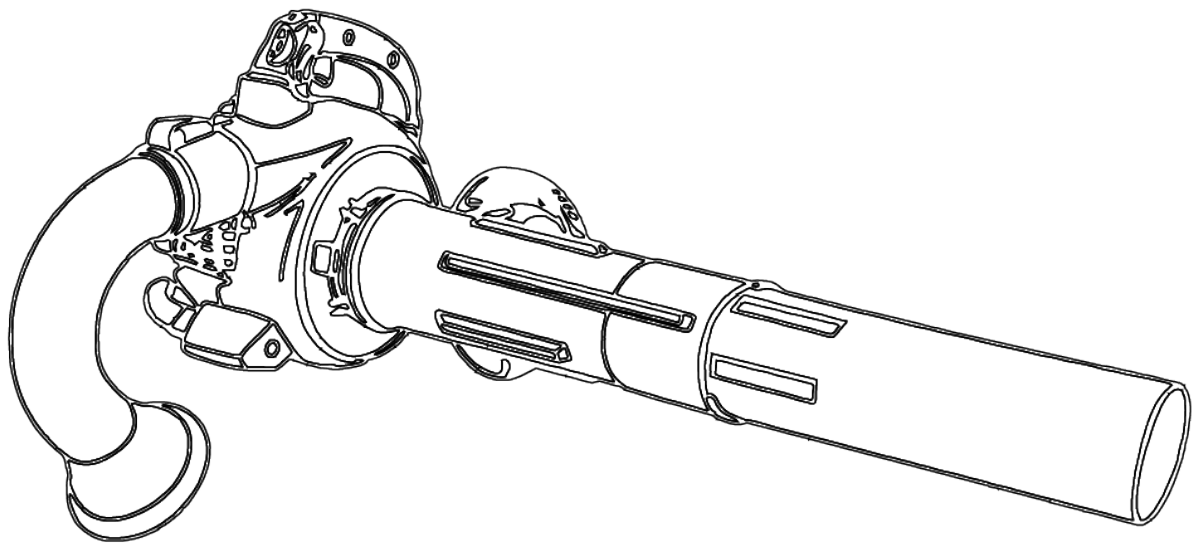




**Eredeti használati útmutató**  
**Benzinmotoros lombszívó/fúvó/aprító**  
**GXBL27**



Köszönjük, hogy az EXPERT benzinmotoros lombszívó megvásárlása mellett döntött. Ebben a dokumentumban hasznos információkat talál a termék rendeltetészerű és helyes használatával kapcsolatban, ezért kérjük, olvassa el figyelmesen! Ez a használati útmutató az eredeti fordítása.

**Biztonság mindeneelőtt!** Kérjük feltétlenül olvassa el a Biztonsági Utasításokat is! Azok be nem tartása áramütést, tüzet vagy személyi sérülést okozhat.

### **Rendeltetészerű használat:**

A készülék száraz falevelek fújására illetőleg összegyűjtésére alkalmas levegő beszívás ill. kifújás által. A készülék a felszívott leveleket aprítja is, ezáltal azok tömörítve kerülnek a gyűjtőzsákba. A készüléket ház körüli felhasználásra tervezték. Bármely, az említettektől eltérő felhasználás a készülékben kárt tehet. A nem rendeltetészerű használatból eredő mindennemű kárért a felelősség kizárólag a felhasználót terheli.



Fontos! Alapvető fontosságú, hogy az első használatot megelőzően elolvassa és értelmezze a teljes használati utasítást.






**Kérjük feltétlenül olvassa el a beindítási útmutatót! 14-16. oldal.**

**A készülék üzemeltetéséhez magas fordulatszámú félszintetikus motorolaj kell. API TC vagy JASO FB minőségi besorolásút használjon mindenképp. Kerülje a benzinkutakon kapható 2T minőségi besorolású motorolajok használatát! Keverési arányokról: 12-13. oldal.**

## A szimbólumok magyarázata



Figyelmeztetés: A lombfúvógép veszélyes lehet. Az óvatlan és nem rendeltetésszerű felhasználása komoly vagy halálos személyi sérülést okozhat!

-  Olvassa el és értelmezze a használati utasítást!
-  A jóváhagyott védőszemüveg, fülvédő és poros környezet esetén a porvédőmaszk használata kötelező!
-  Mindig viseljen jóváhagyott védőkesztyűt
-  Figyelmeztetés: Győződjön meg arról, hogy az alsó fedél rögzítve van vagy, hogy a szívócső megfelelően fel van szerelve! Kerülje a forgókerék lapátjaival vagy más idegen tárggyal történő érintkezést
-  A vákuum bevezetés fedelének felnyitására vonatkozó instrukciók.
-  Figyelmeztetés: A lombfúvó által keltett erőhatások következtében a környezetében található tárgyak szétrepülhetnek és nagy sebességgel visszapatannak a gép kezelőjére! Ez komoly látászervi sérülést okozhat.
-  A lombfúvó kezelőjének biztosítani kell, hogy a munkaterület 15 méteres körzetében nincsenek bámészkodók, gyerekek vagy állatok! Amikor több gépkezelő dolgozik ugyanazon a területen, biztosítaniuk kell, hogy fenntartsák a 15 méteres távolságot egymástól!

