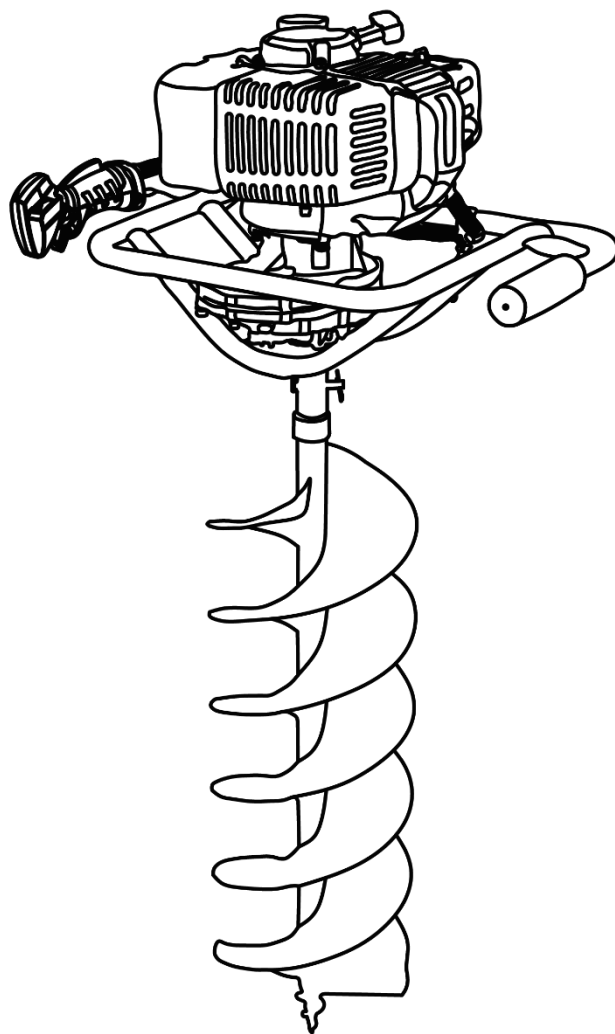


EXPERT[®]
GARDEN

Eredeti használati útmutató
Gasoline Ground Drill
GXGD52



GXGD52 Talajfúró

Eredeti használati utasítás

Köszönjük, hogy új, EXPERT Garden talajfúrót vásárolt! Ezt a terméket a magas szintű megbízhatóság, a könnyű kezelhetőség és üzemeltetői biztonság jellemzi. Megfelelően karbantartva, évekig problémamentes működést nyújt.

A saját biztonsága érdekében olvassa el és ismerje meg ezt a kezelési útmutatót, mielőtt megpróbálná működtetni a talajfúrót.



FIGYELMEZTETÉS! Ne próbálja meg használni a fúrógépet mindaddig, amíg alaposan el nem olvasta és teljesen meg nem értette az ebben a kézikönyvben található utasításokat, biztonsági szabályokat. Ennek elmulasztása baleseteket eredményezhet, beleértve a tüzeseteket, áramütést vagy komoly személyi sérüléseket. Őrizze meg az üzemeltetői kézikönyvet, és a későbbiekben újra olvassa el a biztonságos működtetés érdekében, és tanítsa meg az eszköz használatát olyan személyeknek, akik használhatják azt.

A készülék üzemeltetéséhez E5 jelzésű, min. 95-ös oktánszámú ólmozatlan benzin és magas fordulatszámú félszintetikus motorolaj keveréke kell. ISOL-EGO, JASO FC, vagy API TC minőségi besorolásút használjon mindenképp. Kerülje a benzinkutakon kapható 2T minőségi besorolású motorolajok használatát!

Fontos! 8-9. oldal! BEINDÍTÁSI ÚTMUTATÓ A 10. OLDALON!



