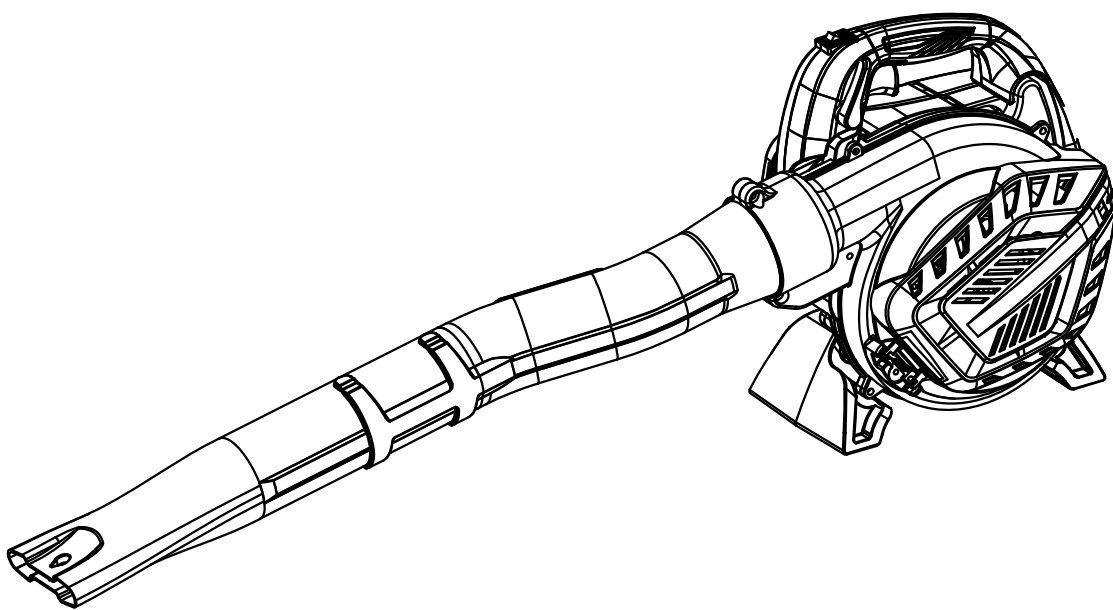




Használati útmutató

Benzinmotoros lombszívó

GXBL26



Köszönjük, hogy az EXPERT benzinmotoros lombszívó megvásárlása mellett döntött. Ebben a dokumentumban hasznos információkat talál a termék rendeltetésszerű és helyes használatával kapcsolatban, ezért kérjük, olvassa el figyelmesen! Ez a használati útmutató az eredeti fordítása.

Biztonság mindenekelőtt! Kérjük feltétlenül olvassa el a Biztonsági Utasításokat is! Azok be nem tartása áramütést, tüzet vagy személyi sérülést okozhat.

Rendeltetésszerű használat:

A készülék száraz falevelek fűjására illetőleg összegyűjtésére alkalmas levegő beszívás ill. kifújás által. A készülék a felszívott leveleket aprítja is, ezáltal azok tömörítve kerülnek a gyűjtőzsákba. A készüléket ház körüli felhasználásra tervezték. Bármely, az említettektől eltérő felhasználás a készülékben kárt tehet. A nem rendeltetésszerű használatból eredő mindennemű kárért a felelősség kizárólag a felhasználót terheli.

Figyelmeztetés! Kérjük alaposan olvassa el és értse meg ezt a használati útmutatót a készülék használata előtt, és tartsa meg a leírást a jövőbeni használatra! A készülékét csakis a használati útmutatóval együtt adja át másnak!



Figyelmeztetés! A terméket sose használja gyermekek vagy háziállatok közelében!

A terméket nem használhatják szellemileg sérült vagy érzékelésükben korlátozott személyek, gyermekek, és olyan személyek, akik korlátozottak a mozgásukban vagy fizikumuk nem alkalmas a gép használatára!

Kérjük feltétlenül olvassa el a beindítási útmutatót! 10. oldal.

A készülék üzemeltetéséhez magas fordulatszámú félszintetikus motorolaj kell. ISOL-EGO, JASO FC, vagy API TC minőségi besorolását használjon mindenképp. Kerülje a benzinkutakon kapható 2T minőségi besorolású motorolajok használatát! Keverési arányokról: 7-8. oldal.

Utasítások

Ez a használati utasítás különleges „utasításokat” tartalmaz, amelyek figyelmeztető háromszöggel ellátva találhatóak meg.



FIGYELMEZTETÉS!

A figyelmeztető jelzéssel ellátott utasítás olyan információkat tartalmaz, amelyeket a komoly testi sérülés elkerülése érdekében be kell tartania!



FIGYELEM!