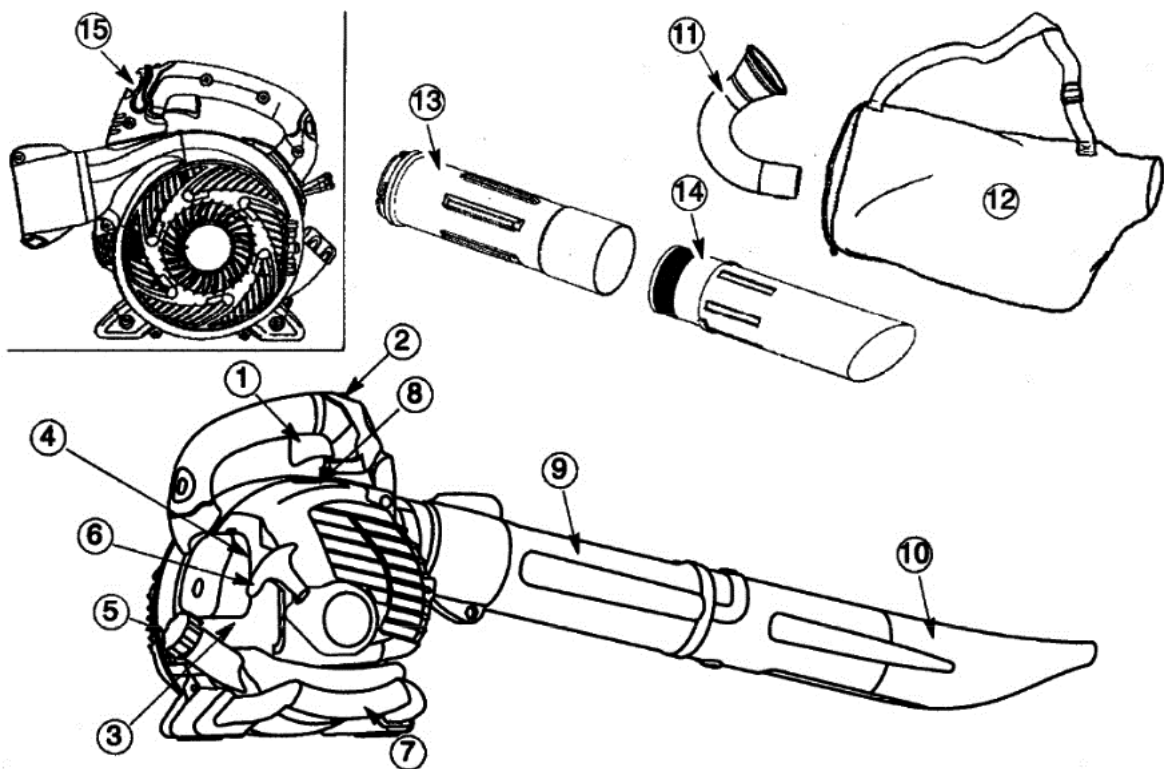
## **Biztonsági utasítások**

- Ne engedje, hogy gyermekek vagy képzetlen személyek használják ezt a készüléket.
- A fúrógépet csak jó fizikai állapotban lévő felnőttek használhatják a használati utasítás ismeretében.
- Soha ne indítsa el és ne üzemeltesse a motort zárt vagy rosszul szellőző helyen; a kipufogógáz belégzése halált okozhat.
- Minden használat előtt tisztítsa meg a munkaterületet. Távolítson el minden tárgyat, például köveket, törött üvegeket, szögeket, vagy drótokat, amelyek beakadhatnak a fúrószárbá.
- A készülék működtetése közben csúszásmentes védőcipőt, védőkesztyűt, szemüveget és fülvédőt kell viselni.
- Hosszúnadrágot viseljen. Ne viseljen laza ruhát, rövid nadrágot, laza ékszert, papucsot, stb.
- Amennyiben hosszú a haja, kösse hátra, hogy az ne akadhasson be a mozgó részekbe.
- A jelenlévőket, gyermekeket és háziállatokat legalább 3 méter távol tartsa.
- Ne használja ezt az eszközt ha fáradt, beteg, illetve alkohol, kábítószeres vagy gyógyszerek hatása alatt áll.
- Ne működtesse gyenge fényviszonyok között.
- Stabil helyzetben álljon és tartsa meg az egyensúlyt. Ne nyújtózkodjon túl. A túlnyújtózkodás egyensúlyvesztést vagy forró felületekkel való érintkezést eredményezhet.
- Tartsa távol minden testrészét a mozgó részekről.
- Ne érintse meg a kipufogódobot vagy a fúrógép burkolatát, ezek a részek a működés során felforrósodnak.
- Mindig állítsa le a motort, és távolítsa el a gyertyapipát, mielőtt bármilyen beállítást vagy javítást elvégezne, kivéve a karburátor beállítását.
- Minden használat előtt ellenőrizze, hogy a kötőelemek nem lazultak-e meg, az alkatrészek nem sérültek-e meg, az üzemanyag nem szivárog-e, stb. Használat előtt cserélje ki a sérült alkatrészeket.
- A vizsgálatok szerint a kéziszerszám által keltett rezgések hozzájárulhatnak egy Raynaud-szindrómának nevezett állapot kialakulásához egyes személyek esetében. A tünetek közé tartozhat az ujjak bizsergése, zsibbadása, amely hideg környezetnek való kitettségnek tűnhet. Úgy gondolják, hogy az örökletes tényezők, a hideg és a nedvesség hatása, az étrend, a dohányzás és a munkamódszerek hozzájárulnak e tünetek kialakulásához. Ha ezen állapot bármely tünete észlelhető, haladéktalanul hagyja abba a munkát, és keresse fel orvosát. Jelenleg nem ismert, hogy a rezgéseknek való kitettség mennyire járulhat hozzá az

állapothoz. Vannak bizonyos intézkedések, amelyeket az üzemeltető a rezgés hatásainak csökkentése érdekében tehet:

- a) Tartsa melegen a testét hűvös időben. A készülék kezelése során viseljen kesztyűt, hogy a kezeit és a csuklóját melegen tartsa.
  - b) Minden egyes működtetési szakaszt követően mozgassa meg kezeit a vérkeringés növelése érdekében.
  - c) Tartson gyakori munkaszüneteket.
- Tartsa karban a szerszámot, a rögzítőelemeket húzza meg és az elhasználódott alkatrészeket cserélje ki.

### A készülék részei



1. Gázszabályzás kioldó
2. Megszakító kapcsoló
3. Főkapcsoló
4. Indító kar
5. Üzemanyag sapka
6. Indítózsineg
7. Vákuumfogantyú
8. Gyújtógyertya

9. Felső fúvócső
10. Alsó fúvócső
11. Könyökcső
12. Vákuumzsák
13. Felső vákuumcső
14. Alsó vákuumcső
15. Gázzint kar

## **A csomag tartalma**

- Lombfúvó
- Felső fúvócső
- Alsó fúvócső
- Nagy sebességű fúvóka
- Könyökcső
- Vákuumcső
- Felső vákuumcső
- Alsó Vákuumcső
- Vákuumcső csavar

Megjegyzés: Az üres üzemanyagtartályban az üzemanyagszűrő zörgése normális jelenség.

## **A lombfúvógép összeszerelése**

### **Figyelmeztetés:**

Állítsa le a motort és hagyjon időt a forgókerék lapátjainak, hogy teljesen megálljanak, mielőtt felnyitja a vákuum bevezetés fedelét vagy mielőtt megkísérli a fúvó- illetve vákuumcsövek le- vagy felszerelését! A forgókerék mozgásban lévő lapátjai komoly sérülést okozhatnak. A karbantartási műveleteket vagy a mozgóalkatrészekhez történő hozzáférést megelőzően, mindig válassza le a gyújtógyertyát!