KÉRJÜK OLVASSON EL MINDEN UTASÍTÁST ÉS KÖVESSE A FIGYELMEZTETÉSEKET

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- Ne engedje, hogy gyermekek vagy képzetlen személyek használják ezt a készüléket.
- A fűrőgépet csak jó fizikai állapotban lévő felnőttek használhatják a használati utasítás ismeretében.
- Soha ne indítsa el és ne üzemeltesse a motort zárt vagy rosszul szellőző helyen; a kipufogógáz belégzése halált okozhat.
- Minden használat előtt tisztítsa meg a munkaterületet. Távolítson el minden tárgyat, például köveket, törött üvegeket, szögeket, vagy drótokat, amelyek beakadhatnak a fűrőszárba.
- A készülék működtetése közben csúszásmentes védőcipőt, védőkesztyűt, szemüveget és fülvédőt kell viselni.
- Hosszúnadrágot viseljen. Ne viseljen laza ruhát, rövid nadrágot, laza ékszert, papucsot, stb.
- Amennyiben hosszú a haja, kösse hátra, hogy az ne akadhasson be a mozgó részekbe.
- A jelenlévőket, gyermekeket és háziállatokat legalább 3 méter távol tartsa.
- Ne használja ezt az eszközt ha fáradt, beteg, illetve alkohol, kábítószeres vagy gyógyszerek hatása alatt áll.
- Ne működtesse gyenge fényviszonyok között.
- Stabil helyzetben álljon és tartsa meg az egyensúlyt. Ne nyújtózkodjon túl. A túlnyújtózkodás egyensúlyvesztést vagy forró felületekkel való érintkezést eredményezhet.
- Tartsa távol minden testrészét a mozgó részekről.
- Ne érintse meg a kipufogódobot vagy a fűrőgép burkolatát, ezek a részek a működés során felforrósodnak.
- Mindig állítsa le a motort, és távolítsa el a gyertyapipát, mielőtt bármilyen beállítást vagy javítást elvégezne, kivéve a karburátor beállítását.
- Minden használat előtt ellenőrizze, hogy a kötőelemek nem lazultak-e meg, az alkatrészek nem sérültek-e meg, az üzemanyag nem szivárogo-e, stb. Használat előtt cserélje ki a sérült alkatrészeket.

■ A vizsgálatok szerint a kéziszerszám által keltett rezgések hozzájárulhatnak egy Raynaud-szindrómának nevezett állapot kialakulásához egyes személyek esetében. A tünetek közé tartozhat az ujjak bizsergése, zsibbadása, amely hideg környezetnek való kitettségnek tűnhet. Úgy gondolják, hogy az örökletes tényezők, a hideg és a nedvesség hatása, az étrend, a dohányzás és a munkamódszerek hozzájárulnak e tünetek kialakulásához. Ha ezen állapot bármely tünete észlelhető, haladéktalanul hagyja abba a munkát, és keresse fel orvosát. Jelenleg nem ismert, hogy a rezgéseknek való kitettség mennyire járulhat hozzá az állapothoz. Vannak bizonyos intézkedések, amelyeket az üzemeltető a rezgés hatásainak csökkentése érdekében tehet:

a) Tartsa melegen a testét hűvös időben. A készülék kezelése során viseljen kesztyűt, hogy a kezeit és a csuklóját melegen tartsa.

b) Minden egyes működtetési szakaszt követően mozgassa meg kezeit a vérkeringés növelése érdekében.

c) Tartson gyakori munkaszüneteket.

■ Tartsa karban a szerszámot, a rögzítőelemeket húzza meg és az elhasználódott alkatrészeket cserélje ki.

A TALAJFÚRÓ HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

■ A fúrószárat cserélje le, ha azok megrepedtek, meghajlottak vagy megsérültek. Győződjön meg róla, hogy a fúrószár és/vagy a hosszabbító tengely megfelelően van felszerelve és biztonságosan van rögzítve. Ennek elmulasztása súlyos sérüléshez vezethet.

■ Győződjön meg róla, hogy minden védőelem, heveder, terelőelem és fogantyú megfelelően és biztonságosan van rögzítve.

■ Ne dolgozzon addig, amíg nem tiszta és rendezett a munkaterület. Ne dolgozzon elektromos kábelek vagy földalatti közművek közelében.

■ Ha a fúrószár a motor üresjárata mellett forog, állítsa le a motort, és azonnal állítsa be az üresjáratot az e kézikönyvben leírtak szerint.

■ Csak a gyártótól származó vagy az eredetivel 100%-ban megegyező fúrószárat használja. Ne használjon semmilyen más kiegészítőt.

■ Soha ne működtesse a készüléket a biztonsági kuplung nélkül. A biztonsági tengelykapcsoló bekapcsol, ha a motor üresjáróban van, vagy ha a fúrás kemény tárgyat ér.







■ Soha ne használja a fúrót derékszint fölé eső fogantyúkkal. Ha a fogantyúk derékszint felett helyezkednek el, az korlátozza az irányítást, és súlyos mellkasi sérülést okozhat, ha a fúrás kemény tárgyat ér.





■ Az eszközt soha ne helyezze a fúrólyukba járó fúrószárral.

- Soha ne fúrjon vízszintesen. Ez a fúró a csigával csak 90 ° -os szögben működtethető a talajhoz képest.
- A fogantyúkat mindig tartsa tisztán és szárazon.
- A fúrás megkezdése előtt mindig győződjön meg róla, hogy a csiga nincs megakadva.
- Mindig stabil és biztonságos helyzetben dolgozzon.
- Soha ne érintse meg a csigát, és ne hajtson végre karbantartást járó motor mellett.
- Mindkét kezével erősen fogja meg a talajfúrót, és tartsa távol minden testrészét a csigától és a kipufogótól.
- Soha ne kíséreljen meg olyan szervizelést vagy javítást, amely nem része a rendszeres karbantartásnak. Ilyen esetben a talajfúrót egy hivatalos javítóműhelyben kell javíttatnia.
- A fúrógépet függőleges helyzetben, száraz helyen, üres üzemanyagtartállyal tárolja.
- Ha a csiga elakad, azonnal állítsa le a motort.