A figyelem! felirattal ellátott utasítások olyan információkat tartalmaznak, amelyeket a gépen keletkező kár elkerülése érdekében be kell tartania!

További utasítások, amelyek előtt nem látható a figyelmeztető háromszög, a következők:

FONTOS!

Az olyan utasítás, amelyet a FONTOS! felirat előz meg, olyan információt tartalmaz, amely különleges jelentőséggel bír.

MEGJEGYZÉS:

Az olyan utasítás, amelyet a megjegyzés felirat előz meg, olyan információkat tartalmaz, amelyeket hasznos ismerni, és megkönnyíti a munkáját.



Olvassa el a használati utasítást, és tartsa be a benne található utasításokat! Ennek elmulasztása komoly testi sérülésekhez vezethet!



A gép üzemeltetése alatt, mindig viseljen szem és fülvédőt!



Ne üzemeltesse a gépet, ha fáradt, beteg, alkohol, kábítószer vagy gyógyszer hatása alatt áll!



FIGYELMEZTETÉS!

A gép üzemeltetésekor mindig viseljen szem és fülvédő felszerelést!

Minimalizálja a sérülés veszélyét: Olvassa el ezt a használati utasítást és ismerje meg a tartalmát!

A gépet csak kültéri és jól szellőztetett helyen történő használatra tervezték!



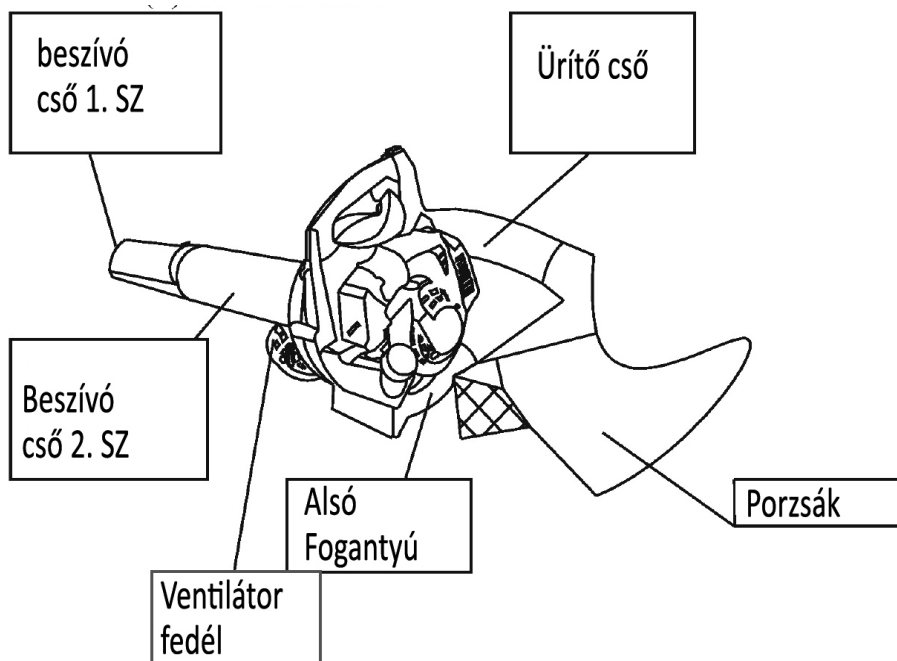
FIGYELMEZTETÉS!

Ne hajtson végre engedély nélküli módosítást a gépen!