### **Figyelmeztetés:**

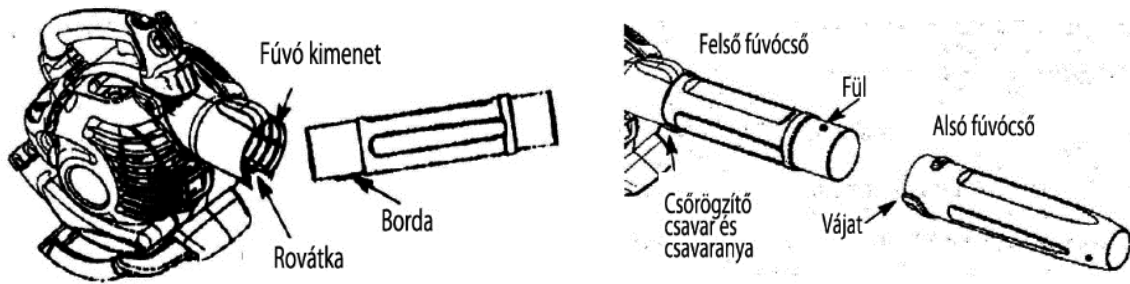
Ha a gépet összeszerelve kapja meg, ismétlje meg a fenti lépéseket, ellenőrizze, hogy a rögzítő elemek megfelelően meg vannak húzva, és hogy a gép megfelelően van összeszerelve. Mindig tartsa be a használatiutasításokat és a gépen található jelzéseket!

Az összeszereléshez szüksége lesz egy szabványos csavarhúzóra.

## **A fúvócső összeszerelése**

1. Igazítsa össze a felső fúvócső bordáit a fúvókivezetés rovátkával, majd csúsztassa be a csövet a helyére!

Megjegyzés: A cső rögzítőcsavart meg kell lazítani annyira, hogy a fúvócső beilleszthető legyen a kimenetbe. A csavar meglazításához csavarja azt el az óra járásával ellentétes irányba! (Ne távolítsa el a csavaranyát)

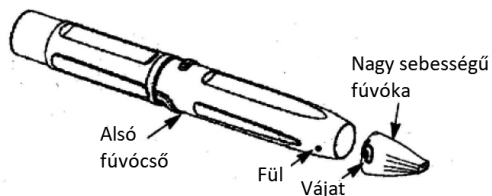


2. Rögzítse a csövet a cső rögzítőcsavar elcsavarásával az óra járásával megegyező irányba!
3. Igazítsa az alsó fúvócső vájait a felső fúvócső füleihez!
4. Csúsztassa az alsó fúvócsövet a felső fúvócsőre!
5. Forgassa el az alsó fúvócsövet az órajárásával megegyező irányba, amíg az a helyére nem kattant a felső fúvócsövön!

Megjegyzés: Amikor a felső és az alsó fúvócső megfelelően van összeszerelve, a két csövön található nyílak egymás mellett lesznek.

6. A csövek eltávolításához, forgassa el a rögzítő csavart az óra járásával ellentétes irányba, hogy meglazíthassa majd eltávolíthassa a csöveket! (Ne vegye le a csavaranyákat)

### Nagysebességű fúvóka felszerelése



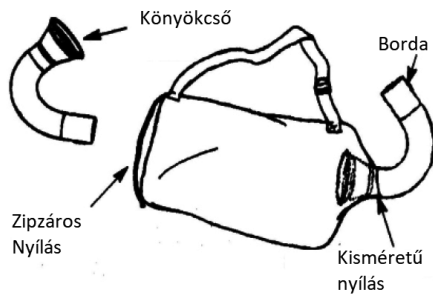
Amikor nagyobb sebességű levegőmozgatásra van szüksége, használja a nagysebességű fúvókat!

1. Igazítsa a fúvókán lévő vájatoskat az alsó fúvócsövön lévő fülekhez!
2. Csúsztassa rá a fúvókát az alsó fúvócsőre!
3. Forgassa el a fúvókát az óra járásával megegyező irányban, amíg a helyére nem kattant! Ebben a pozícióban a fúvóka megfelelően csatlakozik az alsó fúvócsőhöz!

### A vákuum szerelvény

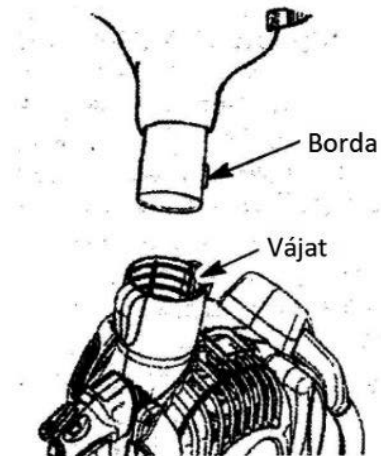
#### A vákuumzsák felszerelése

1. Nyissa fel a vákuumzsákon található zipzárt, majd illessze be a könyékcövet!
2. Nyomja át a könyékcső kisebbik végét a vákuumzsákon található nyíláson!



Megjegyzés: Győződjön meg arról, hogy a zsák nyílása és a könyökcső között nincs hézag, és hogy a könyökcső bordázata lefelé néz!

3. Zárja be a zipzárt a táskán! Biztosítsa, hogy teljesen bezárta!
4. Távolítsa el a fúvócsövet a motorról!
5. Igazítsa össze a könyökcsövön lévő bordázatot a fúvókivezetés barázdáival!
6. Forgassa el a gombot az óra járásával megegyező irányba, így biztosítva a könyökcsövet!

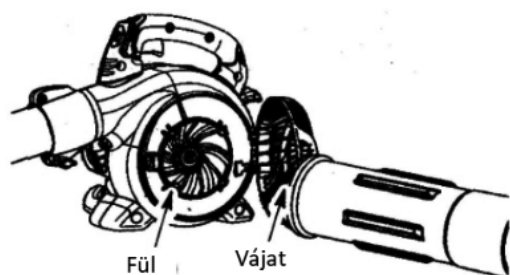
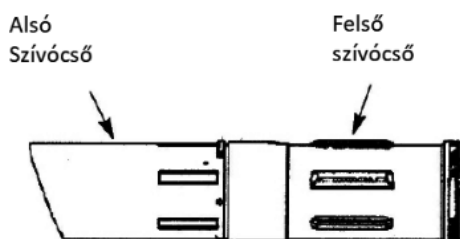
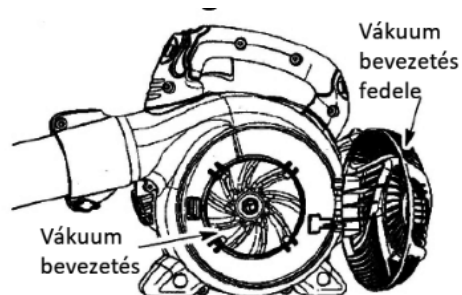


### Vákuumcső szerelvény

Figyelmeztetés: Állítsa le a motort és győződjön meg arról, hogy a futókerék lapátok teljesen megálltak, mielőtt felnyitná a vákuum bevezető nyílását vagy mielőtt megkísérli beilleszteni vagy eltávolítani a vákuum illetve fúvócsöveket! A forgásban lévő futókerék lapátok komoly sérülést okozhatnak.