SZIMBÓLUMOK

FONTOS: Az alábbi szimbólumok közül néhány szerepelhet az Ön eszközén. Kérjük ismerje meg ezeket, és tanulja meg jelentésüket. A szimbólumok értelmezése lehetővé teszi az eszköz jobb és biztonságosabb működtetését.

	SZIMBÓLUM MEGNEVEZÉSE	MAGYARÁZAT
	Biztonsági figyelmeztetés, potenciálisan veszélyes helyzet szimbóluma	Veszélyt, figyelmeztetést, óvatosság szükségét jelöli. Erre mindenképpen figyeljen, a saját biztonsága érdekében.
	Olvassa el a kezelői kézikönyvét	A kézikönyv speciális üzeneteket tartalmaz, amelyek felhívják a figyelmet a lehetséges biztonsági kockázatokra, valamint az üzemeltetési és karbantartási tudnivalókra. Olvassa el alaposan az összes információt a biztonságos használat érdekében.
	Szem- és hallásvédelem	A készülék használata közben viseljünk szem- és hallásvédő eszközt.
	Tartsa távol a jelenlévőket	Minden jelenlévőt tartson legalább 3 méter távolságban.
	Lábbeli	A berendezés használatakor viseljen csúszásmentes biztonsági cipőt.
	Kesztyű	Viseljen csúszásmentes védőkesztyűt.
	Tilos a dohányzás	Ne dohányozzon az üzemanyag-keverés vagy az üzemanyagtartály feltöltése közben.

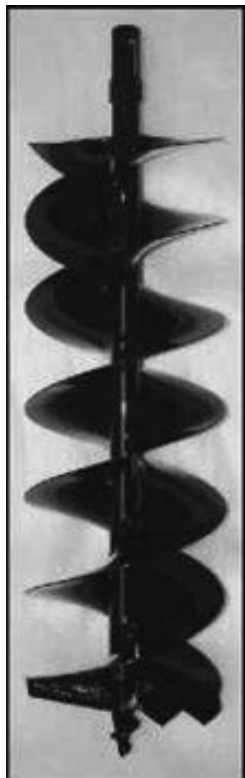
	Üzemanyag	Használjon E5 jelzésű , min 95-es vagy magasabb oktánszámú ólommentes benzint.
	Olaj	Használjon léghűtéses motorokhoz való szintetikus 2 ütemű olajat.
	Üzemanyag és olaj keverése	Az üzemanyag-keveréket minden feltöltés előtt alaposan keverje össze.
	Kapcsoló	On/Off Kapcsoló 1 = ON: üzemelés 0 = OFF: leállítás

SZERVIZELÉS

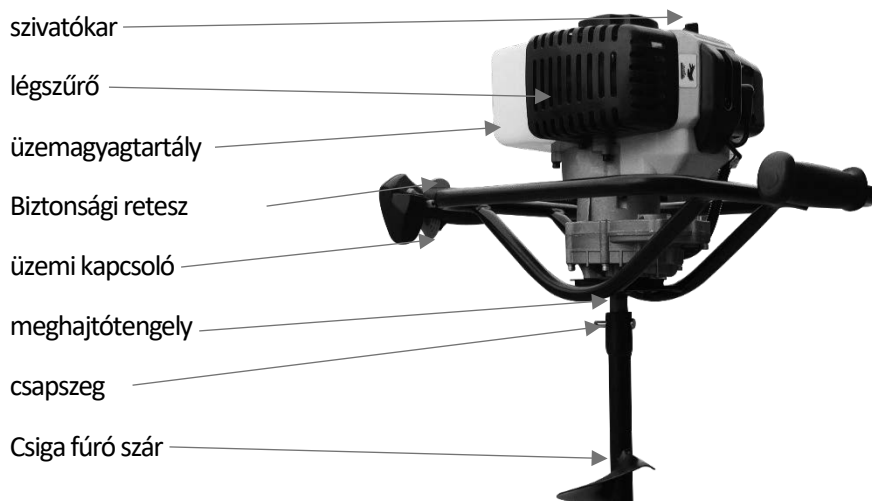
A szervizelés rendkívüli gondosságot és tudást igényel, és csak szakképzett szakember végezheti. A szervizeléshez javasoljuk, hogy a terméket javítás céljából a legközelebbi hivatalos szervizbe adja le. A szervizelés során csak azonos cserealkatrészeket használjon.