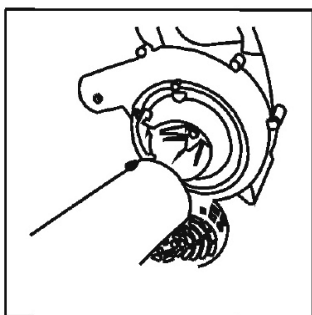
A gép összeszerelése

1. A lombszívó összeszerelése

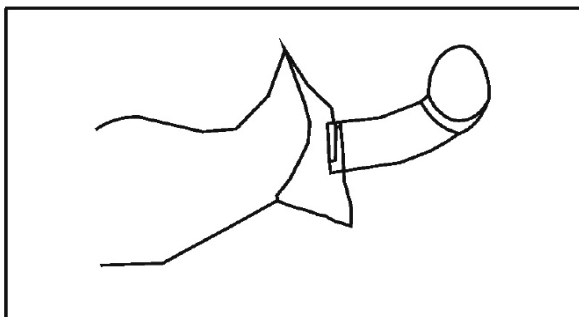
(1) Alkatrészek neve



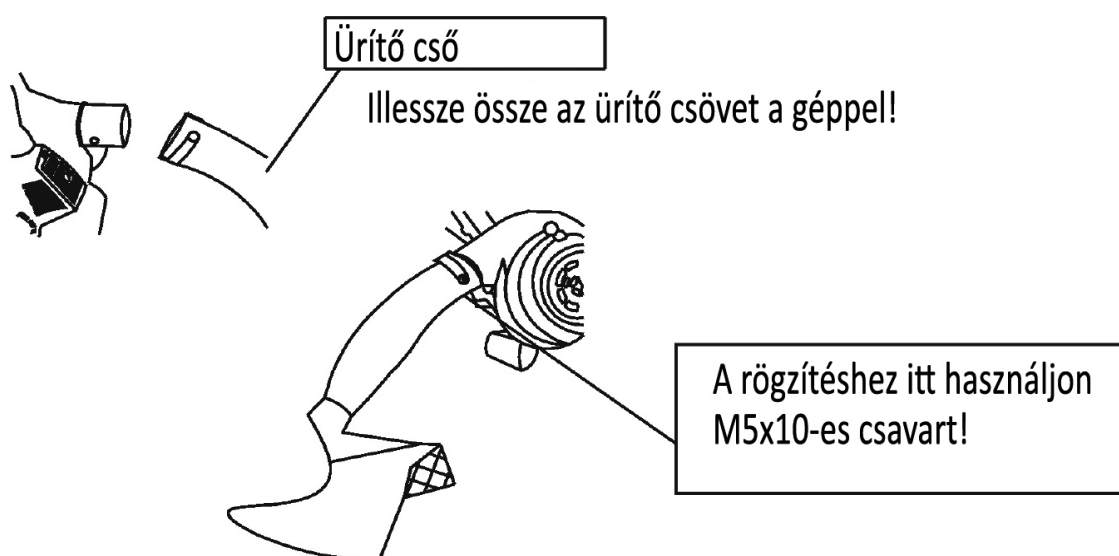
(2) Összeszerelés



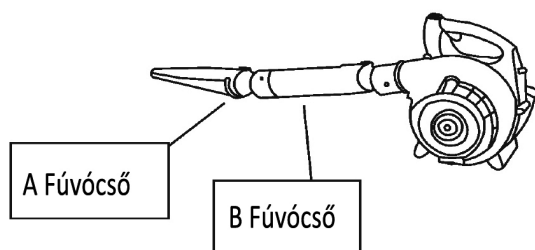
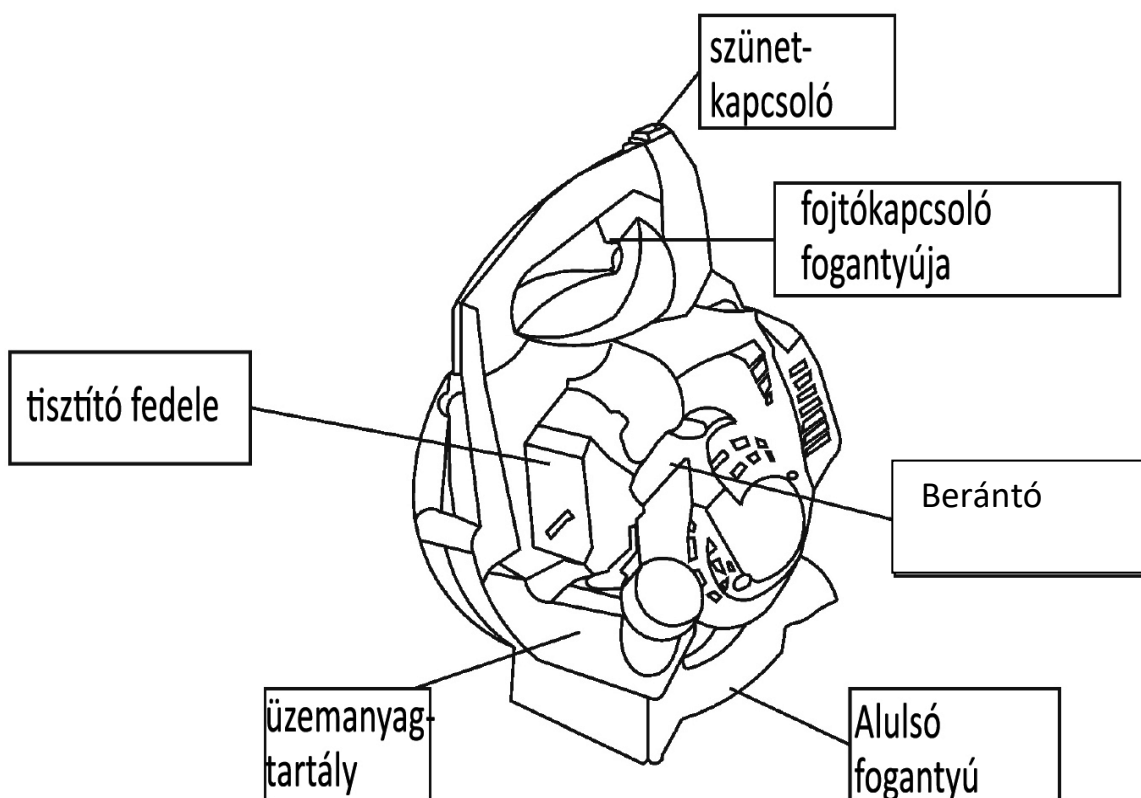
Nyissa fel a ventilátor fedelét, csatlakoztassa a beszívó csöveket, 1. és 2. SZ!