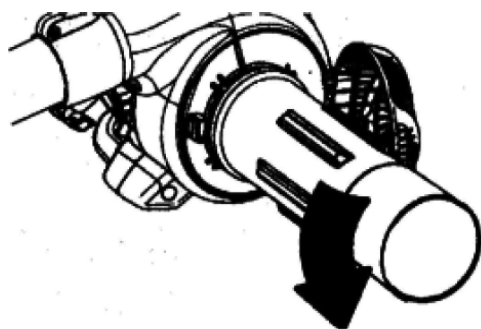
1. A megfelelő szerszámokkal nyissa fel a vákuum bevezető nyílást! Tartsa azt nyitva, amíg a felső vákuum csövet be nem szereli!
2. Nyomja az alsó vákuum csövet a felső vákuum csőbe, amíg az stabilan nem csatlakozik!
3. A vákuum bevezetés belsejében található füleket igazítsa a felső vákuum csövön található vájathoz!
4. Nyomja be a felső vákuum csövet a vákuum bevezetésbe! Forgassa el a csövet az óra járásával ellentétes irányba, amíg az be nem kattan a megfelelő, stabil pozícióba!





### Figyelmeztetés:

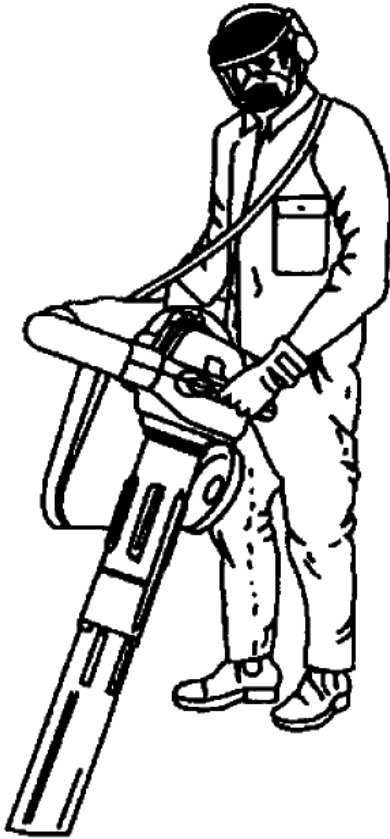
A motor beindítását megelőzően, győződjön meg arról, hogy mind az alsó és mind a felső vákuum csövet csatlakoztatta!



### A szerszám gép funkcióváltása szívó funkcióról fújó funkcióra!

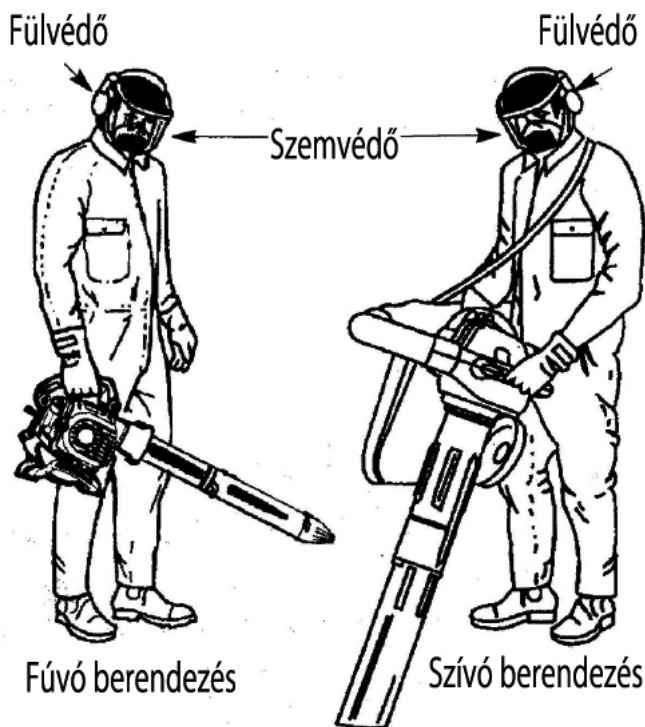
1. Távolítsa el a könyökcsövet és a vákuumzsákot a gomb elforgatásával az óra járásával ellentétes irányban, ezzel meglazítva a könyökcső csatlakozását!
2. Távolítsa el a vákuumcsöveket a csövek elforgatásával az óra járásával megegyező irányban!
3. Zárja be a vákuum bevezető fedelet és győződjön meg arról, hogy megfelelően zár!
4. Szerelje fel újra a fúvócsöveket! (Lásd fent)

## A vállheveder beállítása



1. Tartsa a szerszámgépet az illusztráción látható módon úgy, hogy a kipufogódob öntől ellentétes irányba nézzen!
2. Helyezze a vállhevedert a feje fölött a jobb vállára!
3. Nyújtsa ki a bal karját a vákuumzsák hátsó oldala felé!
4. Addig igazítsa a vállheveder hosszát, amíg a vákuumzsák/vállheveder varrata/szegélye a mutatóujja és a hüvelykujja közé nem esik!
5. Győződjön meg arról hogy a könyökcsövön a zsákba szabadon áramlik át a levegő! Ha a zsákon csavarodás keletkezik, a gép nem lesz képes a hatékony működésre!

## Üzemeltetés



- Az olyan műveletek folyamán, amikor hulladékot/törmelékot fújat vagy szívát fel, tartsa úgy a gépet, hogy a kipufogó öntől ellenkező irányba nézzen (Lásd üzemeltető pozíciók)!
- A zajszinttel kapcsolatos halláskárosodás kiküszöbölése érdekében, viseljen fülvédőt!
- A forgóalkatrészekkel való érintkezés és az abból származó komoly sérülések elkerülése érdekében, mindig kapcsolja le a motort, mielőtt alkatrészek cseréjét fel- vagy leszerelését kísérelné meg! Ne üzemeltesse úgy a gépet, hogy nem szereli fel a szükséges védőburkolatokat!
- Az elektromos szerszámgépekkel történő munkavégzést ütemezze úgy, hogy ne zavarjon másokat. Kerülje például a kora reggeli vagy a késő esti munkavégzést! Tartsa be a helyi rendeleteket erre vonatkozóan! A legtöbb helyen ezek a reggel 9 és az este 5 óra közötti időszakot jelölik meg arra megfelelő időszakként, hétfőtől szombatig.
- A zajszint csökkentésének érdekében, próbálja meg a lombfúvógépet a lehető legalacsonyabb sebességen működtetni!
- A szerszámgép használata előtt, gereblye és seprű segítségével lazítsa fel a hulladék és törmelék rétegeket!
- Poros környezetben, könnyedén nedvesítse be a felületet vagy használjon párasító/nedvesítő kiegészítő szerszámot!