A doboz tartalma:

- 1 x Motor
- 1 x 200mm csiga (100 és 150mm átmérőjű csigafúró rendelhető a www.novotrading.hu weboldalon)
- 1 x Dugattyúcsapszeg sasszegekkel
- 1 x Imbuszkulcs
- 1 x Üzemanyag keverék palack
- 1 x Felhasználói kézikönyv



A gép részei:



ÖSSZESZERELÉS

- Óvatosan távolítsa el a szerszámot és a tartozékokat a dobozból. Győződjön meg róla, hogy a csomagolási listában szereplő összes elemet tartalmazza.
- Ellenőrizze alaposan a szerszámot, hogy a szállítás során nem sérült-e meg.
- Ne dobja el a csomagolóanyagot, amíg alaposan meg nem vizsgálta és megfelelőnek nem találta a szerszám működését.



FIGYELMEZTETÉS! Ha bármilyen alkatrész hiányzik, ne használja ezt az eszközt, amíg a hiányzó alkatrészeket nem pótolta. Ennek elmulasztása súlyos sérülést okozhat.



FIGYELMEZTETÉS! Ne próbálja meg módosítani ezt az eszközt, vagy olyan kiegészítőket, tartozékokat használni, amelyek nem ajánlottak az eszköz használatához. Bármely ilyen jellegű változtatás vagy módosítás nem rendeltetésszerű használatnak minősül, amely súlyos személyi sérülést okozhat.

A FÚRÓSZÁR FELSZERELÉSE

Illessze a hajtótengelyt a csigába és rögzítse azt a megfelelő dugattyúcsapszeg és sasszeg használatával.

■ **MEGJEGYZÉS:** A talajfúrót bizonyos csomagolásokban egy 300 mm-es hosszabbító tengellyel kerül szállításra (opcionális), amelyet mélyebb lyuk fúrásához használhat. Soha **NE** indítson fúrást a hosszabbítóval.

A lyukfúrást mindig csak rögzített csigával szabad megkezdeni. Amikor a lyuk elég mély, és a kezelőfogantyúk legalább 300 mm-rel derékszint alá kerülnek, akkor megállíthatja a készüléket, és csatlakoztathatja a hosszabbító tengelyt a fúró és a csiga közé (lásd az 5a-5b. ábrát) a kényelem és mélyebbre történő fúrás érdekében.



FIGYELMEZTETÉS! Ne változtassa meg a fogaskerék áttételt. A gép jellemzői megváltozhatnak, és előre nem látható helyzetek következhetnek be.

A MUNKAVÉGZÉS SZABÁLYAI

FIGYELMEZTETÉS! Mindig kövesse a biztonsági előírásokat. A talajfúrót csak talajfúrásra szabad használni. Ne rögzítse ki a fúrógépet



ÜZEMELÉS



FIGYELMEZTETÉS! Mindig viseljen biztonsági védőszemüveget vagy oldalvédelemmel ellátott védőszemüveget az eszköz használata közben. Ennek elmulasztása súlyos sérülést eredményezhet.

ÜZEMANYAGRA ÉS TANKOLÁSRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- Óvatosan kezelje az üzemanyagot, nagyon tűzveszélyes.
- Mindig a szabadban kell tankolni, ahol nincsenek szikrák és lángok. Ne lélegezze be az üzemanyag gőzöket.
- Ne engedje, hogy a benzin vagy az olaj érintkezzen a bőrével.
- Tartsa távol a benzint és az olajat a szemétől. Ha benzin vagy olaj kerül a szemébe, azonnal mossa ki tiszta vízzel. Ha az irritáció még mindig fennáll, azonnal forduljon orvoshoz.

ÜZEMANYAGKEVERÉS

A készülék üzemeltetéséhez E5 jelzésű, min. 95-ös oktánszámú benzin és magas fordulatszámú félszintetikus motorolaj kell. ISOL-EGO, JASO FC, vagy API TC minőségi besorolását használjon mindenképp. Kerülje a benzinkutakon kapható 2T minőségi besorolású motorolajok használatát!



KEVERÉSI ARÁNY

Bejáratáshoz (kb. félgázon): az első 4 liter üzemanyagot 25:1-hez arányban keverje össze, azaz huszonöt rész benzin és 1 rész olaj. **Tehát pl. 1000 ml benzinhoz 40 ml olaj.**

További használat: 30:1, azaz negyven rész benzin és 1 rész olaj. **Tehát pl. 1000 ml benzinhoz 33 ml olaj.**

FIGYELEM! A kétütemű motor **E5** jelzésű benzinből és megfelelő motorolajból készült keverékkel használandó!

2020. január 1-től a benzinkutakon kapható 95-ös oktánszámú normál benzin E10 jelzésű, amelyben megduplázott mennyiségű bioetanol található. Ez kémiai tulajdonságai miatt nem megfelelő a kétütemű motorokhoz készített keverékhez. Emiatt kérjük, hogy mindenképpen E5 jelzésű benzint vásároljon, mely jellemzően a prémium kútfejből tankolható (általában 100-as oktánszám). Az E5 és E10 jelzés megtalálható a benzinkút töltőpistolyain.