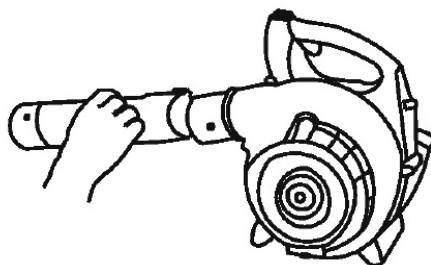
Illessze be az ürítő csövet a porzsákba a reteszes rögzítő befogójától az ürítő cső illusztrációja alapján!



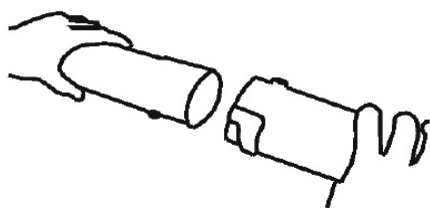
2. A fúvógép összeszerelése (1) alkatrészek



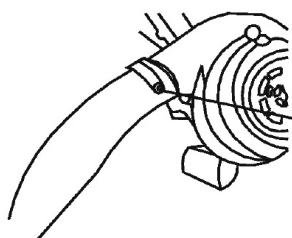
(2) Installálás



Csavarja fel a B fúvócsövet a gépre!



Csavarja fel az A fűvócsövet a B végére!



A rögzítéshez használjon
M5x10-es csavart!



FIGYELMEZTETÉS!

Forgó járókerék okozta veszély! A géphez tartozó cső alkatrészek eltávolítása előtt, kapcsolja le a gépet! Soha ne kíséreljen meg semmilyen karbantartási vagy szerelési műveletet a gépen, amíg annak motorja jár!

Az üzemanyag kikeverése

HOGYAN KEVERJÜK KI AZ ÜZEMANYAGOT?



FIGYELMEZTETÉS! Ügyeljen a keverésre!

1. Mérje ki az összekeverendő benzin és olaj mennyiséget két külön tárolóba.
2. Adja hozzá az benzin felét a mellékelt üzemanyagkeverőbe!
3. Öntse hozzá az összes olajat és rázza össze jól!
4. Ezután öntse hozzá a kimért benzin másik felét, majd keverje össze őket egy percen át! Mivel bizonyos olajokat nehéz elkeverni annak alkotóelemeitől függően, biztosítsa, hogy alaposan összekeveri az olajat az üzemanyaggal, a motor élettartamának megóvása érdekében! Az elégtelen keverés esetén, fennáll a korai dugattyú szorulás veszélye!
5. Az erre a célra használt tárolót jelölje meg egyértelműen, hogy ne használja más üzemanyag keverésére!
6. Az üzemanyagtároló tartály külső oldalán egyértelműen tüntesse fel annak tartalmát!



KEVERÉSI ARÁNY

Bejáratáshoz: az első 4 liter üzemanyagot 33:1-hez arányban keverje össze, azaz harminchárom rész benzin és 1 rész olaj. **Tehát pl. 1000 ml benzinhoz 30 ml olaj.**

További használat: 40:1, azaz negyven rész benzin és 1 rész olaj. **Tehát pl. 1000 ml benzinhoz 25 ml olaj.**

2020. január 1-től a benzinkutakon kapható 95-ös oktánszámú normál benzin E10 jelzésű, amelyben megduplázott mennyiségű bioetanol található. Ez kémiai tulajdonságai miatt nem megfelelő a kétütemű motorokhoz készített keverékhez. Emiatt kérjük, hogy mindenképpen **E5** jelzésű benzint vásároljon, mely jellemzően a prémium kútfejből tankolható. Az E5 és E10 jelzés megtalálható a benzinkút töltőpisztolyain. Az E5 jelzésű benzint keverje össze ISO-L-EGO, JASO FC, vagy API-TC besorolású kétütemű motorolajjal, a használati útmutatóban leírt keverési arálynak megfelelően.

Ne tárolja 30 napnál hosszabb ideig sem a tiszta benzint a kannában, sem a keverék üzemanyagot a gép üzemanyagtartályában!