- Óvja vízkészleteinket az elektromos lombfúvógép használatával az esőcsatornák, redőnyök/védőfalak, sétaudvarok, rostélyok, veranda, kertek stb. letisztításához!
- Óvja gyermekét és házikedvenceit! Ügyeljen a nyitott ablakokra, járművekre! A törmelék eltakarítását körültekintően végezze!
- Használja a teljes fúvóka toldatot, hogy a légáramlattal a talaj közvetlen közelében dolgozhasson!
- A lombfúvógép és más felszerelés használatát követően az eltakarított törmeléket és hulladékot ártalmatlanítsa!
- 

**FIGYELEM!** Ügyeljen rá, hogy lombszívás közben apró kavicsot és egyéb szilárd törmeléket ne szívjon fel a készülékkel! Az ilyen anyag a készülékben kárt tehet, a zacskót kiszakíthatja, melynek helyreállítási költsége a felhasználót terheli.

### A motor beindítását megelőzően

Figyelmeztetés: Olvassa el figyelmesen az üzemanyagra vonatkozó információkat a biztonsági utasításokat tartalmazó szövegrészben! Ha a biztonsági utasítások nem érthetőek, ne kísérelje meg megtankolni a szerszámgépet! Lépjen kapcsolatba egy szakképzett szolgáltatóval!

### A motor megtankolása, üzemanyagkeverés

A készülék üzemeltetéséhez E5 jelzésű, min. 95-ös oktánszámú benzín és magas fordulatszámú félszintetikus motorolaj kell. API TC, vagy JASO FB minőségi besorolásút használjon mindenképp. Kerülje a benzinkutakon kapható 2T minőségi besorolású motorolajok használatát!



#### KEVERÉSI ARÁNY

**Bejáratáshoz (kb. félgázon):** az első 4 liter üzemanyagot 25:1-hez arányban keverje össze, azaz huszonöt rész benzín és 1 rész olaj. **Tehát pl. 1000 ml benzínhez 40 ml olaj.**

**További használat:** 30:1, azaz negyven rész benzín és 1 rész olaj. **Tehát pl. 1000 ml benzínhez 33 ml olaj.**

**Figyelmeztetés:** Lassan távolítsa el az üzemanyagsapkát mielőtt megkezdí a tankolást!

**FIGYELEM!** A kétütemű motor **E5** jelzésű benzinből és megfelelő motorolajból készült keverékkel használandó!

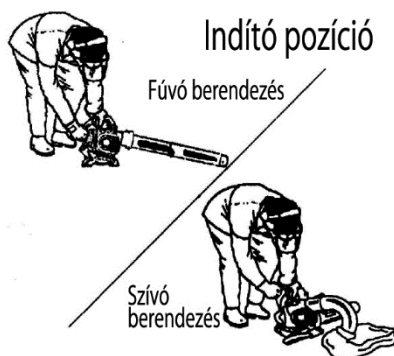
2020. január 1-től a benzinkutakon kapható 95-ös oktánszámú normál benzin E10 jelzésű, amelyben megduplázott mennyiségű bioetanol található. Ez kémiai tulajdonságai miatt nem megfelelő a kétütemű motorokhoz készített keverékhez. Emiatt kérjük, hogy mindenképpen E5 jelzésű benzint vásároljon, mely jellemzően a prémium kútfejből tankolható (általában 100-as oktánszám). Az E5 és E10 jelzés megtalálható a benzinkút töltőpisztolyain.

Az **E5** jelzésű benzint keverje össze API TC vagy JASO FB besorolású kétütemű motorolajjal, a használati útmutatóban leírt keverési aránynak megfelelően. Ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig sem a tiszta benzint a kannában, sem a keverék üzemanyagot a gép üzemanyagtartályában!

### Fontos

A tapasztalat azt mutatja, hogy az alkohollal hígított üzemanyagok (benzin-üzemanyag keverékek, etanol vagy metanol) tárolásuk során nedvességet termelnek, ami különböző savak kialakulásához és elkülönüléséhez vezet. A savas gázok a tárolás során kárt tehetnek a motor rendszerében. A motor épségének megóvása érdekében, a 30 napos vagy hosszabb tárolási időt megelőzően eressze le az üzemanyagtartályt! Erressze le az üzemanyag tartályt, majd járassa a gépet addig, amíg a maradék üzemanyag a vezetékekből és a karburátorból el nem távozik! A következő használatkor friss üzemanyagot használjon! Ne használjon motor vagy karburátor tisztító terméket az üzemanyagtartályban, mivel ezek kárt tehetnek a rendszerben!

### Mielőtt beindítaná a motort



A gép használatát megelőzően győződjön meg arról, hogy a csövek megfelelően vannak felszerelve!

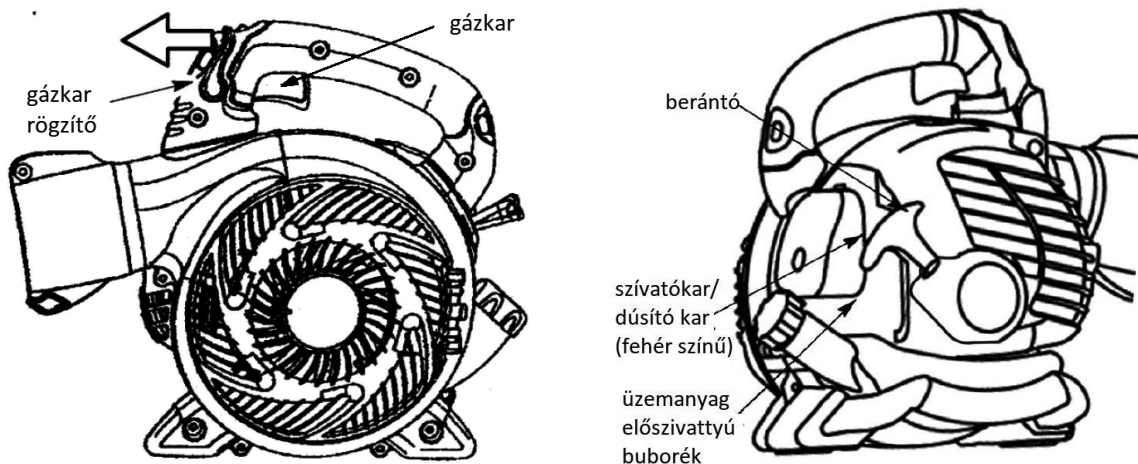
- Tankolja meg a motort! Távolodjon el az üzemanyag feltöltés helyétől minimum 3 méterre!



- A kezdő pozícióban az illusztrációnak megfelelően tartsa a gépet!  
Biztosítsa, hogy a gép kivezető nyílását nem irányítja rá másokra, állatokra, üvegre, vagy további szilárd tárgyakra!