Az **E5** jelzésű benzint keverje össze ISO-L-EGO, JASO FC, vagy API-TC besorolású kétütemű motorolajjal, a használati útmutatóban leírt keverési aránynak megfelelően. Ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig sem a tiszta benzint a kannában, sem a keverék üzemanyagot a gép üzemanyagtartályában!

Amennyiben tiszta benzint (nem keveréket), vagy E10 jelzésű, 95-ös benzinből készült keveréket használ az üzemeltetéshez, az tönkreteszi a motort, mely meghibásodás javításának költsége a felhasználót terheli.

ÜZEMANYAG ÚJRATÖLTÉSE

FIGYELMEZTETÉS! Kapcsolja ki a motort. Soha ne csavarja le a tank sapkáját, vagy ne töltsé újra az üzemanyagot, ha a motor jár, vagy forró. A motor kikapcsolása után várjon, míg a motor és kipufogó alkatrészei teljesen ki nem hűlnek.

Az olajat és a benzint mindig tiszta, erre a célra hitelesített tartályban keverje

1. Öntse bele a benzin felét, majd a teljes mennyiségű olajat, és rázza össze.
2. Ezt követően öntse bele a maradék benzint, majd ismételten rázza össze (e két lépésőben történő keveréssel jobb keveredés érhető el).
3. Csavarja le az üzemanyagtank sapkáját.
4. Töltsé újra a benzint, maximálisan 1 centiméterrel a torok alsó szélé alá. Ne töltsé túl a tartályt!
5. A motor beindítása előtt törölje fel az esetleg kifolyt vagy félreöntött benzint.
6. Szerelje vissza a tartály, és a szállító tartályok összes lezáróját, majd húzza meg azokat. Minden újratöltés előtt rázza össze újból a keveréket.

A nem 25:1 arányú keverék károsíthatja a motort. Győződjön meg róla, hogy a keverési arány megfelelő. **Az első 4 liter üzemanyag elhasználását követően kérjük, figyeljen a keverési arány megváltoztatására (30:1-re).**

MEGJEGYZÉS: Normális, ha az új motor füstöt bocsát ki az első használat során és az után.



FIGYELMEZTETÉS! Mindig kapcsolja le a motort a tankolás előtt. Soha ne tankoljon üzemelő gépbe. Ne dohányozzon!

INDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS



FIGYELMEZTETÉS! Soha ne indítsa el a motort zárt vagy rosszul szellőző helyiségben; a kipufogógáz belégzése halált okozhat.



FIGYELMEZTETÉS! Hidegindításkor ne legyen csatlakoztatva a csiga. A csiga foroghat, amikor a motor a fojtószeleppel indul. Indítsa el a motort az alábbiak szerint. Hagyja a motort felmelegedni. Ha a motor meleg, leállíthatja a motort, fel tudja szerelni a csigát, majd melegindítással indítsa újra a motort.

MEGJEGYZÉS: Bizonyosodjon meg róla, hogy a leállítókapcsolót "I" helyzetbe állítja, mielőtt megpróbálja elindítani az eszközt.

MOTOR HIDEGINDÍTÁSA

- Helyezze a motorkapcsolót "I" állásba.
- Lassan, 10 alkalommal nyomja meg az előszivattyút.
- Állítsa a szivatókart "START" állásba.
- Húzza be a fojtókart és zárja rá a rögzítőt.
- HÚZZA meg az indítószinórt gyors és következetes felfelé irányuló mozgással, amíg a motor el nem indul.
- Ha a motor durrog, de nem indul el, tolja vissza a fojtó kart a "RUN" állásba, és indítsa el a motort.
- Ha a motor elindul és üzemel, húzza meg a fojtókapcsolót, hogy felengedje a fojtást, és helyezze a szivatót "RUN" állásba.
- Hagyja a motort 10-20 másodpercig felmelegedni.

FOJTÓKAR

A fojtókaral állítható be a csiga fordulatszáma a talajviszonyoknak megfelelően.

FOJTÓKAR RETESZ

A fojtókar retesz megakadályozza, hogy a használó véletlenül lenyomja a fojtókart. A fojtókar reteszt a fojtókar használata előtt ki kell oldani.

MOTOR MELEGINDÍTÁSA

- A motorkapcsolót kapcsolja "I" állásba, gyors és következetes felfelé irányuló mozgással rántsa meg az indítószinórt, ismétlje, amíg a motor el nem indul.

MEGJEGYZÉS: A motor melegindításakor ne használja a fojtást.

MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Nyomja a motorkapcsolót az "O" állásba.

A TALAJFÚRÓ HASZNÁLATA

- Mindkét kezével erősen fogja meg a fúrógépet, és minden testrészét tartsa távol a csigától és a kipufogótól.