FIGYELEM!

Az üzemanyag keverését ne kísérelje meg az üzemanyagtartályban! A keverést jóváhagyott, tiszta tartóban végezze! Bizonyos gázolaj típusok alkoholt is tartalmaznak oxigéndúsítással! Az oxigénnel dúsított üzemanyagok használatával a gép motorja magasabb hőmérsékletet érhet el az üzemideje alatt! Bizonyos körülmények között, az alkoholbázisú üzemanyagok csökkenthetik valamelyik keverő olaj kenőhatását. Soha ne használjon olyan üzemanyagot, amely 10 %-nál több alkoholt tartalmaz! Amikor oxigénnel telített üzemanyagot használ, javasolt éter típusú üzemanyagot (mint például MTBE-t) választani az alkohol helyett!



FIGYELMEZTETÉS!

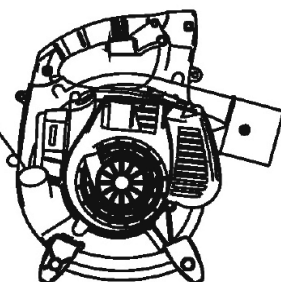
Tűzveszély! Soha ne szállítson vagy tároljon üzemanyagot gyúlékony vagy lobbánékony anyagok közelében! A gép beindítása előtt, mozdítsa el azt egy biztonságos helyre, minimum 3 méter távolságra bármilyen üzemanyagtípustól vagy gyúlékony anyagtól!

FONTOS!

Csak annyi üzemanyagot keverjen ki, amelyet az adott művelettel felhasznál!

Az üzemanyagtartály megtankolása

Távolítsa el az üzemanyag sapkát!



FIGYELMEZTETÉS!

Tűz és égési sérülés veszély!

- Az üzemanyag kezelésekor járjon el rendkívül óvatosan! Az üzemanyag nagyon gyúlékony!
- Soha ne üzemelje be a lombszívógépet, ha az üzemanyag rendszer valamelyik alkatrésze sérült vagy szivárog!
- A gép járó üzemmódja alatt soha ne kísérelje meg megtankolni azt!
- Soha ne kísérelje meg a gép tankolását, amíg annak motorja forró! Mindig hagyjon időt a lombszívó motorjának a lehűlésére, mielőtt megtankolja!
- A lombszívó vagy bármilyen üzemanyag közelében soha ne szívjon cigarettát és tilos a nyílt láng használata!
- Az üzemanyagokat mindig jóváhagyott tartályban tárolja vagy mozgassa!
- A gép motorjának kipufogódobja közelébe soha ne helyezzen el gyúlékony anyagot!
- A gépet soha ne üzemeltesse, ha annak kipufogódobja vagy szikrafogója nincs megfelelően installálva vagy nem működnek megfelelően!
- Csak akkor üzemeltesse a készüléket, ha megfelelően van összeszerelve, és jó állapotban van!
 1. A gépet helyezze a földre vagy egy munkaasztalra, és töröljön le minden hulladékot az üzemanyagsapka környékéről!
 2. Távolítsa el az üzemanyagsapkát!
 3. Tankolja meg a tartályt friss, tiszta üzemanyaggal!
 4. Helyezze vissza az üzemanyagsapkát, a gép bekapcsolása előtt törölje le a kicsorgott üzemanyagot!

A gép bekapcsolása



FIGYELMEZTETÉS!

Forgó járókerék veszély! A járókerék a gép üzemeltetésekor mindig mozgásban van! Soha ne üzemeltesse a gépet, amíg a szívónyílás fedele és a gép csövek jó állapotban és megfelelően nincsenek felszerelve!

A szétrepülő hulladék és por okozta veszély! Mindig viseljen szemvédőt, amikor a gépet üzemelteti! Soha ne irányítsa a gép áramlatát mások vagy állatok irányába! A gépet csak akkor üzemeltesse, ha minden vezérműve megfelelően fel van szerelve és jó állapotban van!

A MOTOR BEINDÍTÁSA

Beindítási útmutató:

Hidegindítás esetén a következő a helyes sorrend:

1. Keverési arálynak megfelelő, jól összerázott keverék üzemanyagot töltsön az üzemanyagtartályba.
2. Az üzemanyagszivattyú buborékot nyomja meg 7-10-szer (vagy amíg meg nem keményedik a buborék).
3. A kapcsolót állítsa "I." (felfelé) állásba.
4. Húzza ki a szívató kart. A berántó kötelet húzza ki, az első megakadásig, majd onnan húzza meg hirtelen, s egyből engedje vissza. Amint hallja a motorból a berobbanó hangot (de a motor még nem indult be), tolja vissza a szívató kart.
5. Az előző pontban leírtak szerint ismételve meg határozott mozdulattal a berántást (ha a motor 2-3 berántást követően nem indul, akkor húzza meg a gázkart, s ezzel egyidőben végezze el a leírt berántási műveletet).
6. Amint a motor beindult (és a szívató már vissza van tolva), hagyja alapjáraton járni 15-30 mp-n keresztül, s ezt követően fokozatosan gázt adva növelheti a fordulatot.