**Figyelmeztetés:** a motor beindításakor, az illusztrációnak megfelelően tartsa a gépet! A gépet csak tiszta, szilárd felületre helyezze a motor beindításához, vagy a motor működése alatt!

A törmelékes felületen a beszívódó levegő váratlanul magával ránthatja a kavicsot, homokot, port vagy üveget stb, ami aztán a kivezető nyíláson távozva kárt tehet a gépben vagy más tulajdonban vagy akár komoly személyi sérülést is okozhat!


## Hideg motor indítása




1. A gázkar-rögzítő kart állítsa IDLE állásba (függőleges pozíció, amikor a gázkar nincs rögzítve)
2. Hideg indítás esetén a szívatókart állítsa „START”  állásba. Melegindítás esetén állítsa „RUN”  állásba.
3. Nyomja meg az üzemanyag előszivattyú buborékot 6-szor! A szivattyú a fekete burkolat mögött, a karburátor mellett található.
4. A főkapcsolót állítsa „1” (ON) állásba.
5. Helyezze a lombszívót a talajra, tartsa bal kezével masszívan. A berántót óvatosan húzza ki az első enyhe akadályig (kb. 5cm), majd onnan határozott mozdulattal húzza meg 5-ször (32 C hőmérséklet felett 3 húzás elegendő). Ha a motor nem indul, ismételje meg az üzemanyag előszivattyú nyomását néhányszor, valamint ellenőrizze, hogy a szívatókar a megfelelő állásban van

FIGYELEM! A berántást követően ne hagyja, hogy a berántó visszacsapódjon! Helyette óvatosan engedje azt vissza! Valamint ne húzza a berántót túl távolra, mely a kötélszakadásával járhat. Ezen meghibásodások helyreállítása nem tartozik a jótállás alá.

Amennyiben a motor nem indul, olvassa el a „**A túldúsult („bezábált”) motor beindítása**” részt.

6. A motor beindulását követően járassa a motort 2-3 percig alacsony fordulaton, ezáltal a motor eléri a megfelelő üzemi hőmérsékletet
7. Ahogyan a motor melegszik, lépésekben tolja vissza a szívatókart „RUN”  állásba.
8. Állítsa be a kívánt motorfordulatot a gázkarral. A fordulatszám rögzíthető a gázkar-rögzítő kapcsolóval.

## Meleg motor indítása

1. Állítsa az ON / OFF kapcsolót „1” (ON) állásba.
2. Hagyja a szívatót „RUN”  állásban, mikor meleg motort indít. A túlszívatás/túldúsítás a motor indítását nehezzé teszi a többletüzemanyag miatt.
3. Húzza be a gázkart és tartsa.
4. Helyezze a lombszívót a talajra, tartsa bal kezével masszívan. A berántót óvatosan húzza ki az első enyhe akadályig (kb. 5cm), majd onnan határozott mozdulattal húzza meg. Néhány rántást követően a motornak be kell indulnia.
5. Ne használja a szívatót és az üzemanyag előszivattyú buborékot.

## A motor leállítása

1. Állítsa a gázkar rögzítő kart IDLE (kioldott) állásba és engedje el a gázkart is.
2. Az ON/OFF kapcsolót állítsa „0” (OFF) állásba.

## A túldúsult („bezábált”) motor beindítása

1. Vegye le a gyertyapipát és használja a csőkulcsot a gyertya eltávolítására (forgassa az óramutató járásával ellenkező irányba). Figyelem! Amennyiben a motor járt, a gyertya forró lehet! Égés veszély!
2. Amennyiben a gyertya szennyezett, vagy az üzemanyagban ázott, tisztítsa meg, vagy cserélje ki.

3. Távolítsa el a többlet üzemanyagot a robbanótérből oly módon, hogy a berántót többször meghúzza, miközben a gyertya el van távolítva és a főkapcsoló „0” (OFF) állásban van.
4. Tegye vissza a megtisztított vagy új gyertyát, s húzza meg a csőkulcs segítségével. Helyezze vissza a gyertyapipát.
5. Húzza be a gázkart és tartsa úgy.
6. Ne használja a szivatót és az üzemanyag előszivattyú buborékot.

## **Karbantartás**

**Figyelmeztetés:** Kerülje a kipufogóval történő érintkezést, amíg a kipufogó és a motor le nem hűlnek! A felforrósodott kipufogó komoly égési sérüléseket okozhat!

Figyelmeztetés: A karbantartási műveletek megkezdését megelőzően válassza le a gyújtógyertyát. Ez alól csak a karburátor beállítások képeznek kivételt.

Ellenőrizze a rögzítő elemek épségét és állapotát

- Kipufogódob
- Gyújtógyertya tartó
- Légszűrő
- A burkolatot rögzítő csavarok

### **Ellenőrizze, hogy nincsenek-e elhasznált vagy sérült alkatrészek**

Az elhasznált vagy sérült alkatrészek kicseréléséhez lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizzel!

- Üzemanyagtartály. Ha sérülést vagy üzemanyagszivárgást észlel az üzemanyagtartályon, azonnal függesse fel a lombfúvó gép használatát!
- Vákuumsák. Függesse fel a vákuumsák használatát, ha elszakad vagy más sérülés keletkezik rajta!

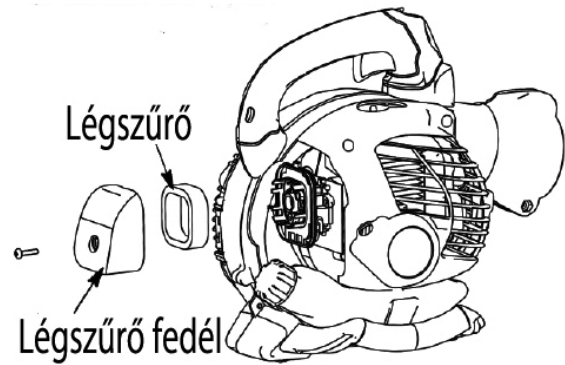
### **Ellenőrizze a gépet és a rajta lévő jelzések állapotát**

- Minden használatot követően, ellenőrizze a teljes gépet, nem lazultak-e ki annak rögzítő elemei és hogy nem keletkezett-e kár bármelyik alkatrészben! Enyhén nedves ruhával és mérsékelt tisztítószerrel tisztítsa meg a gépet és a rajta található matricákat!
- Ezt követően törölgesse meg a gépet egy tiszta, száraz ruhával!



## A légszűrő megtisztítása

A beszennyeződött légszűrő csökkenti a motor teljesítményét és növeli az üzemanyag fogyasztást és a káros anyagok kibocsájtását. 5 órányi használatot követően vagy használaton kívül évente tisztítsa meg a légszűrőt!