- Tartsa a talafúrót maga elé, a jobb kezével határozottan fogja meg a fojtószelep fogantyúját, bal kezével pedig a másik fogantyút.
- Mindig két kézzel, erősen tartsa a fogantyút működés közben.
- A talajfúrót kényelmes helyzetben kell tartani, a fogantyú magassága a derékszintet nem haladhatja meg.
- A talajviszonyoknak megfelelően a fojtókaral tudja szabályozni a csiga forgási sebességét.
- Tartson kényelmes távolságot a fúrótól, ne nyújtózkodjon túl.
- Mindig teljes mértékben figyeljen a működésére. A forgó csigával való érintkezés súlyos sérülésekhez vezethet.

MEGJEGYZÉS: A talajfúrót egy 300 mm-es toldóval látták el, amely mélyebb lyuk ásáshoz használható. NE indítson fúrást a mellékelt toldóval.

Amikor a lyuk elég mély, és a kezelő fogantyúk legalább 300 mm-rel a derék szint alatt vannak, megállíthatja a készüléket, és csatlakoztathatja a toldót a csatlakozófej és a csiga közé, a kényelem és a nagyobb mélységű fúrás érdekében.

KARBANTARTÁS



FIGYELMEZTETÉS! Csak eredeti cserealkatrészeket, tartozékokat használjon. Ennek elmulasztása személyi sérüléshez vagy gyenge teljesítményhez vezethet, és érvénytelenítheti a jótállást.

- Ön az itt leírt javításokat végezheti el. Más javítások esetén az talafúrót meghatalmazott szervizben javíttassa.
- A nem megfelelő karbantartás következményeként túlzott szenes lerakódások alakulhatnak ki, melyek egyben teljesítménycsökkenéssel és a kipufogóban megfigyelhető fekete olajmaradék csepegésével járnak.
- Győződjön meg róla, hogy a védő- és terelőelemek, valamint fogantyúk megfelelően és biztonságosan vannak rögzítve a személyi sérülés kockázatának elkerülése érdekében.

MOTOR

A motorburkolatot rendszeresen tisztítsa meg sűrített levegővel vagy ecsettel. A motorban veszélyes túlmelegedés következhet be a burkolaton felhalmozódó szennyeződések miatt.

FOGASKERÉKHÁZ

A fogaskerékházban lévő áttétel biztosítja, hogy a motor nagy fordulatszáma a fúrószáron lecsökken a fúráshoz szükséges alacsony fordulatra.

FOGASKERÉKHÁZ ZSÍRZÁSA

A talajfúró fogaskerékháza TAMOIL TAMLITH GREASE 2 zsírzással van ellátva. A fogaskerékház kenését rendszeresen ellenőrizni kell. A kenés ellenőrzéséhez távolítsa el a

fogaskerékház alatti csavart. A fogaskerékház újraszírzásáról 25 üzemóránként gondoskodjon!

A KIPUFOGÓNYÍLÁS ÉS A KIPUFOGÓ DOB TISZTÍTÁSA

A felhasznált üzemanyag és olaj típusától és mennyiségétől és / vagy az üzemi körülményektől függően a kipufogónyílás és a kipufogó dob szén lerakódásokkal tömődhet el. Amennyiben a benzinüzemű eszköznél teljesítményvesztést észlel, a lerakódásokat szakképzett szakembernek kell eltávolítania a teljesítmény helyreállítása érdekében.

A LÉGSZŰRŐ TISZTÍTÁSA

Az elszennyeződött levegőszűrő indítási nehézséget, teljesítménycsökkenést okoz, és lerövidíti a motor élettartamát. Ellenőrizze havonta a légszűrőt. A legjobb teljesítmény érdekében évente legalább egyszer cserélje ki a légszűrőt.

■ Lazítsa meg a légszűrő fedelét a rögzítőcsavar óramutató járásával megegyező irányba történő elforgatásával.

■ Távolítsa el a légszűrő fedelét és a légszűrőt.

■ Tisztítsa meg a hab szűrőelemet meleg, szappanos vízzel. Öblítse le és hagyja megszáradni. Ha a hab szűrőelem sérült, cserélje ki.

■ Hordjon fel egy vékony motorolaj réteget a hab szűrőelemre, majd nyomkodja ki.

■ Helyezze vissza a légszűrőt.

MEGJEGYZÉS: Győződjön meg róla, hogy a szűrő megfelelően helyezkedik el a burkolaton belül. A szűrő helytelen behelyezése lehetővé teszi a szennyeződés bejutását a motorba, ami a motor gyors kopását okozza.

■ Helyezze vissza a légszűrő fedelét és húzza meg a rögzítő csavart.

ÜZEMANYAG TARTÁLY



FIGYELMEZTETÉS!

A szivárgó tanksapka tűzveszélyes, és azonnal ki kell cserélni.