Gyakran előforduló hiba, a túlszivatás, túldúsul benzinnel az égéstér. A gyertyát kivéve a gépet lefelé fordítva, rántsuk be több alkalommal. A gép kiszellőzik, kifröcsköli az üzemanyag felesleget és a gyertyát visszarakva szivató nélkül indíthatjuk a fűrészt.

Melegindítás esetén a 2. és 4. pont elhagyható.

Amikor a motor beindul

FONTOS

1. A maximum teljesítmény és élettartam érdekében, hagyjon időt a motornak a felmelegedésre a használat megkezdése előtt!
2. Járássa a motort üresjáraton, amíg a motor el nem éri az üzemi hőmérsékletet (2 – 3 percig)!
3. A gép ekkor készen áll a használatra.

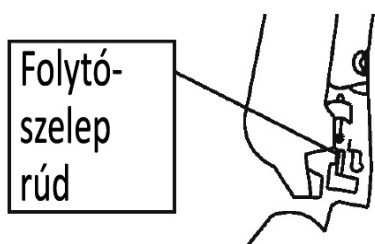
Ha a motor nem indul be

Ismételje meg a procedúrát, a motor hőmérsékletének megfelelően (hideg vagy forró állapot)!



FIGYELMEZTETÉS!

A gyújtógyertya helytelen installációja komoly károkhoz vezethet a motorban!



A gyújtógyertya cseréje

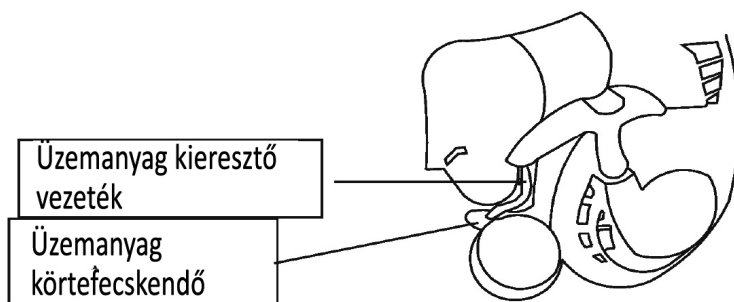
1. Válassza le a gyújtógyertya vezetéket, és a gyertya kulcs segítségével távolítsa el a gyertyát az óra járásával ellentétes irányban!
2. Ha a gyertya elhasználódott vagy az üzemanyagtól nedves, cserélje azt le!



FIGYELMEZTETÉS!

A berántó indító megsérülhet a helytelen használat során!

- Soha ne rántsa meg a berántó vezetéket teljes hosszában!
- A motor berántása előtt mindig húzza ki a berántót az első kattanásig!
- Mindig tekerje vissza a vezetéket lassan!
- Soha ne üzemeltesse a gépet, ha a csövek hiányoznak vagy sérültek!



Figyelmeztetés! Mielőtt kiválasztja a vákuum/szívó vagy a fúvó funkciók egyikét, győződjön meg róla, hogy a választókapcsoló megfelelően működik, és hogy az előző használatból nem maradt hátra olyan hulladék, ami akadályozza ebben! Válassza ki a vákuum/szívó vagy fúvó funkciót a választókapcsolóval:

FÚVÁS/SZÍVÁS KAPCSOLÓ



A lombszívó gép használata

Ne próbálja meg nedves hulladék felszívását, hagyjon időt a lehullott leveleknek és más hulladéknak a kiszáradásra! A fúvógép használható a hulladék elfúvására udvarokon, utakon, kocsifelhajtókon, gyepen, bokrokon és szegélyeken/peremköveken. Levelek, papír, apró ágak és faforgács felszedésére is alkalmas. Amikor vákuum/szívó módban használja a gépet, a hulladék felszívásra kerül a szívócsövön keresztül, mielőtt a gyűjtőzsákba kerülne, ahogy a hulladék áthalad a szívócső ventilátorán, részlegesen aprításra kerül. A felaprított organikus hulladék ideális talajtakaróként szolgál növények körül. Figyelmeztetés! A kemény anyagok, mint például a kövek, vékony konzervdobozok, üveg stb. kárt tesznek a szívócső ventilátorában és a zacskót is kizakíthatják.