1. Tisztítsa meg a fedelét és a környező felületet, megakadályozva így hogy hulladék kerüljön a karburátor kamrába, amikor leveszi a fedelet!  
Megjegyzés: A szivató kart állítsa „Járat” állásba, mielőtt felnyitja a légszűrő fedelét!
2. Az illusztrációnak megfelelően távolítsa el az alkatrészeket!  
Megjegyzés: A légszűrő megtisztításához ne használjon gázolajat vagy éghető oldószereket! Ezek tűzveszélyes anyagok és káros párlatokat bocsájthat ki a rendszer magából a használat során!
3. A szűrőt mossa meg szappanos vízben!
4. Hagyjon időt a szűrőnek megszáradni!
5. kenjen fel pár csepp olajat a szűrőre, majd nyomja össze azt, hogy az olaj egyenletesen terüljön el rajta!
6. Szerelje vissza az alkatrészeket!

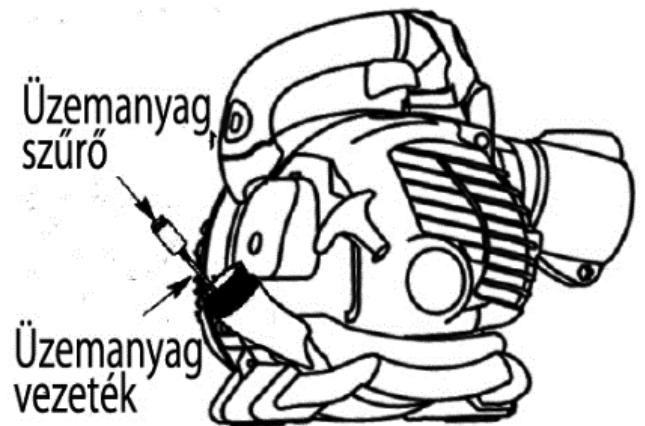
## A gyújtógyertya cseréje

Évente cserélje le a gyújtógyertyát, ezzel biztosítva, hogy a motor könnyebben indul és jobban működik! A gyújtógyertya szikraközét állítsa 1.6 mm-es értékre. A gyújtás idő fix, nem állítható át.

1. Csavarja meg és húzza le a gyújtógyertyatartót!
2. Távolítsa el a gyújtógyertyát a hengerből és ártalmatlanítsa!
3. Javasoljuk, hogy a csere gyertya pl. Champion RCJ-6Y gyártású legyen és csavarja be szorosan egy 19mm-es csőkulccsal!
4. Szerelje vissza a gyertyatartót!

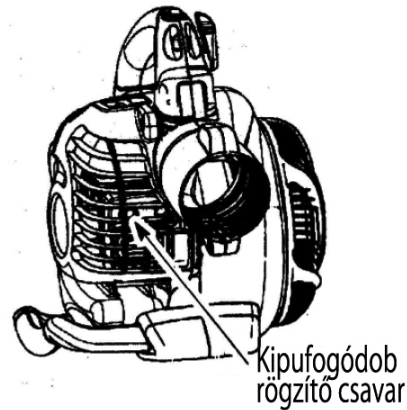
### Az üzemanyagszűrő cseréje

Az üzemanyag szűrő kicseréléséhez, eressze le a gép rendszerében lévő üzemanyagot, járassa addig amíg a vezetékekből el nem távozik a maradék üzemanyag! Ezt követően távolítsa el az üzemanyagsapkát/rögzítő szerelvényt a tartályról! Húzza ki a szűrőt a tartályból és távolítsa el az üzemanyagvezetékéről! Szerelje fel az új üzemanyagszűrőt a vezetékre, majd szerelje vissza az alkatrészeket!



### Ellenőrizze a kipufogódob rögzítő csavarjait!

Évente egyszer, győződjön meg arról, hogy a kipufogódob rögzítő csavarjai megfelelően meg vannak húzva és rögzítik a kipufogódobot!



### A karburátor beállításai

A gyártó nagy gondot fordítva arra elvégezte a karburátor beállításait a gyárban. Semmilyen esetre se állítsa el a motor sebességét, se a karburátor, se a gyújtás oldalon! A fordulatszám elállítása az ön és mások biztonságát is veszélyezteti és a jótállás megszűnését jelenti!

### Tárolás

**Figyelmeztetés:** A szezon végén vagy ha 30 napig nem használja a gépet, a következő módon készítse elő azt a hosszú tárolási időre!

- Hagyjon időt a motornak a lehülésre, és rögzítse a gépet mielőtt eltárolja vagy szállítja!
- A gépet és az üzemanyagot jól szellőző helyen tárolja, ahol az üzemanyag gázok nem érhetnek el vízmelegítőből, elektromos motorból vagy kapcsolókból, kazánból származó nyílt lángot vagy szikrát!

- A gép tárolását a védőburkolatokkal felszerelve végezze! Tárolja úgy a gépet, hogy kiküszöbölje az éles felületekkel történő érintkezést!
- A gépet és az üzemanyagot gyermekektől elzárva tárolja!

### **A gép külső felülete**

- Ha a gépet hosszú ideig tárolja használaton kívül, előtte alaposan tisztítsa meg! Tárolja tiszta és száraz helyen!
- Vékonyan vonja be olajjal a fémfelületeket!

### **Motor tárolása, amennyiben legalább 2 hónapon keresztül nem tervezi beindítani**

- Szivattyúzza ki az üzemanyagot a tartályból, majd indítsa be a motort, s járassa addig, amíg az üzemanyag a csövekből is elfogy, s a motor lefullad.
- Távolítsa el a gyújtógyertyát és öntsön egy teáskanálnyi 2 ütemű (léghűtéses) motorolajat a gyújtógyertya nyílásán át! 8-10 alkalommal lassan húzzon az indító zsinegen, így egyenletesen elosztva az olajat!
- Cserélje ki a gyújtógyertyát egy új javasolt gyártmányú gyertyával, aminek a hőbesorolása megfelel az előírtaknak!
- Tisztítsa meg a légszűrőt!
- Ellenőrizze hogy meglazultak-e a gép csavarjai, csavaranyái! A sérült vagy elhasznált alkatrészeket cserélje ki!
- Az új szezont csak friss üzemanyaggal kezdje el! Ügyeljen a helyes gázolaj és olaj arányokra!

### **További utasítások**

- Egyik szezontól a másikra ne tároljon benzint!
- Ha a benzines kanna rozsdásodni kezd cserélje le azt újra!