Az tanksapka tömítést és egy szelepet tartalmaz, amely eltávolítja a felhalmozódó üzemanyag-gázokat. A szelep eltömődése rossz teljesítményt eredményez. Ha a teljesítmény javul, amikor az üzemanyag sapkát meglazítja, akkor a szelep hibás lehet. Ha szükséges, cserélje ki a tanksapkát. A motorba szállított üzemanyag szűrőn halad át a szennyeződések eltávolítása érdekében. Az üzemanyag szennyeződése rossz teljesítményt és a motor károsodását okozhatja. Az üzemanyagszűrő nem javítható termék, és szükség esetén MEGHATALMAZOTT SZERVIZBEN szükséges kicseréltetni.

GYÚJTÓGYERTYA CSERÉJE

Ez a motor NGK BPMR6A vagy Champion RCJ6Y gyújtógyertyát tartalmaz 0,50 mm-es elektródhézaggal. Pontosán ugyanilyen típusra cserélje ki éves gyakorisággal.

ÜRESJÁRATI BEÁLLÍTÁS

Ha a csigacsatlakozó üresjáratban forog, akkor a motoron található üresjárat beállító csavar szabályozása lehet szükséges.

Forgassa az üresjárat fordulatszámot szabályozó csavart az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse az üresjárat fordulatszámot, és állítsa le ezzel a csiga csatlakozó forgását. Ha a csigacsatlakozó továbbra is forog üresjáratba, lépjen kapcsolatba a márkaszervizzel a beállításhoz és a szükséges javítás elkészültéig ne használja az eszközt.

A TERMÉK TÁROLÁSA

■ Az összes idegen anyagtól tisztítsa meg a terméket. A használaton kívüli eszközt beltérben, száraz, jól szellőzött helyiségben tárolja, olyan helyen, amely gyermekek számára nem hozzáférhető. Tartsa távol maró hatású szerektől, például kerti vegyszerektől.

HA 1 HÓNAPIG, VAGY ANNÁL HOSSZABB IDEIG TÁROLJA

Engedje le az összes üzemanyagot a tankból egy benzin tárolására alkalmas tartályba. Indítsa el a motort és járassa, amíg az meg nem áll – ki nem ürül az üzemanyagtartály.

HIBAEELHÁRÍTÁS

Ha ezek a megoldások nem oldják meg a problémát, forduljon a hivatalos szervizhez.

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	MEGOLDÁS
A motor nem indul el.	<ul style="list-style-type: none">■ Nincs szikra.■ Nincs üzemanyag.■ A motor el van árasztva.■ Az indítózinórt nehezebb húzni, mint új állapotában.	<ul style="list-style-type: none">■ Ellenőrizze a szikrát. Távolítsa el a gyújtógyertyát. Csatlakoztassa vissza a gyújtógyertya kupakot és tegye a gyújtógyertyát fém felületre. Húzza meg az indítózinórt, és figyelje a szikrát a gyújtógyertya csúcsánál. Ha nincs szikra, ismételje meg a tesztet egy új gyújtógyertyával.■ Nyomja le a kézi szivatót, amíg az meg nem telik üzemanyaggal. Ha a kézi szivató nem töltődik be, az elsődleges üzemanyag-szállító rendszer blokkolva van. Forduljon szervizhez. Ha a kézi szivató megtelik, a motor elárasztott állapotban lehet, lépjen a következő pontra.■ Állítsa a szivatókart START állásba. Nyomja le a gázpedált, és húzza meg ismét az indítózinórt, amíg a motor el nem indul. MEGJEGYZÉS: Az elárasztás súlyosságától függően a zsinórt akár többször is be kell rántani.
A motor elindul, de nem gyorsul fel.	A motor kb. három perc alatt melegszik fel megfelelően.	Hagyja a motort teljesen felmelegedni. Ha a motor három perc múlva sem gyorsul fel, forduljon szervizhez.
A motor elindul, de csak nagy sebességgel üzemel feles fojtás mellett.	A karburátor beállítása szükséges.	Forduljon szervizhez.
A motor nem éri el a teljes sebességet, és túlzott füstöt bocsát ki.	<ul style="list-style-type: none">■ Ellenőrizze az üzemanyag-keveréket.■ A légszűrő piszkos.■ Gyújtógyertya elszennyeződött.	<ul style="list-style-type: none">■ Használjon friss üzemanyagot és megfelelő 2 utamú olajkeveréket.■ Tisztítsa meg a levegőszűrőt.■ Forduljon szervizhez.