Fontos

Ne használja a vákuum fúvócsövet víz vagy nedves hulladék felszívására. Soha ne használja a gépet, a gyűjtőzsák nélkül!

A lombszívó gép működtetése

Fúvó mód

Vizsgálja meg a munkaterületet mielőtt elindítaná a gépet! Távolítsa el minden olyan tárgyat vagy hulladékot, amely megakaszthatja vagy beleakadhat a gépbe!

Válassza ki a fúvó funkciót a választókapcsoló segítségével a gép oldalán.

A cső végét a talaj felé tartva, és egyik oldalról a másik oldalra lengetheti a gépet, miközben előre halad és a cső végét a feltakarítandó hulladékra irányítja. A hulladékot fújja egy megfelelő kupacba, amit ezután a vákuum funkcióval felszívhat a gyűjtőzsákba.

Vákuum mód

Vizsgálja meg a munkaterületet mielőtt elindítaná a gépet! Távolítsa el minden olyan tárgyat vagy hulladékot, amely megakaszthatja vagy beleakadhat a gépbe!

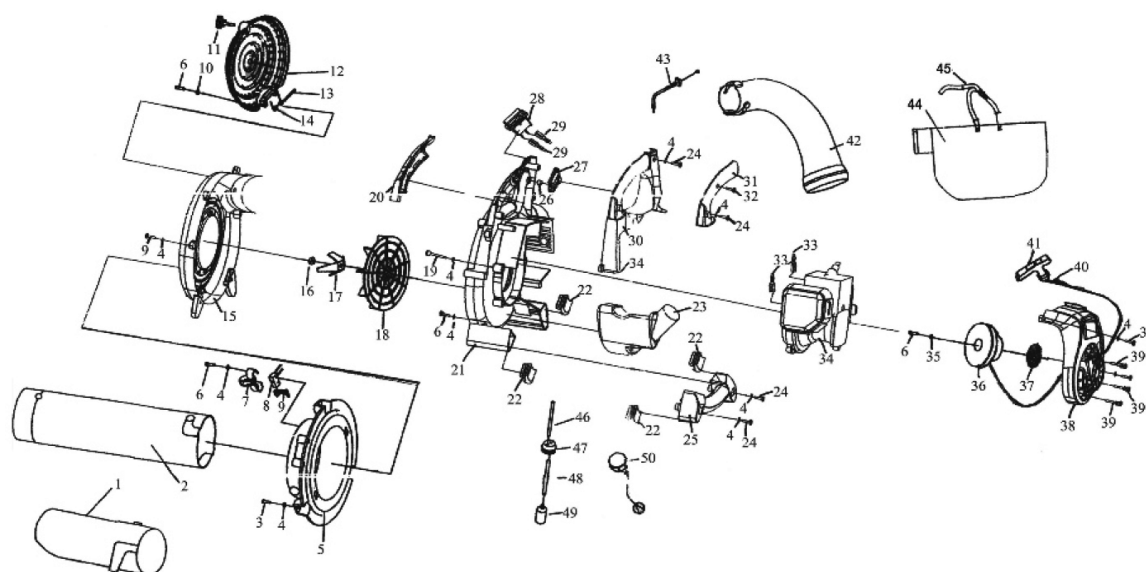
Válassza ki a vákuum funkciót a választókapcsoló segítségével! A cső végét a talaj felé tartva, és egyik oldalról a másik oldalra lengetheti a gépet, miközben előre halad és a csővégét a felszívandó hulladékra irányítja. Ne erőltesse a csővégét a hulladékba, mivel ezzel a szívócső eldugul, és csökken a gép hatékonysága!

Az organikus hulladékok, mint például a levél, nagy mennyiségű vizet tartalmaznak, amely által a szívócső belsejében megragadhatnak. Ennek elkerülése érdekében, kérjük, hagyja, hogy az organikus anyag pár napig száradjon, a feltakarítása előtt!

A gép takarítása és tárolása

Győződjön meg róla, hogy a csavaranyák, anyacsavarok és csavarok megfelelően meg vannak-e húzva, valamint a védőburkok helyesen vannak felszerelve!