## Hibaelhárítás

Hiba	Lehetséges okai	Megoldás
Nem indul a motor.	1. A motorba túl sok üzemanyag jutott.	1. Olvassa el a gép beindítására vonatkozó instrukciókat!
	2. Az üzemanyagtartály üres	2. Tankolja meg a tartályt az előírtaknak megfelelő üzemanyag keverékkel!
	3. A gyújtógyertya nem indít	3. Szereljen be új gyújtógyertyát!
	4. Az üzemanyag nem éri el a karburátort	4. Ellenőrizze az üzemanyagszűrő tisztaságát és állapotát! Ellenőrizze az üzemanyagvezetékek állapotát! Ha sérülést észlel, cserélje ki a szükséges alkatrészeket!
	5. Alacsony kompresszió	5. Lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizzel! Térítésköteles.
A motor üresjáratban rendellenesen működik	1. Az üzemanyag nem éri el a karburátort	1. Ellenőrizze az üzemanyagszűrő tisztaságát és állapotát! Ellenőrizze az üzemanyagvezetékek állapotát!
	2. A karburátor beállítása vált szükségessé	2. Lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizzel! Térítésköteles.
	3. A főtengely tömítései elhasználódtak	3. Lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizzel! Térítésköteles.
	4. Alacsony kompresszió	4. Lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizzel! Térítésköteles.
A motor nem gyorsul fel, nem éri el a megfelelő teljesítményt, vagy lefullad terhelés alatt	1. A légszűrő beszennyeződött	1. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt!
	2. Az üzemanyag nem éri el a karburátort	2. Ellenőrizze az üzemanyagszűrő tisztaságát és állapotát! Ellenőrizze az üzemanyagvezetékek állapotát!
	3. A gyújtógyertya meghibásodott	3. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a gyújtógyertyát! A szikraköz újbóli beállítása
	4. A szikrafogó ellenző beragadt	4. Cserélje ki a szikrafogó választólapot!
	5. A karburátor beállítása vált szükségessé	5. Lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizzel! Térítésköteles.

	6. Szén felhalmozódás	6. Lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizzel! Térítésköteles.
	7. A kompresszió alacsony.	7. Lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizzel! Térítésköteles.
A motor mértéktelen mennyiségű füstöt bocsájt ki	1. A szívatás részlegesen beragadt	1. Állítsa be a szívatót!
	2. Helytelen üzemanyag keveréket használ	2. Üritse ki az üzemanyagtartályt és tankolja meg a megfelelő keverékkel!
	3. A légszűrő szennyeződött	3. Tisztítsa meg vagy cserélje ki a légszűrőt
	4. A karburátor beállítása vált szükségessé	4. Lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizzel! Térítésköteles.
A motor túlzottan felforrósodik	1. Helytelen üzemanyag keveréket használ	1. Ellenőrizze a helyes üzemanyag keverékre vonatkozó információkat!
	2. A gyújtógyertya típusa nem megfelelő	2. Cserélje ki a gyújtógyertyát a megfelelő típusúra!
	3. A karburátor beállítása vált szükségessé	3. Lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizzel! Térítésköteles.
	4. Szén lerakódás	4. Lépjen kapcsolatba egy szakképzett szervizzel! Térítésköteles.

**Műszaki adatok:**

Modell	GXBL27
Motor	1E34F
Típus	két ütemű, Léghűtéses benzines motor
Lökettérfogat	25.4cc
Maximum motor teljesítmény	0.75kw/7500 fordulat/perc
Üresjárat sebesség	2800±200 fordulat/perc
Gyújtógyertya	L6(RCJ6Y)
Üzemanyag keverék aránya	30:1 (részletesen a 12-13. oldalon!)
Üzemanyagtartály kapacitása	450ml
Légsebesség	≥70m/s = 252 km/h
Légmennyiség	≥12m <sup>3</sup> /perc
Önsúly (kg)	5.8
Bruttó súly (kg)	7.1
Hangnyomás (k=3dB)	83,4 db(A) alapjárat, 98,3 dB(A) max. fordulat
Hangteljesítmény (k=3dB)	86,4 db(A) alapjárat, 103 dB(A) max. fordulat
Zajszint (k=3dB)	≤108dB(A)
Rezgés az első markolaton	12,5 m/s <sup>2</sup>
Rezgés a hátsó markolaton	15,0 m/s <sup>2</sup>

*A mérési eredmények az EN 15503 szabványnak megfelelően kerültek meghatározásra.*

**Alkatrészrendelés:**

Kérjük keresse fel a [www.novotrading.hu/alkatresz](http://www.novotrading.hu/alkatresz) weboldalt, majd kövesse az ott leírtakat.

Gyártó/Importőr: Novotrading Kft., 1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.



v220530

# EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

(a 16/2008 (VIII. 30.) NFGM, valamint a 8/2016. (XII. 6.) NMHH rendelet előírásai szerint)

Mi, Novotrading Kft., H-1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.  
(importőr)  
egyedül, saját felelősségünkre kijelentjük, hogy az alábbi termék:  
(a termék azonosító adatai)

## GXBL27 Benzinmotoros lombszívó

A rendeltetésszerű biztonságos használatnak, valamint az alábbiakban felsorolt vonatkozó előírásoknak

### M E G F E L E L

Jelen CE Megfelelőségi nyilatkozathoz alkalmazott előírások és szabványok jegyzéke:

Direktívák:

2006/42/EK előírás gépekre, szerkezetekre

2014/30/EU előírás elektromágneses zavar kibocsátására (EMC)

2000/14/EU és 2005/88/EU előírás a kültéri használatra tervezett berendezések zajkibocsátásáról

2016/28/EU a nem közúti mozgó gépek belső égésű motorjainak a gáz- és szilárd halmazállapotú

szennyezőanyag-kibocsátási határértékeire és típusjóváhagyására vonatkozó követelményekről, az

1024/2012/EU és a 167/2013/EU rendelet módosításáról, valamint a 97/68/EK irányelv módosításáról és hatályon kívül helyezéséről

Egyéb műszaki előírás, egyeztetett szabvány:

EN 15503:2009+A1:2013, EN ISO 14982:2009, EN ISO 3744:2010

A motor típusa: 1E34F, jóváhagyási szám: e24\*2016/1628\*2018/989SHA1/P\*0261\*00

Garantált akusztikai teljesítményszint: LwA = 108 dB(A)

### A tanúsító szervek neve, címe:

Zajszint, gépi direktíva: TÜV Rheinland LGA Products GmbH,

Tillystrasse 2, 90431 Nürnberg, Németország

Elektromágneses összeférhetlenség: TÜV Rheinland (China) Ltd,

Unit 707, AVIC Bldg, No. 10B, Central Road, East 3rd Ring Road, Chaoyang District, Beijing 100022, Kína

A beépített motornak az (EU) 2016/1628 rendelet szerinti típusjóváhagyása:

NSAI, 1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin 9, Írország

A termék CE megfelelőségi jellel került kereskedelmi forgalomba a vonatkozó harmonizált jogszabályok előírásainak megfelelően.

Budapest, 2022.05.30.

A nyilatkozattétel helye és kelte

Dobák István  
Ügyvezető

(A gyártó/importőr nevében kötelezettség vállalására  
feljogosított aláíró neve, P.H.)