A motor elindul, üzemel, de nincs üresjárat.	Az alapjárat fordulatszámot szabályozó csavart kell beállítani a karburátoron.	Fordítsa el az üresjárat fordulatszámot szabályozó csavart az óramutató járásával megegyező irányba az üresjárat sebesség növeléséhez.
A fűrészfűrész alapjáraton forog.	Az alapjárat fordulatszám túl magas . A kuplung nem működik .	Forgassa az alapjárat fordulatszám csavart az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy csökkentse az üresjárat fordulatszámot, és ezzel állítsa le a csiga csatlakozását. Forduljon szervizhez, ne használja tovább az eszközt.
Olaj csöpög a kipufogóból	Ellenőrizze az olajat/üzemanyag keveréket Légszűrő eltömődhetett	<ul style="list-style-type: none"> ■ Használjon friss üzemanyagot és megfelelő szintetikus 2 ütemű olajkeveréket. ■ A Karbantartási fejezetben leírtak szerint tisztítsa meg a légszűrőt.

GARANCIA

■A garancia/ jótállás csak akkor érvényes, ha a terméket egyéni, nem kereskedelmi célokra - iparszerű felhasználásra használják. Ez a garancia nem terjed ki a felhasználó által elkövetett visszaélések, véletlen vagy szándékos cselekmények miatt bekövetkező károkozásra, nem megfelelő kezelésre, indokolatlan használatra, gondatlanságra, a használati útmutatóban leírt működési eljárások be nem tartására, illetve jogosulatlan javításra, módosításra, vagy a tartozékok nem rendeltetésszerű használatára. Kérjük, forduljon a helyi viszonteladóhoz az Ön közelében található hivatalos szervizközpontok listájáért.

■Ez a garancia nem terjed ki a szerkezeti egységek és kiegészítők normális elhasználódására.

■Ez a jótállás érvénytelen, ha a termék eredeti azonosítási (védjegy, sorozatszám stb.) jelöléseit meghamisították, megváltoztatták vagy eltávolították.

MŰSZAKI ADATOK

Modell: GXGD52

Típus: léghűtéses 2 ütemű motor

Löket térfogat: 52 cm³

Saját tömeg: 13 kg

Teljesítmény: 1,40 kW / 1,9LE, 7500 f/perc-nél

Üresjárat fordulatszám: 8500 +- 200 f/perc

Áttétel: 32:1, fúrószár/csiga fordulatszáma: 230-260

Fúrószár/csiga átmérő: 200 mm (külön vásárolható 100 és 150mm szár is.)

Gyújtás: berántásos, mágneses tranzisztor (CDI)

Üzemanyag tartály térfogat: 1,2 liter

Zajsztint: 108dB

Alkatrészrendelés:

Kérjük keresse fel a www.novotrading.hu/alkatresz weboldalt, majd kövesse az ott leírtakat.

Gyártó/Importőr: Novotrading Kft., 1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.



v211025

EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

(a 16/2008 (VIII. 30.) NFGM, valamint a 8/2016. (XII. 6.) NMHH rendelet előírásai szerint)

Mi, Novotrading Kft., H-1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.
(importőr)
egyedül, saját felelősségünkre kijelentjük, hogy az alábbi termék:
(a termék azonosító adatai)

GXGD52 Benzinmotoros talajfúró

A rendeltetésszerű biztonságos használatnak, valamint az alábbiakban felsorolt vonatkozó előírásoknak

M E G F E L E L

Jelen CE Megfelelőségi nyilatkozathoz alkalmazott előírások és szabványok jegyzéke:

Direktívák:

2006/42/EK előírás gépekre, szerkezetekre
2014/30/EU előírás elektromágneses zavar kibocsátására (EMC)
2000/14/EU és 2005/88/EU előírás a kültéri használatra tervezett berendezések zajkibocsátásáról
2016/28/EU a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú szennyezőanyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváhagyására vonatkozó követelményekről, az 1024/2012/EU és a 167/2013/EU rendelet módosításáról, valamint a 97/68/EK irányelv módosításáról és hatályon kívül helyezéséről

Egyéb műszaki előírás, egyeztetett szabvány:

ISO 12100:2010, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:2010

A motor típusa: 1E44F-2A, jóváhagyási szám: e24*2016/1628*2018/989SHB1/P*0005*01
Garantált akusztikai teljesítményszint: LwA = 108 dB(A)

A tanúsító szervek neve, címe:

Zajszint, gépi direktíva: TÜV Rheinland LGA Products GmbH,
Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, Németország
Elektromágneses összeférhetetlenség: TÜV Rheinland (China) Ltd,
Unit 707, AVIC Bldg, No. 10B, Central Road, East 3rd Ring Road, Chaoyang District, Beijing 100022, Kína
A beépített motornak az (EU) 2016/1628 rendelet szerinti típusjóváhagyása:
NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Írország

A termék CE megfelelőségi jellel került kereskedelmi forgalomba a vonatkozó harmonizált jogszabályok előírásainak megfelelően.

Budapest, 2020.11.18.

A nyilatkozattétel helye és kelte

Dobák István
Ügyvezető

(A gyártó/importőr nevében kötelezettség vállalására
feljogosított aláíró neve, P.H.)