Robbantott ábra



Alkatrészek listája

Sorszám	Alkatrész neve	db
1	Beszívócső 1	1
2	Beszívócső 2	1
3	M5x16-os csavar	14
4	5-ös alátét	26
5	Csatlakozás fedél	1
6	M5x10-es csavar	1
7	Csatlakozó biztonsági fedél	1
8	Biztonsági kapcsoló	1
9	Gomb csatlakoztató	1
10	6-os alátét	1
11	Csavar	1
12	Rácsos ventilátor fedél	1
13	Csavaró rugó rúd	1
14	Csavaró rugó	1
15	Hátsó burkolat	1

16	Csavar Mrx1	1
17	Szárnyas anya	1
18	Járókerék	1
19	M5x30 csavar	4
20	Bal fogantyú gumiborítása	1
21	Elülső járat burkolat	1
22	Alapzat	4
23	Üzemanyag tartály	1
24	M5x20-as csavar	4
25	Alsó fogantyú	1
26	Fojtó kar tengely	1
Sorszám	Alkatrész neve	db
27	Fojtó kar fogantyú	1
28	Szünetkapcsoló komponens	1
29	Rövid leállító vezeték	2

30	Felső fogantyú	1
31	Jobb fogantyú gumiborítás	1
32	S14.2x10	1
33	Leállító vezeték	2
34	Benzinmotor	1
35	5.-ös alátét	1
36	Indító tekercs	1
37	Rugó	1
38	Biztonsági fedél	1
39	M4x30-as csavar	3
40	Indító vezeték	1
41	Indító fogantyú	1
42	Üritőcső	1

43	Levegő elzáró vezeték	1
44	Porzsák	1
45	Heveder szerelvény	1
46	Üzemanyag visszavezető cső	1
47	Üzemanyagcső gumidugasz	1
48	Üzemanyag bevezető cső	1
49	Tisztítósűrő	1
50	Kupak szerelvény	1

Műszaki adatok

A termék cikkszama	GXBL26
Tömeg (vezetőléc és lánc nélkül)	5,30 kg
Méret (vezetőléc és lánc nélkül)	800x340x380 mm
Üzemanyag	Keverék 40:1 (benzin : 2 ütemű olaj)
Üzemanyagtartály kapacitása	550 ml
Dobátmérő	Motorolaj SAE#10W-30
Olajtartály kapacitása	34mm
Motor lökettérfogata	25,4cc
Maximum motor-teljesítmény	750W
Üresjárat sebesség	7000 fordulat/perc
Gyújtás	CDI
Indítás	Berántás
Hangnyomás L_{pA}	94,0 dB(A), szórás: k=3 dB(A)
Hangteljesítmény L_{WA}	106,2 dB(A), szórás: k=3 dB(A)
Garantált zajszint	113 dB(A)
Rezgésszint a_h	3,132 m/s^2 , szórás: k=1,5 m/s^2

A mérési eredmények az EN 15503 szabványnak megfelelően kerültek meghatározásra.

Alkatrészrendelés

Alkatrészt a <https://www.novotradings.hu> weboldaltól rendelhet az alkatrészrendelés űrlap kitöltésével, vagy a jótállási jegyen szereplő szervizpartnerrel való kapcsolatfelvétellel.

A következő adatok megadására lesz mindenképp szüksége:

- A készülék típusa
 - A készülék sorozatszáma (S/N szám, közvetlenül a terméken található)
 - Alkatrész megnevezése, leírása
- (amennyiben rendelkezésre áll robbantott ábra, az alkatrész ott található száma)

EK MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

(a 16/2008. (VIII. 30.) NFGM, valamint a 8/2016. (XII. 6.) NMHH rendelet előírásai szerint)

Mi, Novotrading Kft., H-1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.
(gyártó)

egyedül, saját felelősségünkre kijelentjük, hogy az alábbi termék:
(a termék azonosító adatai)

GXBL26 Benzinmotoros lombszívó

A rendeltetésszerű biztonságos használatnak, valamint az alábbiakban felsorolt vonatkozó előírásoknak

M E G F E L E L

Jelen EK Megfelelőségi nyilatkozathoz alkalmazott előírások és szabványok jegyzéke:

Irányelvek:

2006/42/EK előírás gépekre, szerkezetekre

2014/35/EU előírás kisfeszültségekkel működő termékekre (LVD)

2014/30/EU előírás elektromágneses zavar kibocsátására (EMC)

2011/65/EU egyes veszélyes anyagok elektromos és elektronikus berendezésekben való alkalmazásának
korlátozásáról (RoHS)

Egyéb műszaki előírás, egyeztetett szabvány:

EN 15503:2009/A2:2015,

EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013,

A motor típusa: 1E34F, jóváhagyási szám: e9*2016/1628*2016/1628SHA1/P*1189*00

A tanúsító szerv neve:

TÜV SÜD Product Service GmbH
Ridlerstrasse 65, D-80339 München, Németország

A termék CE megfelelőségi jellel került kereskedelmi forgalomba a vonatkozó harmonizált jogszabályok
előírásainak megfelelően.

Budapest, 2020.05.13.

A nyilatkozattétel helye és kelte



novotrading
1033 Budapest, Szentendrei út 89-95.
Adószám: 14541342-2-41

Dobák István

Ügyvezető

(A gyártó nevében kötelezettség vállalására
feljogosított aláíró neve, P.H.)

